

01./ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro stavební povolení a pro provádění stavby

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Identifikační údaje

Stavba

Stavba :	MODERNIZACE UL. ŽIŽKOVA V KARVINÉ
Místo stavby :	Karviná
Katastrální území :	Karviná -město
Okres :	Karviná
Kraj:	Moravskoslezský
Druh stavby :	modernizace
Objednatel :	statutární město Karviná Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná - Fryštát
Zhotovitel dokumentace :	Dopravoprojekt Ostrava, spol. s r.o. Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava 1 IČO 427 67 377
Vedoucí projektant :	Ing. Antonín Dvořák
Zpracovatelský tým :	Komunikace : Ing. Antonín Dvořák, autorizovaný inženýr Ing. Vladislav Tytko Silniční kanalizace, vodovody, plynovody Ing. Petr Juchelka – zodpovědný projektant ochrany inž.sítí
Subdodavatelé :	Geo 2010 Ing. Jan Dvořák – geometrické zaměření stavby (08/2014) Consultest Brno – diagnostika stáv. vozovky, návrh stavební úpravy konstrukce vozovky (01/2016)

Obsah:

Identifikační údaje	1
a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	2
b) Členění POV - organizace výstavby	2
c) Členění stavby na objekty	3
d) Návrh postupu a provádění stavby	3
e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
f) Zdroje energie pro stavbu	4
g) Nakládání s odpady	4
h) Přístupy na staveniště	4
i) Zabezpečení staveniště	4
j) Zvláštní podmínky při provádění	5
k) Návrh dopravy během výstavby	5
l) Koordinace se souběžnými stavbami	5
m) Informace o zdrojích materiálu	5

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Jedná se o zastavěné území obytnými domy, rodinnými domky, poliklinikou, školou (v současné době mimo provoz, sportovními areály, obchody a drobné provozovny. Stávající místní komunikaci ul. Žižkova a ul. Bratřanců Veverkových, v souběhu s komunikací jsou chodníky, autobusové zastávky, nástupní plochy zastávek a pásy zeleně oddělující komunikaci a chodníky a zpevněné plochy.

Kryt vozovky v oblasti vykazuje poruchy (výtluky, trhliny, nerovnosti a deformace, překopy po inž.sítích)

Oprava chodníků, sjezdů a zpevněných ploch je nutná z důvodu navázaní na modernizovanou úpravu ul. Žižkova. Dále jsou doplněny bezbariérové prvky nutné z hlediska zajištění bezpečnosti chodců. Záměrem opravy je i sjednocení povrchu jednotlivých ploch, terénní úpravy kolem nově osazených obrubníků. Opravy chodníků jsou pouze v místech přechodů pro chodce a na autobusových zastávkách. Provoz po chodnících podél ulice Žižkovy jsou odděleny zeleným pruhem a nebude omezen.

Přístup na stavbu je po ul. Žižkova, po ul. Leonovova, po tř. Těřeškovové, po ul. Čsl. armády a po ul. Mickiewiczova.

Zařízení staveniště bude řešeno dodavatelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby uvedenými ve „stavebním povolení“.

b) Členění POV - organizace výstavby

- 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02 KOORDINAČNÍ SITUACE POV
- 03 ETAPY VÝSTAVBY
- 04 PLÁN BOZP

c) Členění stavby na objekty

Přehled objektů a jejich správců

Č. obj.	Název objektu	Vlastník/ Správce
	C - Stavební objekty	
SO 101	ULICE ŽIŽKOVA	MĚSTO KARVINÁ/TS KARVINÁ
SO 102	ULICE BRATRANCŮ VEVEKOVÝCH	MĚSTO KARVINÁ/TS KARVINÁ
SO 120	CHODNÍKY A TERÉNNÍ ÚPRAVY	MĚSTO KARVINÁ/TS KARVINÁ
SO 321	OCHRANA VODOVODŮ	SmVaK/ SmVaK
SO 521	ÚPRAVA NTL PLYNOVODŮ	RWE/ RWE

d) Návrh postupu a provádění stavby

Pro provádění stavby je zpracován harmonogram prací , z kterého jsou rámcově patrné doby výstavby jednotlivých objektů a předpokládána doba výstavby. Termín zahájení prací je odvislý od získání stavebního povolení provedení výběru zhotovitele stavby.

S ohledem na financování z dotačních zdrojů, je podmínkou i vyřízení dotačního titulu na tuto stavbu. (Interreg V-A Česká republika – Polsko).

Realizace se předpokládá 06-12/2017.

Popis výstavby jednotlivých stavebních objektů je uveden v technických zprávách těchto objektů. Postup výstavby dle jednotlivých objektů je uveden v harmonogramu výstavby.

V první fázi výstavby se provede oprava povrchu v ulici Bratřanců Veverkových a vedlejší větve ulice Žižkova. Zde se provede frézování vozovky v tl. 50mm , vyspráva poruch a osazení dvouřádku z žulových kostek na vnějších stranách komunikací. Doba realizace 3 týdny.

Jedná se o realizaci SO 120.

Hlavní ulice Žižkova je rozdělena na tyto etapy :

1. etapa - proběhne realizace prvního úseku od okružní křižovatky s tř. Těřeškovové po křižovatku u polikliniky. Ulice bude uzavřena obousměrně. Současně se provedou úpravy na autobusové zastávce Karviná, Hranice, poliklinika. Bude uzavřen sjezd na parkoviště u Kauflandu. Délka uzávěry cca190m. Doba výstavby této etapy je navržena na 4 týdny. Budou se realizovat všechny stavební objekty v uvedeném úseku na ul. Žižkova tj SO 101, SO 120, SO 521 a SO 321.

2. etapa - V této etapě se realizují komunikace v úseku od křižovatky u polikliniky až po křižovatku s ul. Čsl. armády. Tato část komunikace se bude realizovat po polovinách. V první fázi se opraví levá polovina, ve druhé fázi pak pravá polovina. Délka uzávěry cca 520m. Je nutné zachování příjezdu vozidel Integrovaného záchranného systému a provoz autobusové dopravy MHD. Doba výstavby této etapy je navržena na 8 týdnů.

160022 MODERNIZACE UL. ŽIŽKOVA V KARVINĚ E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DSP, PDPS

01 – Technická zpráva

strana 4

Budou se realizovat všechny stavební objekty v uvedeném úseku na ul. Žižkova tj SO 101, SO 120, SO 521 a SO 321.

V této etapě nutno vytvořit dvě provizorní zastávky. pro AZ

„Kar., Hranice., rehab. sanatorium „ s provizorní nástupní plochou:

1. **pro linku 519** naproti AZ pro linku 520 na ul Žižkova
2. **pro linky 511,515,517** na ul. Čsl.Armády naproti AZ pro linku

3. etapa - V této etapě se realizují komunikace v úseku od křižovatky s ul. Čsl. armády po křižovatku s ul. Mickiewiczovu. Jedná se o úplnou uzavěru komunikace. Doba výstavby této etapy je navržena na 6 týdnů.

Budou se realizovat všechny stavební objekty v uvedeném úseku na ul. Žižkova tj SO 101, SO 120, SO 521 a SO 321.

V případě nezprůjezdnění parkovací plochy u restaurace Tesarčík bude linka 519 mít točnu na AZ

Karviná, Ráj, pod lesem“ a nebudou obslouženy zastávky :

- ROZHRANÍ, TESARČÍK, REHAB.SANATORIUM, POLIKLINIKA, URNOVÝ HÁJ
- bude vytvořena **přenosná zastávka** na ul. Leonova u označníku HRANICE, BAZÉN

Linka 520 bude mít přemístěnou AZ „Rehabilitační sanatorium“ z ul.Žižkova na ul.Čsl.Armády, nebudou obslouženy zastávky: ROZHRANÍ, POD LESEM, ŠČERBA, HŘBITOV, NA KOPCI
Při 3. ETAPĚ NUTNÝ OBJÍŽDKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Zástupci ČSAD Karviná doporučili realizaci 3. etapy v termínu letních prázdnin.

Doba výstavby celkem je navržena na 21 týdnů v jednom kalendářním roce.

e) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Po realizaci jednotlivých etap bude provedena kolaudace stavby.

f) Zdroje energie pro stavbu

Nejsou předmětem řešení a dodavatel si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora. S ohledem na staveniště v městské zástavbě je předpoklad bezproblémového zajištění energií u jednotlivých správců inž. sítí.

g) Nakládání s odpady

Bude zajištěno zhotovitelem stavby.

h) Přístupy na staveniště

Přístup na stavbu je ze silnice II/475 po ul. Žižkova, ul. Leonovova a dále z místních komunikací tř. Těřeškovové, ul. Čsl. armády a ul. Mickiewiczova.

i) Zabezpečení staveniště

V rámci stavby budou provizorně vymezeny plochy staveniště např. červenobílou páskou PVC.

**160022 MODERNIZACE UL. ŽIŽKOVA V KARVINÉ
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

DSP, PDPS

01 – Technická zpráva

strana 5

Na silnici bude osazena tabule informující účastníky silničního provozu, že projíždějí stavenišťem a je třeba zvýšená pozornost s ohledem na pohyb mechanismů a pracovníků zhotovitele stavby.

j) Zvláštní podmínky při provádění

Podmínky provádění jsou uvedeny ve vyjádření správců inž. sítí. Jedná se o práce v ochranném pásmu jednotlivých inž. sítí. Zde je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při práci strojů.

V souladu se zákonem č. 361/2000 Zákon o provozu na pozemních komunikacích, plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23).

V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel stavby.

Provizorní trasy pro pěší

S ohledem na nutnost zajištění bezpečného přecházení chodců během stavby je řešen průchod chodců napříč stavbou po provizorních trasách. Tyto trasy zhotovitel vyznačí a zajistí jejich schůdnost.

k) Návrh dopravy během výstavby

Jsou nutná pouze omezení nezbytná pro zajištění bezpečnosti pracovníků zhotovitele. Především snížení povolené rychlostí na 30km/h při průjezdu stavenišťem.

Vedení linek veřejných dopravců

Uzavírkou jsou dotčeny trasy linek č. 877 : 511, 512, 515, 517 , 519, 520 dopravce ČSAD Karviná. Během stavby předpokládáme zachování provozu všech linek s možností využití objízdnych tras. Provoz linek byl projednán s dopravcem a příslušnými správními orgány.

Podrobný harmonogram provádění stavby je nutno zpracovat v realizační firmou a projednat se zástupci provozovatele autobusové dopravy projíždějící městem před započítím stavebních úprav, které mají dopad na provoz autobusové dopravy. Harmonogram přizpůsoben podmínkám veřejných dopravců.

l) Koordinace se souběžnými stavbami

V současné době neprobíhá realizace žádné stavby v blízkosti navrhované stavby.

m) Informace o zdrojích materiálu



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

160022 MODERNIZACE UL. ŽIŽKOVA V KARVINÉ
E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DSP, PDPS

01 – Technická zpráva

strana 6

Zdroje materiálů jsou zajišťovány zhotovitelem stavby.

V Ostravě: březen 2016

Vypracoval: Ing. Antonín Dvořák