



# STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

## Magistrát města Karviné

Odbor komunálních služeb

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

16.02.2024

ČÍSLO JEDNACÍ:

SMK/039751/2024

SPISOVÁ ZNAČKA:

SMK/024174/2024/02

VYŘIZUJE:

Mgr. Michal Reczek

TELEFON:

596 387 346

E-MAIL:

michal.reczek@karvina.cz

LISTŮ/PŘÍLOH:

1/0

DATUM:

18.03.2024

PROINK, s.r.o.

Starobělská 1133/5

700 30 Ostrava-Zábřeh

IDDS: 6h6u5r6

## Vyjádření k záměru

Statutární město Karviná, Odbor komunálních služeb Magistrátu města Karviné obdržel Vaši žádost o vydání vyjádření k záměru stavby pod názvem „Lokalita RD nad Vagónkou“ v části města Hranice.

Projektová dokumentace řeší dopravní obslužnost budoucích RD, dle předpokládaného zastavovacího plánu. Veřejně přístupná účelová komunikace bude sloužit pro příjezd k rodinným domům. Je taktéž navrženo veřejné osvětlení osvětlující komunikace. Stavba je proto členěna na SO 101 – Komunikace a SO 401 – Veřejné osvětlení.

Komunikace je navržena pro rychlost 30 km/h, kategorie MO2k-/6-30 (bez obrub) a MO9/6/30 (s obrubami) o celkové zastavěné ploše 3395 m<sup>2</sup> a délce 541,47 m, dvoupruhová obousměrná o šířce jízdního pruhu 2,5 m, zpevněné krajnice 0,5 m, respektive vodícího – odvodňovacího proužku 0,25 m v části s obrubou. Šířka komunikace bude 5,5 m mezi obrubami respektive 6,0 m volná šířka. Komunikace bude zakončena okružním obratištěm vhodným i pro nákladní automobily. Povrch komunikace bude z asfaltobetonu, v části s obrubníky budou tyto betonové, přídlažba také. V hlavní větvi (osa A) bude vybudován propustek DN 600, který umožní odtok vody z travnaté plochy vedle komunikace na druhou stranu do vsakovacího průlehu podél komunikace v případě extrémních srážek. Dešťové vody z komunikace budou sváděny podélným a příčným sklonem do okolních příkopů nebo štěrbinových žlabů případně otvory v obrubách do drenážního příkopu a následně z něj utraceny v mělkém vsakovacím průlehu západně od osy C v travnaté ploše.

Komunikace bude napojena na stávající síť komunikací prostřednictvím komunikace na ul. Mickiewiczově, na kterou bude napojena kolmo cca naproti stávajícího objektu stavebních firem. Komunikace na ul. Mickiewiczově je proměnlivé šířky 3,5 až 4,0 m s povrchem z asfaltobetonu. Vzhledem k nevyhovujícím šířkovým parametrům jsou na ní navrženy dvě výhybny s povrchem z asfaltobetonu délky 10 a 12 m o šířce 2 m s náběhovými klíny, tzn. celková délka výhyben v místě napojení na stávající povrch bude cca 20 a 23 m. Odvodnění výhyben bude provedeno přes zpevněnou krajnici do travnaté plochy okolo komunikace.

Na nové komunikaci i na stávající komunikaci na ul. Mickiewiczově je navrženo nové dopravní značení – na stávající komunikaci 2x P2, na vjezdu na novou komunikaci IP 10a a IZ 8a na výjezdu pak IZ 8b a P4.

Nová komunikace bude osvětlena pomocí 12 ks LED svítidel 1x30 W na stožárech výšky 8 m. Napojení bude provedeno ze stávajícího rozvodu VO, které je nadzemní a je umístěno na sloupech spol. ČEZ Distribuce. Ze sloupu na pozemku parcelní číslo (dále p. č.) 342/2 v katastrálním území (dále k. ú.) Dolní Marklovice bude proveden svod kabelu do země. Délka vedení v zemi bude 490 m. V souběhu s vedením bude uložena 2x chránička HDPE 40/3,5 mm a na určených místech kabelové komory.

Dle předložené dokumentace dojde stavbou k dotčení pozemků p. č. 341/1 a 342/2 v k. ú. Dolní Marklovice a pozemků p. č. 2901, 2904/16, 2904/7, 2904/6, 2904/1, 2904/13, 2904/12, 2895, 2904/11, 2904/8, 2905/1, 2905/5, 2911/3 a 2937/2 v k. ú. Karviná-město. Pozemky p. č. 2901, 2904/16, 2904/7, 2904/6, 2904/1, 2904/13 a 2905/5 jsou ve vlastnictví statutárního města Karviné. Ostatní pozemky jsou ve vlastnictví jiných subjektů.

\*MMKASS13584455\*



jednoznačný identifikátor dokumentu

Po posouzení Vaší žádosti, statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor komunálních služeb, jako vlastník dotčených pozemků, komunikace, inženýrských sítí, zeleně a veřejného prostranství, vydává, pro účely dopracování dokumentace a správní řízení vedená k této stavbě, toto vyjádření k předložené dokumentaci, kterým stanovuje tyto podmínky a sděluje následující:

1. Souhlasíme s navrhovaným řešením komunikace dle předložené dokumentace.
2. Souhlasíme s navrhovaným řešením nového veřejného osvětlení s připomínkami:
  - a. Stavbu VO je nutno řešit samostatným zapínacím bodem.
  - b. LED svítidla budou provedena dle výpočtu, dle zatřídění komunikace, teplota 2700K

Stavebník před zahájením stavebních prací zajistí vytyčení sítí veřejného osvětlení u Technických služeb Karviná, a.s., Bohumínská 1878, 735 06 Karviná-Nové Město (kontaktní osoba p. Hujda, tel. 596 302 130, mob. 602 585 560).

Stavebník před záhozem výkopů přizve zástupce Technických služeb Karviná, a.s., ke kontrole stavu kabelů veřejného osvětlení a o výsledku zhotoví zápis do stavebního deníku.

3. Před realizací stavby je nutné v předstihu uvědomit občany v okolních domech o realizaci stavby a souvisejících omezeních.
4. V rámci zajištění budoucího svozu komunálního odpadu požadujeme zkonzultovat záměr s Technickými službami Karviná (Ing. Bartečko, tel. 596 302 146), aby byly ověřeny rozměry svozových vozů a poloměry otáčení s navrženými komunikacemi a především obratištěm.
5. Stavební práce musí být prováděny tak, aby doba omezení provozu a obtěžování okolí byla snížena na minimum. Zařízení staveniště bude řádně ohrazeno. Při provádění stavebních prací musí být používané komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, je nutno provádět jejich průběžné a neprodlené čištění a zamezovat prašnosti kropením.
6. Před zahájením stavebních prací, v jejich průběhu a po dokončení bude pořízena fotodokumentace používaných komunikací a prostranství v majetku statutárního města Karviné, na kterých bude stavba a staveništní doprava prováděna. Fotodokumentace bude předána Odboru komunálních služeb Magistrátu města Karviné před zahájením stavebních prací a po jejich dokončení.
7. Dojde-li vlivem provádění stavby, staveništní dopravy, umístěním stavebního materiálu, zařízení a pojižděním mechanizace k poškození tělesa komunikací a travnatých ploch v majetku statutárního města Karviné používaných pro příjezd na staveniště, tyto budou po dokončení stavby opraveny v plném rozsahu a uvedeny do nezávadného stavu v rámci nákladů stavby (komunikace včetně vodorovného dopravního značení). Je nutné dbát na důkladné čištění vozidel stavby, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací používaných k příjezdu na stavbu a v případě jejich znečištění je průběžně čistit a v případě sucha zamezovat prašnosti kropením. V případě znečištění dešťových vpustí ve správě města je také nutné zajistit jejich čištění.
8. Veškeré odpady je nutno zařazovat podle druhu a kategorie a při kontrole prokázat, že s odpadem bylo nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Především je nutné dbát na povinnost, aby při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby byl dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

**Toto vyjádření k záměru nenahrazuje povolení nebo rozhodnutí příslušných správních orgánů potřebných k realizaci stavby.**

**Platnost tohoto vyjádření končí dne 18.03.2025**

Ing. Jana Maierová, MPA  
vedoucí odboru

*podepsáno elektronicky*

Na vědomí: Odbor majetkový