

OPĚRA 1
KM 0,019 746



ČÍSLO PRUTU	Ø	OCEL	DĚLKA PRUTU	CELKOVÁ DĚLKA		
				KS	B500B	
					Ø10	Ø14
[-]	[mm]	[-]	[m]		[m]	
1	10	B500B	1,75	148	258,85	
2	10	B500B	1,22	148	180,56	
3	10	B500B	5,65	56	316,40	
4	10	B500B	5,17	56	289,52	
6	14	B500B	1,40	28		39,20
CELKOVÁ DĚLKA PRUTŮ					1045,33	39,20
HMOTNOST				kg / mb	0,617	1,208
HMOTNOST PODLE PRŮMĚRU				kg	645,0	47,4
HMOTNOST CELKEM				kg		692,4

BETON DLE ČSN EN 206:

C30/37 XF4 ŘÍMSY

ŘÍMSY

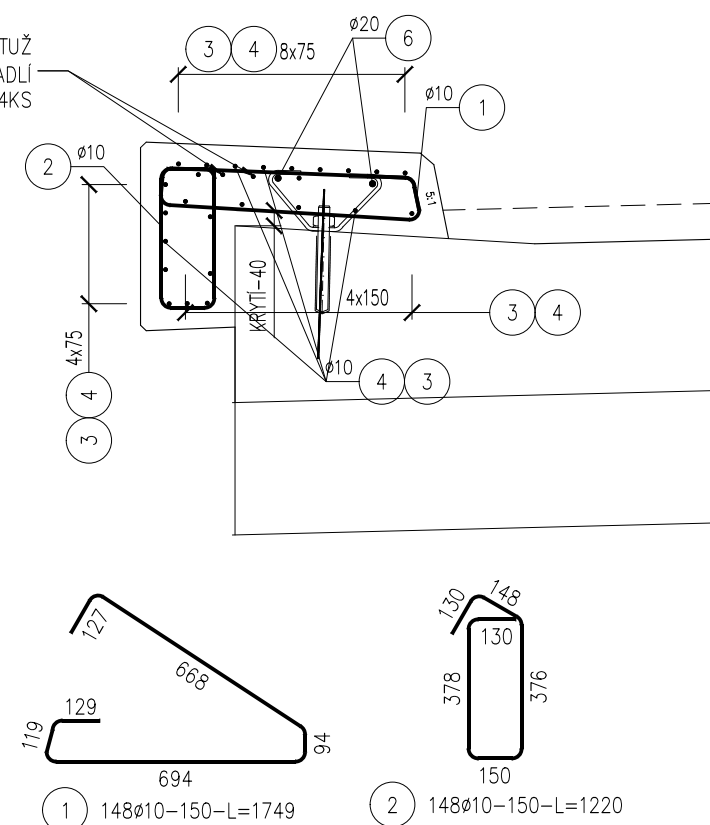
KRYTÍ:

50 mm


50 mm

● ● ■■■■

PŘÍDAVNÁ VÝZTUŽ
PRO KOTVENÍ ZÁBRADLÍ
4KS



SYSTÉM JTSK, B.P.V.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		 PONVIA construct s.r.o. Krapkova 1159/3, Olomouc 779 00 M 724 192 010 E-mail ales.semotam@ponvia.cz www.ponvia.cz	
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KRAJ, MĚÚ, ObÚ	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ, K.Ú. KARVINÁ-MĚSTO			
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, FRYŠTÁTSKÁ 72/1, FRYŠTÁT, 73301 KARVINÁ			
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEZÁRENSKÝ POTOK U BAŽANTNICE V KARVINÉ-NOVÉM MĚSTĚ			DATUM	11/2019
			FORMÁT	4xA4
			MĚŘÍTKO	1:50
			STUPĚŇ	PDPS
NÁZEV VÝKRESU: VÝZTUŽ ŘÍMS			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 17