

Váš dopis zn.:

Ze dne: 08.02.2024

MK statika a projekce s.r.o.

Olomoucká 612/34

78335 Horka nad Moravou

Naše č.j.: POD/2801/2024

Spis. zn.: 923.2_10

Vyřizuje: Ing. Kateřina Fochtová

Tel.: 596657273

E-mail: Katerina.Fochtova@pod.cz

Datum: 16.02.2024

Rekonstrukce mostu M 46/6 přes Železárenský potok na ul. u Bažantnice v Karviné - Novém Městě - stanovisko správce povodí

K projektové dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby jsme se vyjádřili dne 29.3.2019 dopisem zn. POD/02490/2019/9232/831.07 v následujícím znění:

Jedná se o stávající most přes Železárenský potok v ř. km 2,493 (dle TPE), který je obdélníkového profilu.

Dle předložené projektové dokumentace je tento most o světlé šířce 2,5 m, světlé výšce 1,08 m a spodní hrana mostovky je na kótě 229,38 m n. m.

Odtokové poměry a průběh hladin velkých vod na Železárenském potoce byly řešeny v rámci „Studie záplavového území na Olši a přítocích“, kterou v roce 2002 zpracovala firma Revital.

Dle této studie je hladina Q_{20} v profilu mostu na kótě 229,57 m n. m. a hladina Q_{100} na kótě 230,10 m n. m. Koryto pod tímto mostem je dle studie kapacitní na dvacetiletou vodu.

Z výše uvedeného vyplývá, že stávající mostní objekt není kapacitní ani na dvacetiletou vodu.

V rámci rekonstrukce bude stávající most odstraněn a nahrazen mostem novým.

Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou předpjatou příčlím. Průtočný profil bude přibližně lichoběžníkového tvaru, největší světlá šířka bude 5,8 m, světlá výška v ose toku bude 1,22 m. Dojde k významnému zvětšení plochy průtočného profilu z původních 2,70 m² na 5,25 m².

Hrana spodní mostovky bude na kótě 229,523 m n. m.

Odvodnění mostu je navrženo prostřednictvím mostních odvodňovačů.

V rámci úprav pod mostem je navrženo opevnění dna a svahů břehů pod mostem kamennou dlažbou do betonu o celkové tloušťce 0,3 m, která bude na návodní i povodní straně ukončena betonovými prahy 500/800. Na tyto prahy bude ve dně navazovat přechodový prvek z kamenné rovinaniny tl. 0,4 m.

Opevnění břehů bude na návodní i povodní straně v půdorysu ukončeno pod úhlem 45° a bude na něj navazovat pružný přechodový prvek tl. 0,3 m, který bude tvořen hutněným kamenným pohozem frakce 0-125 mm, s velikostí efektivního zrna cca 100 mm.

Břehové opevnění bude přetaženo za břehové hrany o přibližně 0,5 m (týká se pružného přechodového prvku).

K předložené projektové dokumentaci uvádíme následující:

Lze konstatovat, že výrazným zvětšením průtočného profilu došlo k odstranění vzduť mostní konstrukce při průtoku dvacetileté vody, která bude nyní na odhadem na kótě 229,35 m n.m. Most tak sice převede dvacetiletý průtok, avšak bez požadovaného převýšení 0,5 m.

Kapacita mostu bude na desetiletou vodu.

S ohledem na skutečnosti, že:

- projektant navrhl nejmodernější (a tudíž nejtenší) konstrukci mostu pro dané rozpětí,
- v rámci rekonstrukce dojde k významnému zvětšení průtočného profilu a tudíž i kapacity mostu,
- nad předmětným profilem mostu je situován zatrubněný úsek toku o délce 662 m, o podstatně menším průtočném profilu,

• další navyšování navazující nivelety komunikace by při extrémních průtocích způsobovalo nežádoucí vzdutí vyběřených vod, k jejichž vzniku dochází již na začátku zatrubněného úseku, **považujeme předložený dispoziční návrh rekonstruovaného mostu za možný. Požadujeme však, aby byl most zahrnut do povodňového plánu města Karviná. S navrženým opevněním koryta železárenského potoka souhlasíme.**

V rámci realizace stavby je nutno dodržet následující podmínky:

- Navrhovaným břehovým opevněním nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu.
- Pokud by došlo ke změně částí projektu, které se týkají vodního toku, oproti odsouhlasenému řešení, je s námi tuto změnu nutno opětovně projednat.
- Majetkové záležitosti projednávejte s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (Ing. Poledníková, tel: 596 657 325). Toto stanovisko neslouží k majetkoprávnímu vypořádání trvalého a dočasného záboru pozemků v rámci stavby. Za tímto účelem je potřeba před realizací stavby uzavřít s naším majetkovým odborem příslušný smluvní vztah.
- V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijní a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2001 Sb. § 39 (ohrožení závadnými látkami) a § 71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej našemu VH dispečinku ke schválení (Ing. Zdráhal, tel: 596 657 238).
- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno našemu VHP v Českém Těšíně (Ing. Filip, tel: 558 731 700, e-mail: cesky_tesin.vhp@pod.cz).
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku materiálem z demolice, stavebním materiálem a ropnými úkapy.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.
- Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Český Těšín.
- Po dokončení stavby požadujeme předat našemu VHP Český Těšín projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření.
- Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku Železárenský potok s předmětnou stavbou souhlasíme za předpokladu dodržení výše uvedených připomínek.

Ke stavbě dále uvádíme následující:

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0840 Olše od státní hranice po tok Petrůvka. Ekologický potenciál tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující. Správce povodí posoudil vliv předmětného záměru na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018". Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Záměr „Rekonstrukce mostu M 46/6 přes Železárenský potok na ul. Bažantnice v Karviné – Novém Městě“ je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Dne 8.2.2024 jste nás požádali o prodloužení platnosti našeho výše uvedeného stanoviska. Tímto prodlužujeme jeho platnost po dobu následujících dvou let.

Pavlas L.

Lukáš Pavlas
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Povodí Odry

státní podnik 230
701 26 Ostrava, Varenská 49
IČ: 70890021, DIČ: CZ70890021

Na vědomí

Závod 02 Povodí Odry, s.p. ve Frýdku - Místku
majetkový odbor