





B

SYSTÉM JTSK, B.P.V.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		<div> PONVIA construct s.r.o. Krapkova 1159/3, Olomouc 779 00 M 724 192 010 E-mail ales.semotam@ponvia.cz www.ponvia.cz</div>	
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ, K.Ú. KARVINÁ-MĚSTO			
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, FRYŠTÁTSKÁ 72/1, FRYŠTÁT, 73301 KARVINÁ			
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEZÁRENSKÝ POTOK U BAŽANTNICE V KARVINÉ-NOVÉM MĚSTĚ			DATUM	12/2019
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
NÁZEV VÝKRESU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

Obsah:

B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.1.a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,	5
B.1.b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,	5
B.1.c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
B.1.d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,	5
B.1.e)	ochrana území podle jiných právních předpisů 1),	5
B.1.f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	5
B.1.g)	vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	5
B.1.h)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	6
B.1.i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	6
B.1.j)	územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	6
B.1.k)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	6
B.1.l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,	7
B.1.m)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,	9
B.1.n)	požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,	9
B.1.o)	možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	9
	9	
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.1a)	nová stavba nebo změna dokoňčené stavby; změny stavby údaj o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,	9
B.2.1b)	účel užívání stavby,	9
B.2.1c)	trvalá nebo dočasná stavba,	10
B.2.1d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,	10
B.2.1e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	10

B.2.1f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	10
B.2.1g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1),	11
B.2.1h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	11
B.2.1i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	11
B.2.1j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),	11
B.2.1k) orientační náklady stavby.	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.2a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,	11
B.2.2b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.	12
B.2.3 Celkové technické řešení	12
B.2.3a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,	12
B.2.3b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),	12
B.2.3c) celková spotřeba vody,	12
B.2.3d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,	13
B.2.3e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6 Základní charakteristika objektů	13
B.2.6a) popis současného stavu,	13
B.2.6b) popis navrženého řešení.	14
B.2.6b)1. Pozemní komunikace	14
B.2.6b)1.a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,	14
B.2.6b)1.b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:	14
B.2.6b)2. Mostní objekty a zdi	15
B.2.6b)2.a) výčet objektů a zdí,	15
B.2.6b)2.b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:	15
B.2.6b)3. Odvodnění pozemní komunikace	20
B.2.6b)4. Tunely, podzemní stavby a galerie	20
B.2.6b)4.a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),	20
B.2.6b)4.b) technické vybavení tunelu,	20
B.2.6b)4.c) navržená technologie výstavby,	20

B.2.6b)4.d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.	20
B.2.6b)5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	21
B.2.6b)6. Vybavení pozemní komunikace	21
B.2.6b)6.a) záchytná bezpečnostní zařízení,	21
B.2.6b)6.b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,	21
B.2.6b)6.c) veřejné osvětlení,	21
B.2.6b)6.d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,	21
B.2.6b)6.e) clony a sítě proti oslnění	21
B.2.6b)7. Objekty ostatních skupin objektů	21
B.2.6b)7.a) výčet objektů,	21
B.2.6b)7.b) základní charakteristiky,	21
B.2.6b)7.c) související zařízení a vybavení,	21
B.2.6b)7.d) technické řešení,	21
B.2.6b)7.e) postup a technologie výstavby.	21
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	22
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	22
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	22
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí	22
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	22
B.2.11a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,	22
B.2.11b) ochrana před bludnými proudy,	22
B.2.11c) ochrana před technickou seismicitou,	22
B.2.11d) ochrana před hlukem,	22
B.2.11e) protipovodňová opatření,	22
B.2.11f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	22
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
B.3a) napojovací místa technické infrastruktury,	23
B.3b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.	23
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	23
B.4a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,	23
B.4b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,	23
B.4c) doprava v klidu,	23
B.4d) pěší a cyklistické stezky.	23
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TEREENNÍCH ÚPRAV	23
B.5a) terénní úpravy,	23
B.5b) použité vegetační prvky,	23
B.5c) biotechnická, protierozní opatření.	23
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
B.6a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	24
B.6b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,	24

B.6c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,	24
B.6d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	25
B.6e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	25
B.6f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů,	25
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	25
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
B.8.1 Technická zpráva	25
B.8.1a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,	25
B.8.1b) odvodnění staveniště,	25
B.8.1c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	25
B.8.1d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	26
B.8.1e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	26
B.8.1f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,	26
B.8.1g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	26
B.8.1h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	27
B.8.1i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	28
B.8.1j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	28
B.8.1k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	30
B.8.1l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	35
B.8.1m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	35
B.8.1n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, závlaky, objízďky a výlaky; opatření proti účinkům většího prostředí při výstavbě apod.,	36
B.8.1o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,	36
B.8.1p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,	36
B.8.2 Výkresy	37
B.8.3 Harmonogram výstavby	37
B.8.4 Schéma stavebních postupů	37
B.8.5 Bilance zemních hmot	37
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	38

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v katastrálním území obce Karviná - město, kraj Moravskoslezský. Trasa se pohybuje v nadmořské výšce kolem 230 m nad mořem. Stavba se nachází v intravilánu. V okolí se nachází průmyslový areál a garáže. Terén je převážně rovinatý.

Most překračuje Železárenský potok. Nový most nahrazuje původní, jsou zlepšeny průtokové poměry mostu, stávající most má průtočný profil 2,70 m², navrhovaný most bude mít průtočný profil 5,25 m². Vzhledem k okolním podmínkám (most je v blízkosti křižovatky a přilehlých budov) není možné dodržet požadavek 0,5 m nad hladinou Q100. Stávající most převede hladinu Q5, nový zvětší kapacitu na Q10. Nová spodní hrana nosné konstrukce bude výše v ose toku o 0,143 m oproti stávajícímu stavu.

B.1.b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba nového mostního objektu, v místě mostu stávajícího, který bude v celém rozsahu odstraněn vzhledem k jeho špatnému a nevyhovujícímu stavebně-technickému stavu, je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování města Karviná.

B.1.c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

V blízkosti stavby se dle dostupných informací nenachází žádné zdroje nerostů a podzemních vod.

B.1.d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Pro stupeň DUSP byl proveden IG průzkum. Tento průzkum zahrnuje v místě objektu SO 201 jádrový vrt J1, a sondy DP1, DP2. Ve vrtu jsou shora zastoupeny jíly s nízkou plasticitou (F6 CL) o mocnosti 2,30 m, dále hlína s nízkou plasticitou (F5 ML) o mocnosti 1,7 m, vrstvou G1-GW s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-F) o mocnosti 1,9 m, glacigenní písek (S5 SC) o mocnosti 0,8 m. Podrobně je IG průzkum popsán v samostatné příloze.

B.1.e) ochrana území podle jiných právních předpisů 1),

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.1.f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území Železárenského potoka.

B.1.g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Navrhovaná stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolí stavby a pozemky, krajinu, zdraví, životní prostředí a nenaruší ani stávající odtokové poměry. Výstavbou nového mostního objektu v místě odstraněného stávajícího propustku dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

B.1.h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V místě plánované stavby se nenachází vzrostlé stromy, které by bylo nutno před zahájením stavby vykácet. V místě nově navrženého mostního objektu se nachází stávající most, který bude v celém svém rozsahu odstraněn, vzhledem k tomu, že se nachází ve velmi špatném a nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, navíc nesplňuje požadavky na prostorové uspořádání dle platných ČSN. Odstraněním stávajícího mostu a výstavbou nového mostního objektu dojde ke zlepšení odtokových poměrů v dané lokalitě.

B.1.i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Při výstavbě nového mostního objektu nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Stavbou nedojde k dotčení pozemku ve vzdálenosti do 50 metrů od kraje lesa.

Stavba bude probíhat na parcelách č. **3216/5, 3216/9, 3216/23, 3218/36, 3219/5**, katastrální území Karviná město, které jsou ve vlastnictví investora (stavebníka), a na pozemku parc. č. **3217/1**, k. ú. Karviná-město, který je ve vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu – Povodí Odry státní podnik, Varenská, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava.

Trvalé zábory:

Plocha trvalého záboru na PČ 3216/23 :	16,6 m ²
Plocha trvalého záboru na PČ 3218/5 :	3,4 m ²
Plocha trvalého záboru na PČ 3216/9 :	0,6 m ²
Plocha trvalého záboru na PČ 3219/5 :	20,0 m ²
Plocha trvalého záboru na PČ 3218/36 :	0,3 m ²

Dočasné zábory vzniknou kromě na pozemcích investora také na pozemku p.č. 3217/1

Plocha dočasného záboru na PČ 3217/1 :	57,81 m ²
---	----------------------

B.1.j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Územně technické podmínky v období výstavby

Po dobu výstavby bude stavba přístupná odbočením z komunikace (silnice I/67), která prochází obcí Karviná. Rovněž po dobu výstavby stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu. Po dobu výstavby nebudou mít na stavenišť přístup osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Územně technické podmínky po dokončení stavby

Po dokončení stavby nedojde ke změně územně technických podmínek. Stávající stav dopravního napojení zůstane zachován. Nový mostní objekt je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. ze dne 5. listopadu 2009.

B.1.k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nového mostního objektu v místě mostu stávajícího, který bude v celém rozsahu odstraněn, vyvolá investici, která se bude týkat přeložení kabelu NN ve správě a majetku společnosti ČEZ a.s., který vede na mostě. Stávající kabelová trasa bude přeložena. Projektovou dokumentaci bude zpracovávat ČEZ. Přeložení stávající kabelové trasy bude provedeno společností ČEZ a.s. na základě objednávky vystavené investorem (Obec Karviná).

Předpokládané zahájení stavby: rok 2020

Předpokládaná délka výstavby: 2 měsíce

B.1.l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Katastrální území: Pržno

Parcely dotčené výstavbou:

Parcel. číslo dle KN	Katastr. území	LV	Jméno a adresa		Využití pozemku	Druh pozemku	Výměra	Zábor	
			vlastníka nemovitosti	správce nemovitosti				trvalý	dočasný
3216/5	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	ostatní komunikace	ostatní plocha	1128	3,40	
3216/9	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	zeleň	ostatní plocha	1506	0,60	
3216/23	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	ostatní komunikace	ostatní plocha	136	16,60	
3217/1	663824 Karviná- město	215	Česká republika	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava,	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	1840	0	57,80

				70200 Ostrava					
3218/36	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	ostatní komunikace	ostatní plocha	2368	0,30	
3219/5	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	ostatní komunikace	ostatní plocha	1582	20,00	

Vlastníci okolních parcel:

Parcel. číslo dle KN	Katastr. území	LV	Jméno a adresa		Využití pozemku	Druh pozemku	Výměra
			vlastníka nemovitosti	správce nemovitosti			
3216/6	663824 Karviná- město	6505	Pánek Miroslav Ing., tř. Družby 1125/13, Nové Město, 73506 Karviná	Pánek Miroslav Ing., tř. Družby 1125/13, Nové Město, 73506 Karviná	jiná plocha	ostatní plocha	2063
3216/14	663824 Karviná- město	5155	AVZO TSČ ČR 2. ZO Karviná, U Bažantnice 1869/17a, Nové Město, 73506 Karviná	AVZO TSČ ČR 2. ZO Karviná, U Bažantnice 1869/17a, Nové Město, 73506 Karviná	ostatní komunikace	ostatní plocha	7502
3219/1	663824 Karviná- město	6826	Kaňok Tomáš, Na Kopci 2366/68,	Kaňok Tomáš, Na Kopci 2366/68,	ostatní komunikace	ostatní plocha	8809

			Mizerov, 73401 Karviná	Mizerov, 73401 Karviná			
3216/17	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	zeleň	ostatní plocha	29
3218/17	663824 Karviná- město	6826	Kaňok Tomáš, Na Kopci 2366/68, Mizerov, 73401 Karviná	Kaňok Tomáš, Na Kopci 2366/68, Mizerov, 73401 Karviná	neplodná půda	ostatní plocha	879

B.1.m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné pásmo vznikne u přeložky kabelu ČEZ, které bud podrobně uvedeno projektu přeložky, který není součástí stavby.

B.1.n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

S ohledem na rozsah a charakter stavby není požadováno. Není předmětem návrhu.

B.1.o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Navrhovaným mostním objektem nedojde ke změně stávajícího dopravního řešení. V místě nově navrženého mostního objektu se nachází stávající most, který bude v celém svém rozsahu odstraněn, vzhledem k tomu, že se nachází ve velmi špatném a nevyhovujícím stavebně-technickém stavu a nesplňuje požadavky na prostorové uspořádání dle platných ČSN. Realizace navržené stavby vyžaduje návrh objízdných tras. Podrobné řešení je uvedeno ve výkresové části objízdných tras.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1a) nová stavba nebo změna dokoňčené stavby; změny stavby údaj o jejíh současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaj o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavbu nového mostního objektu v místě stávajícího, který bude v celém rozsahu odstraněn. S ohledem na stavebně-technický stav stávajícího mostu a navržení jeho odstranění nebyl stavebně-technický ani stavebně-historický průzkum proveden.

B.2.1b) účel užívání stavby,

Jedná se o stavbu nového mostního objektu v místě stávajícího mostu, který bude v celém rozsahu odstraněn. Jak mostní objekt nově navržený, tak stávající most, převádí místní komunikaci přes vodní Železárenský potok, říční km není uveden.

B.2.1c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou s plánovanou životností 100 let.

B.2.1d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.1e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Výše uvedené informace budou doplněny po obdržení vyjádření, stanovisek, závazných stanovisek apod. od dotčených orgánů státní správy, dotčených organizací, správců IS a majitelů pozemků.

- 1) Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Vodafone, a.s., pro akci „Rekonstrukce mostu M 46/6 přes Železárenský potok na ul. U Bažantnice v Karviné-Novém Městě“ vydané pod zn.: 180702-145185599 – ***V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku Vodafone a.s. souhlas se stavbou.***
- 2) Stanovisko pro územní a stavební řízení vydané společností SmVaK Ostrava a.s. dne 28. 10. 2018 pod zn.: 9773/V017883/2018/AUTOMAT – ***Nedojde ke střetu se zařízením v majetku, příp. provozování Smvak a.s. Souhlas se stavbou.***
- 3) Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané ke stavebnímu řízení společností CETIN, a.s. ze dne 2. 7. 2018, č.j.: 659401/18– ***Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona. (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření. Vyjádření je založeno v dokladové části.***
- 4) Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. dne 2.7. 2018 pod zn.: 0100949644 dojde ke střetu s podzemní sítí NN. Bude požádáno o přeložku podle par.47 energetického zákona.
- 5) Stanovisko k povolení stavby vydané společností Veolia Energie ČR, a.s., jako provozovatele distribuční soustavy ze dne 3. 7. 2018 pod zn.: RSMSV/20180702-004/ES
V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozována zařízení
- 6) Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti T-mobile, a.s., pro akci „Rekonstrukce mostu M 46/6 přes Železárenský potok na ul. U Bažantnice v Karviné-Novém Městě“ vydané pod zn.: E24431/18 – ***V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku T-mobile a.s. souhlas se stavbou***

B.2.1f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou předpjatou příčlím, betonovanou na pevné skruži, která je spojena monoliticky s opěrami mostu. Nosná konstrukce je z betonu **C35/45 XF2**. Konstrukční výška průřezu je 0,39 m v poli a 0,75 m u opěr.

Příčný sklon horního i spodního povrchu desky nosné konstrukce je střežovitý 2,5%. Na obou stranách nosné konstrukce je vytvořeno, ve vzdálenosti 550 mm od okraje, úžlabí s protispádem 6,0%. V podélném směru je nosná konstrukce v oblouku s proměnným sklonem v průměru 1,4%. Celková šířka desky mostu je 7,60 m. Do nosné konstrukce budou osazeny chráničky pro odvodňovací trubičky, talíře odvodňovače a chráničky pro tvarovky F odvodňovačů.

Ve vzdálenosti 1,45 m od líce opěr začíná v podélném směru plynulý náběh s proměnou tloušťkou 0,35 – 0,75. Všechny hrany budou opatřeny zkosením (15x15mm), pokud není uvedeno v dokumentaci jinak.

Mostní římsy jsou monolitické z betonu **C30/37 XF4**. Horní povrch říms je vyspádován směrem do vozovky. Levá a pravá římsa mostu je šířky 800 mm s ozubem výšky 500 mm a šířky 250 mm. Odrazný obrubník je výšky 150 mm. Kotvení říms je ocelovými kotvami á 1,0 m.

Celková délka úpravy vozovky je navržena 42,40 m. Úsek úpravy komunikace není staničen. Nová ochranná pásma nebudou zřizována, bude ponechán stávající stav.

B.2.1g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1),

Netýká se navrhované stavby. Nemá být předmětem řešení.

B.2.1h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Netýká se navrhované stavby. Nemá být předmětem řešení. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

B.2.1i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení stavby: rok 2020

Předpokládaná délka výstavby: 6 měsíců

S členěním na etapy není uvažováno.

B.2.1j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Netýká se navrhované stavby. Nemá být předmětem řešení.

B.2.1k) orientační náklady stavby.

5 000 000,- Kč (ZRN – Základní rozpočtové náklady).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou předpjatou příčlím, betonovanou na pevné skruži, která je spojena monoliticky s opěrami mostu. Nosná konstrukce je z betonu **C35/45 XF2**. Konstrukční výška průřezu je 0,35 m v poli a 0,75 m u opěr.

Příčný sklon horního i spodního povrchu desky nosné konstrukce je střežovitý 2,5%. Na obou stranách nosné konstrukce je vytvořeno, ve vzdálenosti 550 mm od okraje, úžlabí

s protispádem 6,0%. V podélném směru je nosná konstrukce v oblouku s proměnným sklonem v průměru 1,4%. Celková šířka desky mostu je 7,60 m. Do nosné konstrukce budou osazeny chráničky pro odvodňovací trubičky, talíře odvodňovače a chráničky pro tvarovky F odvodňovačů.

Ve vzdálenosti 1,45 m od líce opěr začíná v podélném směru plynulý náběh s proměnou tloušťkou 0,35 – 0,75. Všechny hrany budou opatřeny zkosením (15x15mm), pokud není uvedeno v dokumentaci jinak.

Mostní římsy jsou monolitické z betonu **C30/37 XF4**. Horní povrch říms je vyspádován směrem do vozovky. Levá a pravá římsa mostu je šířky 800 mm s ozubem výšky 500 mm a šířky 250 mm. Odrazný obrubník je výšky 150 mm. Kotvení říms je ocelovými kotvami á 1,0 m.

B.2.2b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Nosná konstrukce – prefabrikované je navrženo z betonu C35/45 XF2, monolitická železobetonová křídla jsou navržena z betonu C35/45 XF2, monolitické železobetonové římsy z betonu C30/37 XF4 dle ČSN EN 206+A1, betonářská výztuž B500B dle ČSN EN 10080, ČSN 42 0139 a ČSN EN 10027. Vyrovnávací beton na nosné konstrukci je navržen C30/37 XF3.

Ocelové zábradlí bude provedeno z oceli S235, odstín vrchní vrstvy ochranných nátěrů zábradlí určí investor. Betonové lože pod dlažbu a příčné prahy jsou navrženy z betonu C25/30n XF3.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stávající most, který se nachází ve velmi špatném a nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, bude vybourán a nahrazen novým mostním objektem M46/6 s nosnou konstrukcí ze železobetonového předpjatého rámu. Nosná konstrukce je navržena tak, aby vyhověla požadované zatížitelnosti dle ČSN EN 73 6222.

Zatížení mostu: Dle ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení
konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou

Zatížitelnost mostu dle ČSN EN 73 6222:

Normální zatížitelnost: $V_n = 28 \text{ t}$

Výhradní zatížitelnost: $V_r = 40 \text{ t}$

Výjimečná V_e s ohledem na charakter komunikace není stanovena. Jedná se o stávající místní komunikaci, která je zařazena do pozemních komunikací skupiny 2.

B.2.3b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Netýká se navrhované stavby. Nemíá předmětem řešení. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

B.2.3c) celková spotřeba vody,

Netýká se navrhované stavby. Nemíá předmětem řešení. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

B.2.3d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba po uvedení do provozu (užívání nebude) produkovat žádné odpady.

B.2.3e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nový mostní objekt je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. ze dne 5. listopadu 2009.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Nový mostní objekt je navržen v souladu s platnými ČSN, a tím je rovněž zajištěna bezpečnost při jeho užívání. Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem a nárazem. Podmínkou k uvedení stavby do užívání je to, že musí odpovídat požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

1. Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti.
2. Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
3. Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené Plánem BOZP.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce při natěračských pracích se považuje:

1. Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem dodržení stanovených technologických postupů s přihlédnutím k návodům k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.
2. Používání žebříků v souladu s požadavky Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Další požadavky bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích při udržovacích pracích:

1. Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
2. Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření stanovené právními předpisy pro určitou práci.

Před předáním staveniště zhotoviteli stavebních prací bude nainstalováno bezpečnostní značení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6a) popis současného stavu,

V místě nově navrženého mostního objektu se nachází stávající most, který bude v celém svém rozsahu odstraněn, vzhledem k tomu, že se nachází ve velmi špatném a nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, navíc vůbec nesplňuje požadavky na prostorové uspořádání dle platných ČSN.

B.2.6b) popis navrženého řešení.

B.2.6b)1. Pozemní komunikace

B.2.6b)1.a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Nový most převádí místní komunikaci přes vodní dílo Železárenský potok. Jedná se o stávající místní komunikaci v obci Karviná. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, šířka jízdních pruhů je 3,00 m. Návrh úpravy komunikace je dle požadavku investora jen v nezbytné ploše, která bude zasažena demolicí stávajícího mostu a následnou výstavbou nového mostu a také plochou nutnou pro výškové napojení nivelety na novém mostě na niveletu stávající místní komunikace, a to na obou březích Železárenského potoka.

B.2.6b)1.b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
Jedná se o stávající místní komunikaci v obci Karviná. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná, šířka jízdního pruhu je 3,00 m.

- parametry a zdůvodnění trasy,

SMĚROVÉ POMĚRY	Přímá
----------------	-------

VÝŠKOVÉ POMĚRY	přímá, sklon 1,40%
----------------	--------------------

Šířkové uspořádání na mostě je následující:

levá římsa	1 x 0,80 m
vodící proužek	1 x 0,25 m
jízdní pruh	2 x 3,00 m
vodící proužek	1 x 0,25 m
pravá římsa	1 x 0,80 m
šířka mostu	8,10 m

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Netýká se navrhované stavby. Jedná se o úpravu stávající místní komunikace v nezbytné ploše, která bude zasažena demolicí stávajícího mostu a následnou výstavbou nového mostu a také plochou nutnou pro výškové napojení nivelety na novém mostě na niveletu stávající místní komunikace, a to na obou březích Železárenského potoka.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace v nezbytné ploše dotčené stavbou nového mostu. V rámci úpravy bude frézována vozovka v tl. 50 mm.

Nová část vozovky na mostě bude provedena ve skladbě:

Skladba vozovkových vrstev na mostě vychází z požadavků TKP, podle kterých je navrženo následující souvrství:

obrusná vrstva	- ACO 11+	
	na spojovací postřik 0,30 kg/m ²	50 mm
ložná vrstva	- MA 11 IV	40 mm
izolační vrstva	- pásová izolace	5 mm
	- pečetící vrstva	
Tloušťka vozovky na mostě celkem		90 mm
mm		

Nová část vozovky mimo most bude provedena ve skladbě:

- ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 mm
- spojovací postřik	0,40 KG/M ²	
- ACL 16+ (50/70)	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 mm
- asfaltový postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze s posypem drceným kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ²	PI-E (C60 B4) ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,80 KG/M ² *
- štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	200 mm
- štěrkodrt'	ŠDA 0/32 GE ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250 mm

Tloušťka vozovky celkem	tl. 560 mm
-------------------------	------------

Spára šířky 15–20 mm mezi vozovkou a obrubou římsy je těsněna modifikovanou asfaltovou zálivkou s předtěsněním.

Podmínkou provádění stavebních prací je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy. Modul přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 60$ MPa. Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech a výškových odchylkách, a v souladu se směrovým vytyčením. Plán musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný, homogenní povrch, vyhovující požadavkům rovnosti. Žádná z naměřených hodnot přetvárnosti podloží zpevněných ploch nesmí být nižší o více než 10 % od předepsané hodnoty. Před prováděním konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěn. Dokončená plán musí být chráněna. Sklady materiálu jsou na pláni zakázány. Přejezdů vozidel staveništní dopravy po dokončení plánu musí být co nejméně. Únosnost plánu doloží dodavatel stavby protokolem o provedených zkouškách. Při pokládce živých vrstev musí být dosaženo dostatečné spojení mezi jednotlivými vrstvami. Bezprostředně před pokládkou další vrstvy musí být podklad dokonale očištěn. Na očištěnou vrstvu se nanese spojovací postřik, na který nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové vrstvy může být provedena nejdříve za 24 hodin po provedení spojovacího postřiku.

B.2.6b)2. Mostní objekty a zdi

B.2.6b)2.a) výčet objektů a zdí,

Stavba je členěna na jeden mostní objekt SO 201 Most M 46/6 přes Železárenský potok, který nahradí stávající most, který bude vybourán v plném rozsahu.

B.2.6b)2.b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)
Most M46/6.

Pozemní komunikace (návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo)

Směrově: v přímé

Výškově: klesá 1,4 %

Evidenční číslo komunikace – M46

Bod křížení (všechna křížení na délce mostu)

Vodní dílo Mlýnský náhon: Y=452412.138 X=1099260.486

Staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení, konec úpravy

Není staničeno. Jedná se o stávající objekt. Délka úpravy komunikace je navržena 42,40 m.

Staničení přemostované překážky (plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.)

Vodní dílo Mlýnský náhon říční km neuveden

Hladina stoleté vody

Hladina 50-ti leté vody vody: Q₅₀ 229,730

Úhel křížení (všech překážek)

Úhel křížení vodního díla Mlýnský náhon 82,0°

Volná výška (podjezdu, podchodu, plavební výška)

Volná výška: 1,19 m

Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu

Most s prefabrikovanou ŽB rámovou nosnou konstrukcí.

Délka přemostění

Délka přemostění: 7,30 m

Délka mostu

Délka mostu: 10,93 m

Délka nosné konstrukce

Délka nosné konstrukce: 8,90 m

Rozpětí jednotlivých polí

Jednopolový most: 8,1 m

Šikmost mostu

Šikmost mostu: $\alpha = \beta = 82,0^\circ$ – levá

Volná šířka mostu

Volná šířka mostu: 7,50 m

Šířka průchozího prostoru

Šířka průchozího prostoru: Na mostě nejsou chodníky.

Šířka mostu

Šířka mostu: 8,10 m

Výška mostu (nade dnem vodoteče)

Výška mostu: 1,2 m

Stavební výška

Stavební výška: 0,68 m

Plocha nosné konstrukce

Plocha nosné konstrukce: 67,30 m²

Plocha nosné konstrukce je určena jako součin délky nosné konstrukce a šířky NK mostu (vzdálenost krajních hran NK).

Zatížení a zatížitelnost mostu

Zatížení mostu: Dle ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení
konstrukcí

– Část 2: Zatížení mostů dopravou

Zatížitelnost mostu dle ČSN EN 73 6222:

normální zatížitelnost: $V_n = 28$ t,

výhradní zatížitelnost: $V_r = 40$ t,

výjimečná V_e s ohledem na charakter komunikace není stanovena

- základní technické řešení a vybavení,

Nový mostní objekt nahrazuje stávající most, který se nachází ve velmi špatném a nevyhovujícím stavebně-technickém stavu a bude vybourán v plném rozsahu.

Před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení všech hranic pozemků sousedících s místem stavby dle KN. Výkopy budou prováděny dle ČSN 73 3050. Výkopy se budou provádět v zemině 1.–2. třídy těžitelnosti. Jsou navrženy svahované i pažené výkopy. Zeminy z výkopu budou odvezeny na skládku ve vzdálenosti do 15 km. Výkopy je nutné ochránit před povětrnostními vlivy – ponechávat otevřený výkop jen po nezbytně nutnou dobu a zabezpečit odvodnění výkopové jámy. Dále je nutné realizovat opatření k zamezení přítoku podzemní a povrchové vody do výkopu, bude čerpána voda z výkopové jámy. Při výkopových pracích je nutný geotechnický dozor z důvodu ověření geologických podmínek. Pokud dojde k výskytu rozbředavých zemin a podzemní vody ve výkopu, bude nutné případné rozbředlé vrstvy zeminy v celé mocnosti odstranit a nahradit hutněným šterkopískovým polštářem.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou předpjatou příčlím, betonovanou na pevné skruži, která je spojena monoliticky s opěrami mostu. Nosná konstrukce je z betonu **C35/45 XF2**. Konstruktivní výška průřezu je 0,35 m v poli a 0,75 m u opěr.

Příčný sklon horního i spodního povrchu desky nosné konstrukce je střešovitý 2,5%. Na obou stranách nosné konstrukce je vytvořeno, ve vzdálenosti 550 mm od okraje, úžlabí s protispádem 6,0%. V podélném směru je nosná konstrukce v oblouku s proměnným sklonem v průměru 1,4%. Celková šířka desky mostu je 7,60 m.

Ve vzdálenosti 1,45 m od líce opěr začíná v podélném směru plynulý náběh s proměnou tloušťkou 0,35 – 0,75. Všechny hrany budou opatřeny zkosením (15x15mm), pokud není uvedeno v dokumentaci jinak.

Do nosné konstrukce budou osazeny chráničky pro odvodňovací trubičky, talíře odvodňovače a chráničky pro tvarovky F odvodňovačů.

Krytí všech prutů betonářské výztuže se předpokládá dle ČSN EN 1992-2 a dle ČSN EN 206+A1 tak, aby byly dodrženy požadavky konstrukční a odolnost proti agresivnímu prostředí. Pro dodržení krytí musí být použity pouze takové distanční vložky, které mají jen bodový styk s bedněním konstrukce. Navržené množství výztuže musí vyhovovat minimálnímu množství výztuže podle normy ČSN EN 1992-1-1 a směrnice TKP. Pro případné svařování betonářské výztuže platí TP 193.

Izolace mostovky je navržena z NAIP tl. 5 mm na pečetiví vrstvě. V ploše pod římsami (pásky šířky 0,80 m) bude provedena ochrana izolace z asfaltových pásů s hliníkovou fólií, celoplošně přilepených.

Vlastnosti všech materiálů použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství. O průběhu prací musí být veden podrobný deník. Zhotovitel izolačních prací zodpovídá za veškeré vady způsobené špatnou funkcí izolace.

Izolace stěn proti zemní vlhkosti je navržena penetračním nátěrem+2x asfaltovým nátěrem. Na rub stěn rámu bude přetažena izolace NAIP z mostovky.

Podél rubu stěn rámu je navržen ochranný obsyp a současně zásyp hutněným štěrkopískem po vrstvách max. tl. 300 mm, ležící na těsnicí vrstvě z nepropustné fólie HDPE, která je chráněná geotextilií 700 g/m² a 2 vrstvami štěrkopísku tl. 150 mm. Uvedená těsnicí vrstva je vždy spádována 10 % směrem k rubu stěn nosné konstrukce. Rub je odvodněn drenáží z PE trubky DN 150 mm obalené geotextilií 700 g/m² a obsypané štěrkem, která je vedena ve sklonu 3,0 % na hutněném zásypu stěn. Tato drenáž je vyústěna na straně výtoku na zpevnění břehů koryta toku.

Chodníky na mostě nejsou navrženy. Na mostě jsou navrženy monolitické železobetonové římsy s odrazným obrubníkem z betonu C30/37 XF4. Výška odrazného obrubníku je 0,15 m. Římsy jsou navrženy s ozubem výšky 0,60 m a šířky 0,25 m. Římsy budou kotveny k nosné konstrukci pomocí kotev do vývrtu – zámečnických výrobků osazených po cca 1,0 m. Horní povrch římsy je spádován v kolmém příčném řezu 4,0 % směrem k vozovce. Hrany jsou zkoseny dle příslušných detailů VL4-Mosty. Římsy budou vyztuženy ocelí B500B v souladu s příslušným detailem dle VL4-Mosty. Povrch římsy bude opatřen hydrofobním ochranným nátěrem S4 dle TKP 31 tab. č. 5. Pro jednotlivé konstrukční části byly stanoveny třídy betonů (dle TKP a ČSN EN 206+A1), stupně agresivity prostředí a stupně vlivu prostředí – svp (dle TKP a ČSN EN 206+A1). Betonářská ocel B500B. Vlastnosti všech

materiálů použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství. O průběhu prací musí být veden podrobný deník. Zhotovitel izolačních prací zodpovídá za veškeré vady způsobené špatnou funkcí izolace.

Požadavky na povrchovou úpravu:

Konstrukční prvek	Kategorie povrchové úpravy
-------------------	----------------------------

Neviditelné plochy	Aa
--------------------	----

Viditelné plochy	Cd (systémové bednění)
------------------	------------------------

A ... nehoblovaná prkna na sraz

C ... překližka

Všechny styčné spáry mezi jednotlivými dílci bednicí překližky na sebe musí vzájemně navazovat bez výškových či směrových odskoků.

a ... povrchové drobné vady – po odbednění odstranit drobné odštěpky, popř. upravit hladítkem

d ... povrch nevyžaduje další úpravu

Na obou stranách mostu je navrženo mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní z oceli S235, které bude kotveno k římsám přes kotevní desky pomocí lepených kotev.

Kyneta pod mostem bude provedena z dlažby z lomového kamene dle ČSN 72 1860, tl. 200 mm, třída jakosti I do betonového lože z betonu C25/30n XF3 tl. 150 mm. Mimo most bude provedeno odláždění koryta toku z kamenné dlažby navazující na kynetu pod mostem, které bude zakončeno betonovými prahy z betonu C25/30 XF3. Zpevnění podél křídel, terén na vtoku a výtoku budou opevněny kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože z betonu C25/30n XF3. Dlažba bude spárována cementovou maltou dle ČSN EN 998-2, stupeň vlivu prostředí XF3 dle TKP 18, a lemována betonovým obrubníkem 100/250/1000 mm do betonového lože z betonu C25/30n XF3. Na jedné z říms bude zhotoven vlysem do betonu letopočet dokončení stavby. Na obou stranách mostu bude osazena tabulka s evid. č. mostu a označením toku.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
SO 201 most M46/6

Vzhledem k charakteru stavby a požadavku na minimalizaci doby výstavby je navržena rámová konstrukce z železového předpjatého betonu C35/40 XF2 o světlosti otvoru šířky 7,30 m a výšky 1,10 m.

- postup a technologie výstavby.

Pro tento stavební objekt je navržen následující postup a provádění výstavby:

- vytyčení obvodu staveniště
- **vytyčení všech hranic pozemků sousedících s místem stavby dle KN**
- úprava plochy pro zařízení staveniště včetně instalace potřebných objektů

- provedení potrubí pro převedení toku
- instalace norné stěny cca 30 m po toku od místa stavby
- osazení provizorního dopravního značení
- odstranění stávajícího mostu v celém rozsahu
- dokončení výkopů v rozsahu desky podkladního betonu
- provedení mikropilot
- provedení monolitických základů a dříků opěr
- provedení monolitických železobetonových křídel a nosné konstrukce
- izolace horní plochy vyrovnávacího betonu
- provedení přechodových oblastí s odvodněním podél rubu nosné konstrukce
- úprava pláň pod navazujícími částmi komunikace dotčených výstavbou
- provedení železobetonových říms na mostě
- provedení kynety a zpevnění koryta toku na straně vtoku a výtoku z kamenné dlažby do betonového lože zakončené příčnými prahy
- provedení odláždění z kamenné dlažby podél křídel
- osazení mostního zábradlí
- provedení nové vozovky na mostě včetně opravy částí komunikace dotčených výstavbou
- provedení terénních úprav a vyklizení staveniště, demontáž norné stěny, odstranění konstrukcí vyznačujících obvod staveniště

Tento postup výstavby je třeba brát pouze jako orientační. Vybraný zhotovitel musí vypracovat svůj návrh postupu výstavby, včetně harmonogramu stavebních prací, který musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy, kterých se toto dotýká.

B.2.6b)3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

U odvodnění komunikace je ponechán stávající stav. Velikost odvodňované plochy se nemění. Část komunikace dotčená výstavbou nového mostu bude odvodněna příčným a podélným sklonem mimo vozovku na okolní terén. Odvod dešťových vod z mostu je zajištěn odvodňovačem a podélným a příčným sklonem vozovky na mostě.

B.2.6b)4. Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6b)4.a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Netýká se navrhované stavby. Nemí předmětem řešení.

B.2.6b)4.b) technické vybavení tunelu,

Netýká se navrhované stavby. Nemí předmětem řešení.

B.2.6b)4.c) navržená technologie výstavby,

Netýká se navrhované stavby. Nemí předmětem řešení.

B.2.6b)4.d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Netýká se navrhované stavby. Nemí předmětem řešení.

B.2.6b)5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.6b)6. Vybavení pozemní komunikace

B.2.6b)6.a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Je ponechám stávající stav. Na komunikaci se nenachází záchytná bezpečnostní zařízení. Na mostě je navrženo mostní zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní z oceli S235.

B.2.6b)6.b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Po dokončení stavby bude ponecháno stávající dopravní značení. V rámci mostu budou osazeny tabulky s ev. č. mostu a názvem toku.

B.2.6b)6.c) veřejné osvětlení,

Je ponechám stávající stav. Do stávajícího vedení VO nebude zasahováno.

B.2.6b)6.d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.6b)6.e) clony a sítě proti oslnění.

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.6b)7. Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6b)7.a) výčet objektů,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.6b)7.b) základní charakteristiky,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.6b)7.c) související zařízení a vybavení,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.6b)7.d) technické řešení,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.6b)7.e) postup a technologie výstavby.

Jedná se o stávající místní komunikaci v obci Karviná. Dojde pouze k úpravě komunikace v nezbytné ploše, která bude zasažena demolicí stávajícího mostu a následnou výstavbou nového mostu a také plochou nutnou pro výškové napojení nivelety na novém mostě na niveletu stávající místní komunikace, a to na obou březích Železárenského potoka. Provedení nové vozovky na mostě a mimo most je zahrnuto v postupu výstavby mostu viz kap. B.2.6b)2.b).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a prostředí

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.2.11b) ochrana před bludnými proudy,

S ohledem na rozsah a charakter stavby nebyl proveden základní korozní průzkum. Předpokládá se, že posuzovaná oblast se nachází v prostředí zvýšené agresivity (III. skup. dle ČSN 03 8375) dle TP 124.

Návrh protikorozní ochrany:

- **primární ochrana**, a to především kombinací opatření dle ČSN EN 206+A1 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, záměsové vody, přísad...).
- **sekundární ochrana** – dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové izolace.
- **konstrukční opatření** se provedou dle TP 124 bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

B.2.11c) ochrana před technickou seizmicitou,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem projektové dokumentace.

B.2.11d) ochrana před hlukem,

Stávající stav zůstane po stavbě mostu zachován.

B.2.11e) protipovodňová opatření,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem projektové dokumentace. Stavba se nenachází v zátopovém ani v záplavovém území.

B.2.11f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem projektové dokumentace.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3a) napojovací místa technické infrastruktury,

V rámci plánované stavby dojde k přeložení kabelu podzemního vedení NN ve správě a majetku společnosti ČEZ distribuce a.s., který je situován na straně výtoku stávajícího propustku. Projekt přeložky zajišťuje ČEZ a není součástí projektové dokumentace mostu.

B.3b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stávající stav zůstává zachován. Není předmětem řešení. Jedná se o místní komunikaci. Stávající stav zůstane po dokončení nezměněn.

B.4b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem projektové dokumentace. Stávající stav zůstává zachován

B.4c) doprava v klidu,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem projektové dokumentace. Stávající stav zůstává zachován.

B.4d) pěší a cyklistické stezky.

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERENNÍCH ÚPRAV

B.5a) terénní úpravy,

V okolí stavby se nachází pouze komunikace, zpevněné plochy, pozemek určený k plnění funkcí, zahrady, plochy trvalého travního prostu a břehy Železárenského potoka. Výkopky pro nové základy a přechodové oblasti mohou být po ověření kvalitativních vlastností materiálově využity na zpětnou modelaci terénu v místě stavby (terénní úpravy). V případě potřeby se na závěr výstavby provede konečná modelace terénu a zemědělská úprava všech stavbou dotčených nezpevněných ploch. Veškeré nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou nakypřeny a na takto připravené podloží bude rozprostřena, dovezena v potřebném množství, podornice v průměrné tloušťce 10 cm. Rozprostřená podornice bude zemědělsky upravena a oseta travním semenem.

B.5b) použité vegetační prvky,

Pro výsev zemědělsky upravené podornice předepisuje projekt použít směsi osiva ve složení: Lipnice luční (*Poa pratensis* „KRASA“) 20 %, Kostřava červená výběžkatá (*Festuca rubra* „FEROTA“) 30 %, Kostřava červená trsnatá (*Festuca rubra* „ROSANA“) 20 %, Kostřava ovčí (*Festuca ovina* „JANA“) 25 %, Psineček tenký (*Agrostis tenuis* „TEN0“) 5 %.

B.5c) biotechnická, protierozní opatření.

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Hluk:

Stávající stav zůstane zachován. Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

Ovzduší:

Stávající stav zůstane po dokončení stavby zachován.

Voda:

Stavba nebude mít žádný vliv na povrchovou nebo podzemní vodu. Po stavbě mostu zůstane zachován stávající stav. Dešťové vody budou příčným a podélným sklonem vozovky odvedeny mimo most do toku.

Odpady:

Při provozu mostu nebudou vznikat žádné odpady. Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

Vlivy na půdu, území a geologické podmínky:

Stavba nebude mít žádný vliv na půdu. S ohledem na rozsah stavby nebyl proveden geotechnický průzkum pro zjištění geologických podmínek. Předpokládá se přítomnost méně únosných jílovitých zemin. Založení rámové nosné konstrukce je na mikropilotách.

Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje:

Horninové podloží ani nerostné zdroje nebudou stavbou ani budoucím užíváním ohroženy.

Ochrana zvláštních zájmů:

Ochranu zvláštních zájmů s ohledem na charakter a účel stavby není zapotřebí řešit. Netýká se navrhované stavby.

B.6b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Vliv na floru a faunu

V místě stavby ani v její blízkosti se dle dostupných informací nenacházejí žádné chráněné rostliny nebo živočichové ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. V místě stavby se nenachází žádný památný strom. Okolní vzrostlé stromy nebudou stavbou dotčeny.

Vlivy na ekosystémy

Hodnocený záměr nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability. Tyto se v blízkosti stavby nevyskytují.

Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce

V zájmovém území ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí památkově chráněné objekty, ani zde nejsou registrovány archeologicky významné lokality.

Vliv na estetické kvality území

Stavbou nebudou dotčeny estetické kvality území.

Vliv na rekreační využití území

Stavba nebude mít žádný vliv na rekreační využití území.

B.6c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení. Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

B.6d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

S ohledem na rozsah a charakter stavby není vyžadováno vypracování podkladů pro zjišťovací řízení ani zajištění stanoviska EIA.

B.6e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

S ohledem na rozsah a charakter stavby není vyžadováno vypracování podkladů pro zjišťovací řízení ani zajištění stanoviska EIA.

B.6f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Při návrhu přeložek bude brán zřetel na stávající prostorové uspořádání inženýrských sítí. Uložení přeložek sítí bude splňovat požadavky ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Z hlediska vzniku negativních faktorů ovlivňujících lidské zdraví nebude stavba ani její budoucí provoz vyvolávat žádné negativní nebo rizikové faktory pro lidské zdraví. Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

B.8.1a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Na stavenišťě bude v případě potřeby voda dovážena na stavbu cisternou. Pro zajištění elektrické energie bude použita mobilní elektrocentrála s potřebným výkonem dle skutečných požadavků dodavatele stavebních prací.

Pro svislou dopravu nového materiálu se použije jeřáb potřebné nosnosti nebo jiné vhodné mechanismy.

Vodorovná přeprava demontovaného, vybouraného a výkopového materiálu proběhne za pomoci nákladních automobilů, v případě odvozu kontejneru bude použit speciální nákladní automobil – ramenový nakladač podle typu kontejneru.

B.8.1b) odvodnění stavenišťě,

Předpokládá se pouze případné čerpání vody z výkopů pro nové základy.

B.8.1c) napojení stavenišťě na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení stavenišťě na zdroje vody

Voda pro stavbu (v případě potřeby) bude v potřebném množství dovážena na stavbu cisternou.

Napojení stavenišťě na zdroje elektřiny

V případě potřeby bude pro zajištění elektrické energie použita mobilní elektrocentrála s potřebným výkonem dle skutečných požadavků dodavatele stavebních prací. Ostatní podmínky budou dohodnuty při předání a převzetí stavenišťě.

Telefon

Spojení bude zajišťováno pomocí mobilních telefonů.

B.8.1d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Nový most v místě odstraněného mostu se nachází v zastavěné části města Karviné – katastrální území Karviná-Město. Nově navržený most převádí místní komunikaci přes Železárenský potok. V blízkosti stavby se nachází průmyslové objekty, garáže, komunikace, zahrady, plochy trvalého travního porostu a břehy potoka. Provádění stavebních prací si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu ani lesního půdního fondu.

B.8.1e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Prostor staveniště bude po dobu provádění stavebních prací ohraničen oplocením nebo zabezpečen jiným vhodným způsobem a příjezdové komunikace zabezpečeny zábranami a výstrahou „Nepovolaným vstup zakázán!“.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami v souladu s nařízením vlády č. 11/2002 Sb.

Před zahájením stavebních prací na novém mostním objektu budou provedeny demontáže zábradlí a demolice stávajícího mostu v plném rozsahu.

B.8.1f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště,

Na základě dohody mezi investorem a vybraným zhotovitelem bude vyčleněna plocha pro dočasné zařízení staveniště.

Při výstavbě nového mostního objektu nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

Při výstavbě nového mostního objektu nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu. Stavbou nedojde k dotčení pozemku ve vzdálenosti do 50 metrů od kraje lesa. Stavba bude probíhat na parcelách č. **3216/5, 3216/9, 3216/23, 3218/36, 3219/5**, katastrální území Karviná město, které jsou ve vlastnictví investora (stavebníka), a na pozemku parc. č. **3217/1**, k. ú. Karviná-město, který je ve vlastnictví České republiky, příslušnost hospodařit s majetkem státu – Povodí Odry státní podnik, Varenská, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava.

Trvalé zábery:

Plocha trvalého záboru na PČ **3216/23**: 16,6 m²

Plocha trvalého záboru na PČ **3218/5**: 3,4 m²

Plocha trvalého záboru na PČ **3216/9**: 0,6 m²

Plocha trvalého záboru na PČ **3219/5**: 20,0 m²

Plocha trvalého záboru na PČ **3218/36**: 0,3 m²

Dočasné zábery vzniknou kromě na pozemcích investora také na pozemku p.č. 3217/1

Plocha dočasného záboru na PČ **3217/1**: 57,81 m²

B.8.1g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Staveniště bude po dobu výstavby přístupné odbočením z komunikace (silnice) Bohumínská I/69, která prochází městem Karviná. Realizace navržené stavby vyžaduje návrh objízdných tras. Podrobné řešení je uvedeno ve výkresové části objízdných tras.

B.8.1h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady vznikajícími v průběhu demontáže, výkopových a bouracích pracích bude řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech (dále zákon o odpadech, zákon), vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změnou Vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a dle jejich prováděcích předpisů v platném znění, dle nichž je každý povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným tímto zákonem a ostatními právními předpisy vydanými na ochranu životního prostředí. Vznikající odpady budou zhotovitelem zařazovány dle kategorií a kódů odpadů stanovených Katalogem odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. Při předmětných bouracích pracích a demontážích budou vznikat zejména odpady skupiny „17“ - stavební a demoliční odpady, především 17 01 01 Beton, 17 02 01 Dřevo, 17 04 05 Železo a ocel, 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01. Pro zhotovitele je závazná evidence odpadů vzniklých v průběhu výstavby. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1,5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích a demontážích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnosti nakládání s nimi. Obaly od barev, ředidel, lepidel apod. musí být odstraněny jako nebezpečný odpad – doklady o odstranění nutno opět doložit při žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Pokud nebude možno dle § 10 zákona o odpadech předejít vzniku odpadů využitím jednotlivých konstrukčních celků staveb opětovně k původnímu účelu, bude snaha zhotovitele stavby při vhodných kvalitativních vlastnostech vznikající odpad mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít dle § 11 zákona o přednostním materiálovém využívání odpadů, kdy každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů a před vlastním odstraněním odpadu v příslušném zařízení pro nakládání s odpady.

Zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeného ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, v platném znění:

Název odpadu:	Beton
Kód:	17 01 01
Kategorie:	O
Původ odpadu:	betonové konstrukce (betonové konstrukce vybouraných potrubí propustku)
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

Název odpadu:	Železo a ocel
Kód:	17 04 05
Kategorie:	O
Původ odpadu:	ocelové konstrukce (ocelové konstrukce zábradlí)
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

Název odpadu:	Dřevo
Kód:	17 02 01
Kategorie:	O
Původ odpadu:	dřevní hmota kácených stromů
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

Název odpadu:	Zemina nebo kameny
Kód:	17 05 01
Kategorie:	O
Původ odpadu:	výkopový materiál z výkopů
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

Název odpadu:	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Kód:	17 03 02
Kategorie:	O
Původ odpadu:	odstraněné vrstvy asfaltových komunikací navazujících na stávající propustek
Kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy	nezařazeno

NÁVRH VYUŽITÍ / ODSTRANĚNÍ ODPADŮ

Beton	kód 17 01 01, kategorie O
Železo a ocel	kód 17 04 05, kategorie O
Dřevo	kód 17 02 01, kategorie O
Zemina nebo kameny	kód 17 05 01,
kategorie O	
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	kód 17 03 02,
kategorie O	

budou na základě svých kvalitativních vlastností ověřených laboratorními rozbory materiálově využity nebo budou odstraněny v zařízení k nakládání s odpady příslušné skupiny.

Odpady vznikající v době trvalého užívání:

V době trvalého užívání nebudou vznikat žádné odpady.

O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Ve veškerých vybouraných, výkopových a demontovaných materiálech není přítomen azbest.

B.8.1i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Přebytečná zemina a kameny z výkopových prací bude v případě vhodných kvalitativních vlastností ověřených laboratorními rozbory použita do zásypu. V případě, že toto výše uvedené využití nebude možné, bude tento odpad odstraněn v zařízení k nakládání s odpady této příslušné skupiny. Se zřízením deponií není v rámci této stavby uvažováno.

B.8.1j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Vliv stavby na okolí při bouracích, demoličních a výkopových pracích spočívá především v lokálním ovlivnění hlukových poměrů lokality a zvýšené prašnosti. Stavba bude realizována v místě stávajícího propustku na stávající místní komunikaci. Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Hluk

Hlavním zdrojem hluku během výstavby bude provádění zemních a bouracích prací, demontáží a doprava stavebního materiálu. Tento zdroj hluku bude proměnný, dočasný a lze

jej jen těžko blíže specifikovat. Při stavebních pracích se uvažuje s použitím běžných stavebních mechanismů (bagr, nákladní auto, jeřáb apod.).

Pro hrubou orientaci je uvedena jejich hlučnost:

- bagr $L_A = 90 \text{ dB (A) - 1 m}$
- nákladní auto $L_A = 89 \text{ dB (A) - 1 m}$

Během výstavby je nutno dodržovat běžná opatření týkající se hluku, zvýšené prašnosti, pohybu vozidel a mechanismů stavby na místních komunikacích. Provozem stavby nebude (nesmí být) překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Atmosférické imise

Předmětem odhadu zdravotních rizik znečištění atmosféry jsou vybrané škodliviny reprezentující prachové částice, které mohou vzniknout pouze krátkodobě během stavby z prováděných zemních prací, demontáží a prací bouracích, popř. výfukové plyny od stavebních mechanismů. Pravidelným skrápěním, údržbou a čištěním komunikací a manipulačních ploch se prašnost během stavby výrazně omezí.

Vlivy na ovzduší

Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší

Při výstavbě se nepředpokládá vznik žádného bodového zdroje znečištění ovzduší.

Hlavní plošné zdroje znečišťování ovzduší

Plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude pouze území staveniště, zejména při provádění zemních prací, demontáží a prací bouracích. Zdrojem znečištění ovzduší bude polétavý prach z prováděných prací z prostoru vlastní stavby.

Množství těchto tuhých emisí bude závislé na řadě vzájemně se ovlivňujících podmínek, zejména na:

- okamžitých klimatických podmínkách (směru a rychlosti větru, teplotě, srážkách a vlhkosti)
- velikosti ploch, na kterých budou probíhat zemní práce
- frekvenci průjezdu vozidel a jejich pojezdni rychlosti

Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší během výstavby se rozumí odvoz výkopových zemin, doprava stavebního materiálu (kameniva, betonových směsí, nosných konstrukcí, izolačních materiálů apod.). V rámci stavebních prací dojde ke zvýšenému pohybu dopravních strojů, jeřábů a další související mechanizace. Pohyb stavebních a dopravních strojů bude po staveništi a veřejných komunikacích.

Vliv na vodu

Vybraný zhotovitel musí v průběhu bouracích prací a prací souvisejících se stavebními úpravami zajistit, přijmout taková opatření, aby nedošlo k znečištění vodního díla Mlýnský náhon. Rovněž musí respektovat podmínky a požadavky, umožňující realizaci stavby, od správce povodí a vodního díla Mlýnský náhon. Tyto podmínky budou na základě vyjádření (stanoviska) výše uvedené organizace zapracovány do projektové dokumentace.

B.8.1k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zák. č. 22/1997 Sb. v platném znění a souvisejících předpisů.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky.

Výklad pojmů:

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Sb. – sbírka (zákonů)

ZP – zákoník práce

Právní předpisy:

Podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví vychází z legislativních požadavků ČR na bezpečnost a ochranu zdraví.

Jedná se o tyto legislativní dokumenty v aktuálním znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, přístrojů a nářadí.

- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
 - Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
 - Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
 - Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
 - Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
 - Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany jsou sestaveny z dílčích kapitol, které řeší podrobné požadavky na jednotlivé prvky bezpečnosti.

Závaznost:

Každý zhotovitel je povinen řídit se při provádění díla pro objednatele smlouvou, veškerými právními předpisy a dodržovat pokyny stanovené tímto opatřením. Každý zhotovitel je povinen přenést veškeré požadavky uvedené v tomto opatření na své případné subdodavatele a zajistit jejich dodržování a kontrolu.

Požadavky na zajištění staveniště:

Zhotovitel je zejména povinen na staveništi zajistit:

- Označení stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště s uvedením názvu stavby, investora, dodavatele, stavbyvedoucího + tel. číslo, datem zahájení prací, datem ukončení prací (tabule).
- Všechny vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám – § 11 vyhlášky o bezpečnosti.
- Půdorysný náčrt s vyznačením vstupů osob, vjezdů a výjezdů nákladních či osobních automobilů, parkování osobních automobilů, příjezdových cest (dodržování zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb.), vyznačení provizorního elektrického rozvodu (v případě potřeby), vyznačení skladovacích ploch, vyznačení ploch pro ukládání odpadů, vyznačení zařízení staveniště, vyznačení hygienického zařízení (WC, voda) a oddechových míst pro pracovníky – vyvěšení tohoto náčrtu na viditelné místo a seznámení dodavatelů s tímto náčrtem.
- Ochranu staveniště, vyhotovit „Security plán“ a zajistit u všech vstupů a výjezdů na staveniště:
 - evidenci osob (pracovníků) vstupujících na staveniště – všem osobám vstupujícím na staveniště zkontrolovat identifikační karty (obsahující jméno a příjmení, název dodavatele) – povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu až do opuštění pracoviště – § 3 vyhlášky o bezpečnosti – (tyto karty bude subdodavatelům vydávat generální dodavatel).

- evidenci osob přicházejících na staveniště jako „návštěva“ – seznámit všechny návštěvníky s riziky, která je mohou ohrozit při vstupu na staveniště a sdělit jim „bezpečnostní pokyny“, je přitom povinen vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými prostředky – § 3 vyhlášky o bezpečnosti – (generální dodavatel zajistí, aby byla viditelně u vchodu instalována tabule „Návštěvy se musí hlásit u stavbyvedoucího“).

- kontrolu vjezdů a výjezdů nákladních vozidel (provedení písemného záznamu o těchto vozidlech a jejich pohybu a provedení kontroly nákladu) – u řidičů nákladních vozidel je nutno postupovat jako u návštěv.

- Snižování prašnosti – prašnost bude snižována zkrápěním, zhotovitel je povinen zajistit, aby nákladní automobily a stavební stroje vyjely ze staveniště na hlavní komunikaci vždy očištěné.

- První pomoc na staveništi (tzn. určit osobu způsobilou poskytnout první pomoc + uložit lékárničku na místě k tomu určeném).

- Informovanost osob na staveništi (telefonní čísla na stavbyvedoucího, investora, traumatologický plán apod.).

- Provádění orientačních dechových zkoušek pracovníků.

Předání staveniště (pracoviště):

Před zahájením jakýchkoliv prací je nutné ze strany zhotovitele prokazatelně předat staveniště, popřípadě konkrétní pracoviště dodavateli stavebních prací – subdodavateli (dále jen jako „dodavatel“). Předání staveniště se řídí dle platných právních předpisů. Zhotovitel je povinen prokazatelně stanovit „odpovědného pracovníka (pracovníky), který musí být nepřetržitě přítomen u prováděných prací. Povinnosti seznamování se s riziky mezi jednotlivými dodavateli, příp. mezi zhotovitelem a jeho zaměstnanci jsou mimo jiné stanoveny v Zákoníku práce.

Požadavky na dokumentaci z hlediska BOZP:

Nezbytnou součástí předání staveniště zhotovitelem jiným dodavatelům (pracoviště) je předání následujících dokladů od dodavatele stavebních prací (jsou-li stavební práce prováděny přímo zhotovitelem, musí tyto podmínky rovněž dodržovat přiměřeně):

- Technologický postup – musí splňovat požadavky § 4 odst. 3 vyhlášky o bezpečnosti, včetně prohlášení o tom, že všichni pracovníci byli seznámeni s technologickým postupem.

- Vyhodnocení rizik – požadavky viz § 132 Zákoníku práce, včetně prohlášení o tom, že všichni pracovníci byli seznámeni s vyhodnocením rizik.

- Seznam osob pro vstup na stavbu, jmenný seznam obsahující:

- jméno
- příjmení
- datum narození
- podpis odpovědné osoby za zhotovitele (stavbyvedoucí, vedoucí projektu)

- Kopii o provedení periodického školení pracovníků o BOZP, školení pro práci ve výškách – dle § 9 vyhlášky o bezpečnosti (předloží dodavatel pouze na vyzvání).

- Kopii o provedení odborného školení pracovníků – dle § 9 vyhlášky o bezpečnosti (předloží dodavatel pouze na vyzvání):

- vazačský průkaz
- jeřábnický průkaz

- Zdravotní způsobilosti pracovníků – dle § 9 vyhlášky o bezpečnosti (předloží dodavatel pouze na vyzvání).

- Odborná způsobilost pracovníků obsluhující stroje a zařízení – dle § 72 vyhlášky o bezpečnosti (předloží dodavatel pouze na vyzvání).

- Revize zařízení:

- zařízení staveniště
- provizorní elektrický rozvod (elektrocentrála)

Všechny tyto dokumenty dodavatelů budou zhotovitelem založeny ve složkách „BOZP“ – každý dodavatel v samostatné složce. Pokud práce stavební či jiné práce provádí přímo zhotovitel, je rovněž povinen tyto dokumenty a podmínky splňovat a dokumenty uložit v samostatné složce „BOZP“.

Požadavky na pracovní oděv a vybavení:

Zhotovitel je povinen zajistit vybavení pracovníků vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky (§ 9 odst. 7 vyhlášky o bezpečnosti a dále dle vyhodnocení rizik dle § 132 ZP pro práci při stavebních pracích):

- pracovní oděv – dlouhé kalhoty
- pracovní obuv – plné boty, s neprůraznou podrážkou, ocelové špice, v žádném případě sandály, tenisky apod.
- přilba
- reflexní vesty – všichni pracovníci

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby. V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

Montážní práce se musí provádět podle zpracovaného technologického postupu, který musí být součástí dodavatelské dokumentace. Tuto dokumentaci zajišťuje organizace, která bude tyto práce provádět.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací likvidaci ZS, místo stavby a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace demoličních a bouracích prací se předpokládá od šesti hodin ráno maximálně do 20 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusem zhotovitele z místa jeho sídla.

Technická a organizační opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob:

Všichni pracovníci se budou řídit pokyny hlavního stavbyvedoucího, který bude konzultovat postup prací se zástupcem objednatele stavby, a to dle potřeby.

Opatření pro práci v mimořádných podmínkách:

Všechny mimořádné případy se budou řešit v součinnosti s objednatelem, který pro tyto případy pověří nebo uvede jmenný seznam a zodpovědnost jednotlivých pracovníků.

Investor:

Objednatel:

Zhotovitel:

Opatření k zajištění pracoviště, kdy se na něm nepracuje:

Pracoviště bude v součinnosti s investorem po ukončení každé směny zabezpečeno tak, aby žádná nepovolaná osoba nemohla vniknout na staveniště.

Přerušování stavebních prací:

Každý pracovník, upozoruje-li možnost ohrožení zdraví nebo života osob, nebo možnost provozní nehody, či havárie technického zařízení, případně příznak takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Obdobně postupuje pracovník při podezření, že je na pracovišti pracovník pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.

Práce dále musejí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby nebo okolí vlivem zhoršených klimatických podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, strojů nebo zařízení.

Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření a provést o tomto zápis.

Pokud dojde k přerušování prací, je nutné zabezpečit stavbu tak, aby byly zajištěny konstrukce po statické stránce a nedošlo k samovolnému zřícení konstrukcí.

Zajištění jam:

Jámy a místa, kde hrozí nebezpečí pádu, musejí být zakryty nebo ohrazeny.

Zakrytí musí být provedeno tak, aby jej při běžném provozu nebylo možno odstranit nebo poškodit.

Krátkodobá práce ve výškách, vertikální komunikace:

Na stavbě nebude realizována.

Manipulace s břemeny:

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována. Pracovníci budou dbát příslušných předpisů, ze kterých jsou školeni a zacvičeni.

Svislá doprava a vodorovná doprava:

Svislá doprava na stavbě bude realizována pomocí jeřábu.

Vodorovná doprava zahrnuje dopravu konstrukcí nových. Tato se bude provádět na úrovni terénu běžnými strojně dopravními prostředky za bezpečnostních opatření, které zajišťuje provozovatel dopravních prostředků a dodavatel dopravních výkonů.

Rychlost dopravních prostředků se stanovuje dle dopravního značení.

Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály:

- | | |
|------------|----------|
| 1 x krátce | stůj |
| 2 x krátce | popojed' |
| 3 x krátce | odjed' |
| 4 x krátce | couvni |

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí být mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo.

Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní zaměstnanci zdržovat.

Požární ochrana:

Nebudou prováděny práce se zvýšeným požárním nebezpečím. Hořlavé materiály se na stavbě nevyskytují.

Zajištění inženýrských sítí:

Způsob zajištění se bude konzultovat se správcem a vlastníkem těchto podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

Předmontážní příprava:

Zajištění rozvodů energií a určení tras příjezdových komunikací.

Bezpečnost práce:

Po ukončení prací stavbu vždy zajistit proti vstupu třetích osob.

Všechny stroje a zařízení vyžadují-li periodické revize, jakož i ostatní zařízení na stavbě použitá, budou podrobeny revizím ve stanoveném rozsahu.

Stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

Pro ochranu života a zdraví jsou pracovníci povinni používat ochranné pomůcky v souladu se zákoníkem práce v platném znění. Práce budou provádět pracovníci, kteří mají veškerá oprávnění k činnostem souvisejícím se zemními pracemi, tzn. dle zákona č. 262/2006 Sb. v platném znění (zákoník práce) jsou odborně a zdravotně způsobilí pro výkon zemních prací a obsluhu zemních strojů.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při provádění zemních prací je třeba respektovat zejména ustanovení platných vyhlášek a předpisů, a to zejména části zemní práce, stroje a strojní zařízení.

Všichni pracovníci zúčastnění na stavebních pracích musí mít absolvována všechna školení BOZP.

Pro ochranu života a zdraví jsou pracovníci povinni používat ochranné pracovní prostředky dle vnitropodnikové směrnice „Seznam OOP“ vypracovaný dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Bezpečnost práce a technických zařízení elektro:

Základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) jsou stanoveny zákonem č. 262/2006 Sb. (= zákoník práce), zajištění dalších podmínek BOZP je uvedeno v zákoně č. 309/2006 Sb.

Bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí jsou dle § 4, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. stanoveny nařízením vlády č. 378/2001 Sb.

Podrobnější požadavky na pracoviště a pracovní prostředí jsou dle § 2, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. stanoveny nařízením vlády č. 101/2005 Sb.

B.8.1l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Jedná se o místní komunikaci. Po dokončení stavby nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.8.1m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Po dobu výstavby mostu bude dopravní obslužnost objektů za mostem omezena. Z toho to důvodu je navrženo řešení mostu pomocí předpjatého rámu, aby doba výstavby byla co nejkratší. Průjezd přes most bude uzavřen. Realizace navržené stavby vyžaduje návrh objízdných tras. Podrobné řešení je uvedeno ve výkresové části objízdných tras.

Autobusová doprava nebude v rámci této stavby dotčena.

Podmínky pro umístění přechodného dopravního značení:

- provedeno v reflexní úpravě podle normy ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a vyhlášky MD č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 - III. vydání, schváleno MD ČR čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 a podle Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, schváleno MD ČR čj. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 a umístění provede právnická nebo fyzická osoba s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu MD SJ-PK pro oblast II4 – Provádění silničních a stavebních prací,
- přechodné dopravní značení vychází z podkladu TP 66 - III. vydání, schváleno MD ČR čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015,
- zábrany Z2 budou řádně osvětleny.

B.8.1n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, závlaky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky pro provádění stavby vzhledem k rozsahu a charakteru stavebních prací není zapotřebí stanovovat. Zvolený způsob postupu prací bude upřesněn na základě harmonogramu stavebních prací a činností vypracovaný vybraným zhotovitelem a odsouhlasený investorem. Po dobu výstavby mostu bude dopravní obslužnost objektů za mostem omezena. Z toho to důvodu je navrženo řešení mostu pomocí předpjatého rámu, aby doba výstavby byla co nejkratší. Průjezd přes most bude uzavřen. Realizace navržené stavby vyžaduje návrh objízdných tras. Podrobné řešení je uvedeno ve výkresové části objízdných tras.

B.8.1o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Staveniště bude po dobu výstavby přístupné odbočením ke korytu potoka z komunikace (silnice) I/69, která prochází obcí Karviná-Město.

Objekty zařízení staveniště, kromě ohraničení obvodu místa stavby, mobilního nebo mobilních WC a unimobuňky nebo unimobuněk, v rámci této stavby budovány nebudou.

Prostor staveniště bude po dobu provádění stavebních prací ohraničen oplocením nebo zabezpečen jiným vhodným způsobem a příjezdové komunikace zabezpečeny zábranami a výstrahou „Nepovolaný vstup zakázán!“.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami v souladu s nařízením vlády č. 11/2002 Sb.

Jedná se o malou stavbu, proto ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. se jedná o běžné užívání komunikací, není nutno dokládat povolení staveništní dopravy po stávajících komunikacích od příslušného úřadu obce. Při užívání veřejných komunikací je nutno dodržovat podmínky zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, dále vyhlášky č. 30–32/2001 Sb. Vozidla musí vyhovovat svým technickým stavem a vybavením platným předpisům.

B.8.1p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Pro tento stavební objekt je navržen následující postup a provádění výstavby:

- vytyčení obvodu staveniště
- **vytyčení všech hranic pozemků sousedících s místem stavby dle KN**
- úprava plochy pro zařízení staveniště včetně instalace potřebných objektů
- provedení potrubí pro převedení toku

- instalace norné stěny cca 30 m po toku od místa stavby
- osazení provizorního dopravního značení
- odstranění stávajícího mostu v celém rozsahu
- dokončení výkopů v rozsahu desky podkladního betonu
- provedení mikropilot
- provedení monolitických základů a dříků opěr
- provedení monolitických železobetonových křídel a nosné konstrukce
- izolace horní plochy vyrovnávacího betonu
- provedení přechodových oblastí s odvodněním podél rubu nosné konstrukce
- úprava pláně pod navazujících částí komunikace dotčených výstavbou
- provedení železobetonových říms na mostě
- provedení kynety a zpevnění koryta toku na straně vtoku a výtoku z kamenné dlažby do betonového lože zakončené příčnými prahy
- provedení odláždění z kamenné dlažby podél křídel
- osazení mostního zábradlí
- provedení nové vozovky na mostě včetně opravy částí komunikace dotčených výstavbou
- provedení terénních úprav a vyklizení staveniště, demontáž norné stěny, odstranění konstrukcí vyznačujících obvod staveniště

Tento postup výstavby je třeba brát pouze jako orientační. Vybraný zhotovitel musí vypracovat svůj návrh postupu výstavby, včetně harmonogramu stavebních prací, který musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy, kterých se toto dotýká. Při postupu výstavby musí být dodrženy všechny podmínky, které vyplynou z podmínek stavebního povolení. Podmínky ze stavebního povolení je nutno zapracovat do dokumentace pro provádění stavby. **Postup stavebních úprav stávajícího mostního objektu je nutno koordinovat s prováděním oprav přilehlých částí komunikace.**

Předpokládané zahájení stavby: rok 2020 – po obdržení všech příslušných povolení

Předpokládaná délka výstavby: 60 měsíců

B.8.2 Výkresy

Výkresy B.8.2a) Přehledná situace a B.8.2b) Situace stavby jsou přílohou souhrnné technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaný postup výstavby je součástí technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

S ohledem na rozsah a charakter stavby se schéma stavebních postupů nedokládá.

B.8.5 Bilance zemních hmot

S ohledem na charakter stavby nejsou žádné požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Předpokládané výkopy: cca 165 m³

Předpokládané násypy: cca 105 m³

Odvoz zeminy z výkopů – předpoklad: cca 60 m³

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vybudováním nového mostu M1 v místě vybouraného stávajícího propustku P6 dojde ke zlepšení odtokových poměrů v lokalitě. Plocha nového mostního otvoru je navržena 2,38 m². Průtočná plocha stávajícího propustku P6, který bude odstraněn, je 1,41 m².

Vypracoval: Ing. Karel Kubza

V Ostravě: 11/2019