

TECHNICKÁ ZPRÁVA
ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍHO
ŘEŠENÍ

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY (v souladu vyhl.č.499/2006 Sb.):

1. Účel objektu
2. Architektonické, funkční, dispoziční a výtvarné řešení
3. Kapacity, plochy, prostory, orientace objektu
4. Technické a konstrukční řešení
5. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí
6. Dopravní řešení
7. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

1. Účel objektu

Předmětem projektové dokumentace je oprava oplocení na fotbalovém hřišti s umělým povrchem v areálu Městského fotbalového stadionu v Karviné - Ráji. Toto oplocení má za účel zamezit vniku nepovolaných osob a zabezpečení proti úniku fotbalových míčů z ohraničeného prostoru fotbalového hřiště.

2. Architektonické, funkční, dispoziční a výtvarné řešení

Jedná se o systémové řešení z plotových svařovaných sítí s poplastovaným povrchem. Horní hrana s přečnívajícími svislými pruty. Na sloupcích budou osazeny příčné výztuhy ve třech řadách pro upevnění a uchycení svařovaných sítí. V horní části budou osazené sportovní ochranné sítě určené pro fotbalové hřiště. Dále budou osazené sportovní sítě, za druhou fotbalovou brankou, která je značně vzdálená od vnějšího oplocení, které zůstává původní.

3. Kapacity, plochy, prostory, orientace objektu

Celková délka oplocení: cca 142 m

Celková délka sportovních sítí: cca 205 m

4. Technické a konstrukční řešení

4.1. Oplocení

Oplocení je navrženo jako průmyslové oplocení ze systémových plotových svařovaných sítí s vyšší pevností drátů a bez prolisů o rozměrech osově 2500 x celková výška 2660 mm s poplastovaným povrchem a s přečnívajícími svislými pruty panelů. Na sloupcích jsou osazené ochranné sítě nad plotovými panely a dále pak samostatně za brankou orientovanou na

severozápadní straně. Panely jsou ze svařovaných svislých a vodorovných drátů Ø5mm a Ø6mm oka 50 x 200 mm. (viz obrázek). Panely jsou montovány mezi stávající ocelové sloupky, které budou ošetřené novou povrchovou úpravou, nátěrem (zelená barva RAL 6005), které jsou osazené do monolitických betonových základových patek . Budou odstraněné nevyhovující příčné výztuhy profilu 40x40 mm a doplněné o nové výztuhy 60X40x2 mm, na které budou panely oplocení uchycené. Dále bude odstraněné původní oplocení ze svařovaného pletiva a stávající ochranné sítě. Veškeré zůstávající původní konstrukce budou ošetřené novým nátěrem (zelená barva RAL 6005)

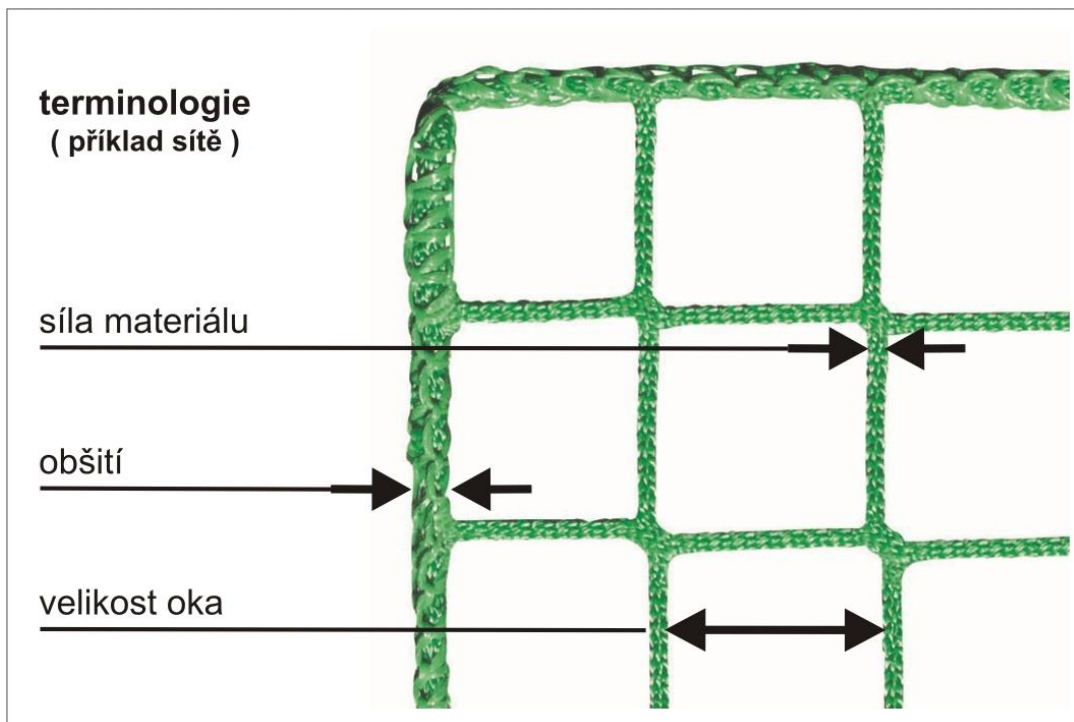


4.2. Sportovní ochranné sítě

Oplocení bude opatřeno sportovními ochrannými sítěmi, které budou umístěné nad novým oplocením do výšky stávajících sloupků. Nové ochranné sportovní sítě musí být prioritně určené pro fotbalová hřiště a to bezuzlová ochranná sportovní síť síla 4 mm * materiál vysokopevnostní polypropylen * světlost ok 120 mm * 90 g/m² barva zelená

Dále budou nahrazené stávající ochranné sítě za severozápadní brankou, kde přímo za brankou bude bezuzlová ochranná sportovní síť * síla 5 mm * materiál vysokopevnostní polypropylen * světlost ok 120 mm * 170 g/m² * barva zelená.

Provedení viz obrázek.



POZNÁMKA:

Dodavatel těchto stavebních prací musí dodržovat technologické postupy předepsané výrobcí a dodavateli jednotlivých materiálů.

5. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí

Odpady vznikající při výstavbě jsou řazeny dle vyhlášky 8/2021 Sb. v plném znění, kterou se stanovuje katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadu pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadu a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (katalog odpadů).

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadu podle §94, (tato evidence bude součástí dokumentace předkládané k převjímacímu řízení). Likvidace musí probíhat dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020.

V průběhu provádění výstavby dojde ke zvýšení prašnosti a hluku (nařízení vlády 148/2006 Sb.) v daném prostoru. Toto zatížení však nesmí překročit nepřipustným způsobem povolené normy.

Upozorňujeme na to, že v rámci stavby je nutno dbát na dodržování zákona o ochraně přírody a krajiny a podmínek, které stanovuje především norma zabývající se ochranou stromů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (ČSN 83 9061).

6. Dopravní řešení

Hlavní přístup na staveniště a jeho zásobování bude probíhat pomocí místních komunikací a dopravních tras. Hlavní zázemí staveniště bude zřízeno na ploše v dispozici budoucího oplocení na pozemku investora. Napojení na komunikaci bude zřízeno z přilehlé komunikace. Při vjezdu na pozemní komunikaci je nutno zřídit provizorní svislé dopravní značení (IP 22 – POZOR, VÝJEZD VOZIDEL STAVBY). U vozidla vyjíždějícího ze stavby musí být dbáno na jeho čistotu, aby nedocházelo ke znečišťování komunikací. Dopravní prostředky s korbou budou využívat ochranných a krycích plachet korby proti vzniku prašnosti z odvážených materiálů. Z hlediska minimalizace negativního dopadu hluku na přilehlé okolí je doporučeno zefektivnit a minimalizovat automobilovou dopravu.

7. Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhl. č. **268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby**

K vypracování dokumentace bylo využito těchto podkladů:

- prohlídka objektu a pořízení fotodokumentace projektantem
- požadavky investora

V Dětmarovicích dne 30.8.2024

Zpracoval: Ing. Břetislav Škuta