

- OPRAVA ZPEVNĚNÉHO POVRCHU
- DLAŽBA Z KAMENE DO BETONU CELK. TL.300 mm
ULOŽENÁ DO ŠTERKOPÍSKOVÉHO PODSYPU TL.100 mm
- KAMENNÁ ROVNANINA TL.300 mm
- OCHRANNÝ ŠTĚRKOVÝ VÁLCOVANÝ ZÁHOZ TL.300 mm

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

SO 001 DEMOLICE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEZÁRENSKÝ POTOK





- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- SDĚLOVACÍ KABEL PODZEMNÍ-METALICKÝ-CETIN
 - ELEKTRO NN-PODZEMNÍ-ČEZ
 - ELEKTRO V.O.-NADZEMNÍ-KARVINÁ
 - KANALIZACE
 - TEPLOVOD

ZÁBORY:

TRVALÝ ZÁBOR

POZEMKY:

HRANICE PARCEL

C		SYSTÉM JTSK, B.P.V.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		 PONVIA construct s.r.o., Kříkova 1159/3, Olomouc 779 00 M 724.192.010 E-mail ales.arnost@ponvia.cz www.ponvia.cz
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA		
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA		
KRAJ, MěÚ, ObÚ	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ, K.Ú. KARVINÁ-MĚSTO		
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, FRYŠTÁTSKÁ 72/1, FRYŠTÁT, 73301 KARVINÁ		
NÁZEV AKCE:			
REKONSTRUKCE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEZÁRENSKÝ POTOK			
U BAŽANTNICE V KARVINĚ-NOVÉM MĚSTĚ			
NÁZEV VÝKRESU:			
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			
C. SOUPRAVY		Č. VÝKRESU C2	