



Příloha č. 2 výzev č. OPST 28 / 29 / 30 / 2023

ANALÝZA SOULADU PROJEKTU S PROGRAMEM A PODMÍNKAMI VÝZVY

V analýze vyplňte příslušné informace k projektu následujícím způsobem:

- část 1, pokud se projekt zaměřuje na výstavbu a modernizaci komunikací pro cyklisty
- část 2, pokud projekt řeší zpřístupnění a obnova lokalit s přírodní, kulturní nebo technickou hodnotou
- obě části, pokud projekt kombinuje obě aktivity

1. AKTIVITA 1 – VÝSTAVBA A MODERNIZACE KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY

1.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O CYKLOSTEZCE

| | | |
|--|---|---|
| Délka cyklostezky | celkem | <i>0 m, v rámci projektu není navrhována cyklostezka</i> |
| | z toho vyhrazená cyklostezka | <i>0 m</i> |
| | z toho ostatní | <i>V rámci revitalizace lesoparku Dubina je cyklo dopravě umožněn průjezd severojižním směrem jednak po stávající zpevněné šterkové cestě ve středu území. Nově je navrhována rekonstrukce mostku. Dále mohou cyklisté projet územím po asfaltové komunikaci na západním okraji lesoparku. Pro cyklisty, kteří chtějí v území nějaký čas strávit, jsou k dispozici stojany na kola v hlavní zpevněné pobytové zóně, kde je možné zaparkovat a lesopark dále užívat jako pěší návštěvník.</i> |
| Popis napojení na vyhrazené komunikace pro cyklisty | | <i>Lesopark Dubina je napojen na stávající cyklostezku podél ulice Žižkova pomocí místních komunikací a cyklostezky v západní části lesoparku. .</i> |



| | |
|----------------------------------|-------------------------|
| Popis katastrálního území | <i>Není relevantní.</i> |
|----------------------------------|-------------------------|

1.2. BEZPEČNOST A BEZBARIÉROVOST

Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.

☒ Ano, projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury.

Území lesoparku Dubina je bezbariérově přístupné. V samotném lesoparku je až na výjimky (údržbu) vyloučena doprava motorových vozidel, takže pohyb po lesoparku je v tomto ohledu bezpečný.

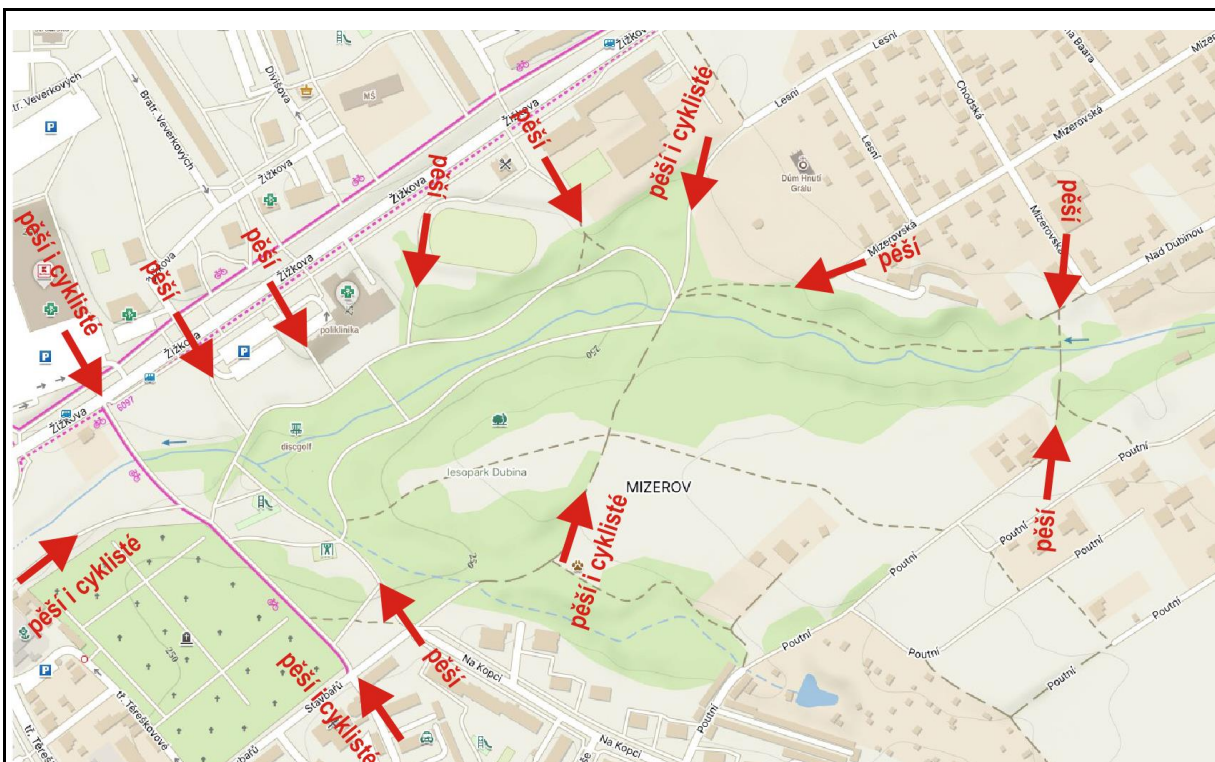
☐ Ne, projekt nezajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury.



2. AKTIVITA 2 – ZPŘÍSTUPNĚNÍ A OBNOVA LOKALIT S PŘÍRODNÍ, KULTURNÍ NEBO TECHNICKOU HODNOTOU

2.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O LOKALITĚ

| | |
|---|---|
| Typ lokality | <p><i>Zaškrtněte typ řešené lokality.</i></p> <p>Lokalita s přírodní hodnotou</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> registrovaný významný krajinný prvek (VKP)</p> <p><input type="checkbox"/> památný strom</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> lokalita s vymapovanými přírodními biotopy</p> <p>Lokalita s kulturní hodnotou</p> <p><input type="checkbox"/> zákonem chráněná památka</p> <p><input type="checkbox"/> drobná sakrální památka (kapličky, křížové cesty, boží muka apod.)</p> <p><input type="checkbox"/> pomník a památník</p> <p><input type="checkbox"/> socha</p> <p>Lokalita s technickou hodnotou</p> <p><input type="checkbox"/> zákonem chráněná technická památka</p> <p><input type="checkbox"/> drobná památka související s těžbou, výrobou, dopravou a skladováním uhlí</p> |
| <p>Popis katastrálního území</p> <p><i>V rámci projektu jsou řešeny dvě oddělené lokality. Hlavní lokalita Lesoparku Dubina leží v katastrálním území Karviná-město [663824,] jeden stavební objekt je umístěn do pramenné části řešeného vodního toku v katastrálním území Ráj [663981]. Stěžejní je řešení lesoparku Dubina. Území je v současné době velmi dobře přístupné sítí stávajících komunikací, viz obrázek níže.</i></p> | |



Navržena je také různě razantní úprava lávek v území lesoparku. U jedné lávky se uvažuje kompletní rekonstrukce, u zbývajících rekonstrukce povrchů. Velmi důležitým prvkem je též sjednocení vizuálního stylu zábradlí všech lávek.

Není relevantní stavět další přístupové komunikace.

Projekt řeší zpřístupnění a obnovu lokality s přírodní, kulturní nebo technickou hodnotou

Popište obsah projektu v rozlišení na:

- část, která řeší zpřístupnění lokality (např. vybudování a rekonstrukce cest, informační prvky, lavičky apod.)

V rámci předkládané dokumentace je navrhována komplexní rekonstrukce stávající cestní sítě a její doplnění a také umístění mobiliáře a pobytových prvků. Celková délka řešené cestní sítě je 1147 m.

Součástí projektu je též naučná stezka s osvětou týkající se měření meteorologických prvků.

Stávající cesty jsou doplněny o nové šterkové cesty. Materiálově se shodují s existujícími cestami v lokalitě. Navrhují se nové trasy a rekonstrukce stávajících cest. Nové cesty jsou navrženy v místech vyšlapaných pěšin a rozšiřují možnost pohybu o další část v lesoparku. Současně jsou pak navrženy propojení do okolí, například k poliklinice



Navrženy jsou prvky mobiliáře s maximálním důrazem na přírodní a subtilní charakter. Mobiliář lesopark pouze vhodně doplňuje, neupozorňuje na své provedení. Mobiliář je navržen pro různou délku i možnost pobytu. K pobytu jsou navržena dvě dřevěná plata a dvě šterkové plochy.

b) část, která řeší obnovu lokality (např. oprava pomíku apod.)

V rámci projektu se prolíná rekonstrukce stávajících prvků s návrhem nových. Nicméně žádné prvky typu sakrálních staveb či jiných památných míst se v území nenachází.

2.2. Informační prvky

Informační prvky realizované v rámci projektu mají návaznost na lokalitu s přírodní, kulturní nebo technickou hodnotou řešenou v rámci projektu.

☒ Ano, informační prvky mají návaznost na lokalitu.

☐ Ne, informační prvky nemají návaznost na lokalitu.

Uvedte popis informačních prvků nebo interpretačních cedulí (hlavní sdělení, rozsah, forma zpracování). V případě lokalit s přírodní hodnotou spolu s žádostí doložte i souhlasné stanovisko orgánu ochrany přírody.

V území je navržena naučná stezka o sedmi zastaveních. Jedna lokalita je věnována měření teploty a vlhkosti vzduchu a půdy. Hodnoty v lesoparku jsou porovnávány s hodnotami v urbanizované části Karviné.

2.3. Příroda a krajina

Projekt obsahuje i aktivity z oblasti Příroda a krajina (kapitola D.9 pravidel pro žadatele a příjemce podpory)

☒ Ano, projekt zahrnuje aktivity z oblasti Příroda a krajina.

☐ Ne, projekt nezahrnuje aktivity z oblasti Příroda a krajina

Jednoznačně ano. Projekt navrhuje komplexní revitalizaci vodního toku a obsahuje též návrh tůň a mokřadů.

Ve Skalici dne 21.7.2025

Lukáš Křiváček