

TECHNICKÁ ZPRÁVA k dokumentaci pro stavební povolení a provádění stavby

a)	Identifikační údaje	1
b)	Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	2
	Rozsah příloh	2
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	2
e)	Návrh zpevněných ploch	2
	Technické řešení	2
f)	Odvodnění, režim povrchových dešťových vod	4
g)	Dopravní značení, návrh dopravních značek	4
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	4
	Inženýrské sítě	4
i)	Vazba na technologické vybavení	5
j)	Přehled provedených výpočtů	5
	Vytýčení	5
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch sousedících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje

Stavba :

MODERNIZACE UL. ŽIŽKOVA V KARVINÉ

Objekt:

SO 120 CHODNÍKY A TERÉNNÍ ÚPRAVY

Místo stavby :

Karviná

Katastrální území :

Karviná -město, (663824)

Okres :

Karviná

Kraj:

Moravskoslezský

Druh stavby :

modernizace

Objednatel :

statutární město Karviná

Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná - Fryštát

Zhotovitel

dokumentace :

Dopravoprojekt Ostrava, a.s.

Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava 1

IČO 427 67 377

Vedoucí projektant:

Ing. Antonín Dvořák, autorizovaný inženýr inženýr pro dopravní stavby č.aut.:1100741

Zpracovatelský tým :

Komunikace :

Ing. Vladislav Tytko

b) Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Tento objekt stavby řeší stavební úpravy chodníků, nástupních ploch zastávek MHD a terénní úpravy jen v nezbytně nutném rozsahu s ohledem na výškové řešení nivelety komunikace, dále na chodnících v místě přechodů pro chodce se jedná o bezbariérovou úpravu chodníku s doplněním výstražných a signálních prvků pro občany se zdravotním hendikepem.

Rovněž nástupní hrana zastávek je navržena bezbariérová s varovnou linií bez relíefu.

U první zastávky vlevo (od OK) je prodloužena nástupní hrana z 20m na 25m pro možnost zastavení dvou autobusů současně. U první zastávky vpravo je posunuta nástupní hrana směrem k OK z důvodu stávající kolize sloupu VO v nástupní ploše. Přístřešky na zastávkách zůstanou stávající.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Provedeno:

Geometrické zaměření, digitální snímek KN (GEO 2010, 12/2015)

V rámci podkladů pro projekt DSP bylo provedeno: geometrické zaměření stávajícího území v systému JTSK, B.p.v. - z něho plynou rozsahy stávajících komunikací, chodníků, zpevněných ploch, zastávek MHD, oplocení, nadzemní inž. sítě, nadzemní znaky podzemních inž. sítí, příkopy a sjezdy.

Z katastrálního úřadu byla získána digitalizovaná mapa KN - z tohoto podkladu plynou vlastnické vztahy v rozsahu stavby.

Provozovatel DTMMK na vyžádání poskytl datový výstup z DTMMK.

Rozsah příloh

- 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02 SITUACE
- 03 SITUACE V KATASTRÁLNÍ MAPĚ
- 04 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na objekt SO 101 se napojuje objekt 102 křižovatkou v km 0,190.

Objekt 120 řeší nezbytné úpravy chodníků a zpevněných ploch včetně nezbytných terénních úprav kolem komunikace.

e) Návrh zpevněných ploch

Technické řešení

Konstrukce nástupní plochy zastávek a chodníků

Betonová dlažba (200/100mm), šedá	DL	60 mm
Pískové lože	PI	30mm
Štěrkožrť (0-32)	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm

Na autobusové zastávce bude umístěn bezbariérový obrubník betonový. Bezbariérový obrubník HK 400/290/1000, výšky nad úrovní vozovky 160mm, uložen do bet. lože tl.200mm

Na vnější straně chodníku je ukončení dlažby bet. obrubníkem 5/25 do bet.lože tl. 100mm. Konstrukce chodníků je stejná, pouze v místě vjezdů je zesílená dlažba na 80mm.

Terénní úpravy jsou jen v nezbytně nutném rozsahu po nově osazených obrubnících v šířce 0,50m za obrubou. Provede se zásyp, ohumusování v tl. 100mm a zatravnění.

Signální a výstražné pásy z reliéfní dlažby v barvě červené.

Projekt respektuje vyhlášku 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na chodnících se mohou pohybovat i osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech přecházení je pamatováno na stavební uspořádání, které umožní pohyb vozíků tělesně postižených a dále jsou zřízeny signální prvky pro osoby se zbytky zraku - reliéfní dlažba.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je možné. Osoby s omezenou schopností mohou tyto komunikace využívat jako účastníci silničního provozu.

Použité prvky pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením
Signální pás je umělé vodící linie označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu, zejména určuje přístup k přechodu pro chodce.

Signální pás šířky 800 až 1 000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1 500 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie. Změny směru a odbočky se zřizují přednostně v pravém úhlu.

V místě, kde se spojují dvě trasy signálních pásů, musí být signální pásy přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a parkovací plochy (v tomto místě je nížený obrubník).

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Komunikace pro chodce má celkovou šířku 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

V místě přecházení, přechodů apod. je navržena bezbariérová úprava tj. snížení úrovně chodníků na 0,02m nad úrovní vozovky.

Nutno vždy na chodníku zachovat prostor šířky 900mm při umístění např. sloupů VO. Sloupy VO jsou umístěny vně chodníku.

Šířka chodníků a nástupních ploch proměnná, min.šířka nástupní plochy je 2,50m, délka nástupní plochy (hrany) je 25m.

Na upravených zastávkách budou nově osazeny označníky. Nutno před ukončením stavby kontaktovat dopravce ČSAD Karviná a.s. z důvodu ZABETONOVÁNÍ PATKY PRO OZNAČNÍKY včetně kotevního přípravku. Označník a kotevní přípravek dodá ČSAD Karviná.

Pro realizaci stavby jsou nutné provizorní nástupní plochy:

1. etapa uzavřena ul. Žižkova od OK po křižovatku u polikliniky. MHD odkloněna po ul. Leonovova – ul. Bratranců Veverkových – ul. Žižkova. Nutno zřídit provizorní zastávky u polikliniky s provizorními nástupními plochami a provizorním propojovacím chodníkem na stáv. chodníky.

V 2. etapě nutno vytvořit **2 přenosné zastávky** pro AZ „Kar.,Hranice.,rehab.sanatorium „ s proviz. nástupní plochou: 1. pro linku 519 naproti AZ pro linku 520 na ul Žižkova
2. pro linky 511,515,517 na ul. Čsl.Armády naproti AZ pro linku 512

f) Odvodnění, režim povrchových dešťových vod

Dešťová voda z chodníku je svedena do přilehlého pruhu dělicího pásu mezi chodníkem a komunikací. Dešťová voda z nástupních ploch je svedena do zastávkového pruhu a následně do ul. vpustí - jedná se o zachování stávajícího způsobu odvedení dešťových vod.

g) Dopravní značení, návrh dopravních značek

Definitivní DZ - předpokládá se zachování stávajícího svislého DZ u přechodů pro chodce, obnoveno bude vodorovné dopravní značení. Dopravní značení viz. výkres 101/07.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Inženýrské sítě

Ochranná pásma jsou pouze u stávajících inž. sítí a ta jsou vymezena jejich správci a uvedena v jejich vyjádření o existenci, nutno dodržet podmínky pro realizaci, uvedené ve vyjádření o existenci jednotlivými správci. V rámci stavby budou dotčena tato ochranná pásma těchto sítí ve vlastnictví SmVaK Ostrava a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Cetin a.s., UPC Česká republika, s.r.o., RWE Distribuční služby s.r.o, Veolia Energie ČR, a.s., PODA a.s., a veřejné osvětlení města.

ochranné pásmo:

vodovodní potrubí	1,5 m osy na obě strany
kanalizační potrubí pro DN do 500	1,5 m od líce potrubí na obě strany
kanalizační potrubí pro DN 500 a větší	2,5 m od líce potrubí na obě strany
VN, NN a sdělovací kabely	1,0 m od krajního kabelu na obě strany
plynovody NTL do DN 200 mm	1 m od líce potrubí na obě strany

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítáním stavby vytýčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

Při realizaci chodníků, nástupních ploch zastávek nedojde k dotčení IS.

i) Vazba na technologické vybavení

Předmětem stavby nejsou technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů

Vytýčení

Vytýčení je doloženo příloze B/04, která obsahuje vytyčovací body osy komunikace. Podrobné body osy jsou udány souřadnice y,x v souřadnicovém systému JTSK. Výšky nivelety v podélném profilu jsou v systému B.p.v.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Projekt respektuje vyhlášku 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Na chodnících se mohou pohybovat i osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V místech přecházení je pamatováno na stavební uspořádání, které umožní pohyb vozíků tělesně postižených a dále jsou zřízeny signální prvky pro osoby se zbytky zraku - reliéfní dlažba.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu je možné. Osoby s omezenou schopností mohou tyto komunikace využívat jako účastníci silničního provozu.

V Ostravě: březen 2016

Vypracoval : Ing. Antonín Dvořák