

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby
dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

SO 920 DĚTSKÉ HŘIŠTĚ

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
ÚDAJE O STAVBĚ	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Stavební úprava prostoru mezi tř. 17. listopadu a ulicí Nedbalovou v Karviné
- b) **Objekt:** Dětské hřiště
Správce: OKS MMK
Vlastník: SMK
- c) **Místo stavby:** Kraj Moravskoslezský, KÚ: Karviná-město [663824], ulice Cihelní
- d) **Předmět dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby

Údaje o stavebníkovi

- Stavebník, investor:** Statutární město Karviná
Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná- Fryštát

Údaje o zpracovateli dokumentace

- Zpracovatel PD:** Dopravoprojekt Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5/5
702 00 Ostrava
IČO: 427 67 377
- Hlavní inženýr projektu:** Ing. Martin Staněk (1103648)
Zodpovědný projektant: Ing. Richard Průša
Projektant komunikací: Ing. Ondřej Kocurek
Kontrola: Ing. Zdeněk Legerský (1102055)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektovaná stavba se nachází v prostoru mezi ul. Nedbalovou a tř. 17. listopadu v Karviné, v intravilánu města. Slepá část komunikace přiléhá k ul. Cihelní, která je místní sběrnou komunikací a zajišťuje dopravní propojení ul. Svatopluka Čecha s ul. Havířskou.

Základním úkolem projektu je oprava všech zpevněných ploch v řešeném prostoru tak, aby byl zajištěn maximální možný počet parkovacích stání a zároveň byl zajištěn přístup ke stávající zástavbě pro vozidla hasičského záchranného systému. Stávající systém zpevněných ploch, který nebyl obecně navržen pro parkování vozidel, je obyvateli stávající zástavby maximálně využíván právě pro parkování. I přes neusměrněné využití těchto ploch bez ohledu na normové rozměry jak parkovacích míst, tak i obslužných komunikací, je zde citelný nedostatek parkovacích možností. Stávající kapacita parkování je cca. 56 OA.

Veškeré pozemky se nacházejí v intravilánu v zastavěné oblasti.

Stávající komunikace jsou ve špatném technickém stavu, vykazují zásadní poruchy živичného krytu a dílčí vysprávký při opravách, není zde dostatečně řešeno parkování, zeleň, a svým technickým uspořádáním neodpovídají požadavkům na moderní, funkční a bezpečnou komunikaci v intravilánu města.

V projektu se jedná zejména o výstavbu parkovací plochy, která je navržena s ohledem na stávající deficit parkovacích ploch pro stávající zástavbu bytových domů. Deficit je způsoben zejména nárůstem stupně automobilizace, který se v době výstavby nepředpokládal. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a k zajištění bezpečného pohybu chodců mimo dopravní prostor.

V návrhu se odráží snaha o vytvoření sdíleného a bezpečného prostoru pro všechny účastníky provozu, zklidnění dopravy souborem opatření a nástrojů, sloužících ke zvýšení užité hodnoty komunikace, zlepšení životního prostředí a bezpečnosti zejména chodců a cyklistů na úkor nadřazenému postavení automobilové dopravy. Hlavní snahou ale je sladit charakter uličního prostoru s funkcemi příslušné komunikace, případně její části, a odstranit tak některé dopravní závady.

Oblast je navržena v dopravním režimu obytné zóny, což povede ke zklidnění dopravy a možnosti parkování pouze na vyznačených stáních. Prostor bude užíván společně všemi účastníky provozu, včetně chodců, v jedné výškové úrovni. Oddělení dopravního a pobytového prostoru je ve vjezdové části provedeno fyzicky- obrubníkem. Nové zpevněné plochy zajistí komfortní a bezpečný pohyb vozidel i chodců, včetně parkování na běžných i vyhrazených stáních. Projekt se zároveň snaží o vytvoření co největšího počtu odstavných stání.

Stavební objekt SO 920 řeší:

- v ploše mezi parkovištěm a pěší trasou podél ulice 17. listopadu bude zřízeno dětské hřiště, spočívající v osazení vhodného mobiliáře dle požadavku objednatele.

3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt souvisí s těmito stavebními objekty:

SO 801 Vegetační úpravy

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V ploše mezi parkovištěm a pěší trasou podél ulice 17. listopadu bude zřízeno dětské hřiště, spočívající v osazení vhodného mobiliáře dle požadavku objednatele.

Dětské hřiště bude zahrnovat tento vybraný mobiliář:

- **1ks dětského pískoviště**

pískoviště z hranolů s pevnou a prodyšnou zakrývací plachtou

rozměry 2100/2100/340 mm

rohы pískoviště budou založeny na patkách 300/300/300 mm z C 16/20



- **1 ks malého kolotoče**

kolotoč k stání, celonerezová konstrukce

rozměry 800/800/1000 mm

povrch tlumící pád dle ČSN EN 1176, kruhová potřebná plocha D= 4,8 m

prvek bude založen na patce 600/600/400 mm z C25/30

kotvení pomocí závitové tyče



- **1 ks houpačka řetízková dvoumístná**

1 baby sedák a 1 obyčejný

povrch tlumící pád dle ČSN EN 1176, min. plocha 8000/3700 mm

rozměry 3700/2600/2500 mm

houpačka bude založena na patkách 600/500/450 z C16/20



- **1 ks houpačka pružinová dvoumístná**

z vysoce odolného plastu, v motivech zvířátek / strojů

rozměry 1400/300/800 mm

povrch tlumící pád dle ČSN EN 1176, potřebná plocha 4500/3300 mm

prvek bude založen na patce 400/400/400 z C 16/20



- **2 ks lavičky stabilní**

na pevný podklad kotvené šrouby
sedák i opěradlo ze smrkových desek, tenkovrstvá lazura,
žárově pozinkovaný ocelový podstavec
rozměry 2000/500/850 mm
lavička bude založena na patce 300/400/300 mm z C 16/20



- **1 ks provozní řád + odpadkový koš**

sloupky z žárově pozinkovaného jeklu,
podklad z hliníkové sendvičové desky,
potisk na samolepící fólii s UV ochranou
rozměry 540/90/1700
prvek bude založen na patce 400/400/400 mm z C 16/20



Všechny prvky mobiliáře se mohou mírně odlišovat od zobrazených a popsanych výrobků, a to z důvodu výběru dodavatele zařízení. Mobiliář musí být vždy odsouhlasen AD, TDS a objednatelem.

Všechny prvky mobiliáře budou realizovány v kompletní dodávce včetně všech osazovacích prvků a dílů kotvení, se základovými konstrukcemi– vše dle specifikací výrobců, kteří poskytují zároveň záruky za dodané prvky dle obchodních podmínek.

Osazování prvků: Pro vybrané prvky bude třeba provést podbetonování či základky dle konkrétní specifikace výrobce certifikovaných prvků či dle výkresů. V předstihu před vegetačními úpravami bude vždy nutno provést hrubé základové práce. Kotvení mobiliáře bude provedeno dle pokynů výrobce.

Prvky bude nutno do doby předání stavby ochránit proti poškození ostatními stavebními pracemi zakrytím v obalech.

PD nenahrazuje finální dílenskou či výrobní dokumentaci zhotovitele, tuto si zhotovitel zajišťuje sám a na vlastní náklady, které je povinen zahrnovat do nabídkových cen. Konkrétní dodávka výrobků a jejich barevné i technické řešení a provedení bude předloženo a odsouhlaseno zástupcem investora.

5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Koordinace stavebních prací a postupu výstavby je věcí koordinátora stavby, resp. zhotovitele, který bude harmonogram a jednotlivé uzávěry konzultovat se zástupci obce.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace stávajících komunikací a případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu. Samostatný objekt není pro tento účel vyčleněn.

Zhotovitel zajistí bezpečnou průjezdnost vozidel IZS podél pracovních míst, včetně dostatečných bezpečnostních odstupů. Nutné je průběžné sledování průjezdnosti a případná úprava dopravních opatření jednotlivých pracovních míst.

Objekt nemá vazby na technologická vybavení.

V Ostravě, duben 2023

Ing. Richard Průša