

Sazebník smluvních sankcí za porušení Technických a provozních standardů MAD KARVINÁ (TPS MAD KARVINÁ)

1. Standard vybavení zastávek a označníků

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
1.1	Správce označníku – za každý chybějící označník zastávky odpovídající TPS MAD KARVINÁ, označník/den, nevztahuje se na škody způsobené vandalismem	I. část 3.	1.000 Kč
1.2	Správce označníku – za nesplnění standardu vzhledu, vybavení, údržby zastávek a označníků zastávek TPS MAD KARVINÁ, nevztahuje se na škody způsobené vandalismem (označník/den)	I. část 3., 4., 5.	500 Kč
1.3	Správce označníku – za nedodržení termínů pro nápravu závad ve vybavení a označení zastávek stanoveného objednatelem (za každý případ)	I. část 6.	2.000 Kč
Dopravce není odpovědný za nedostatky dle bodu 1.1, 1.2 a 1.3 (za nesplnění těchto smluvních povinností) z důvodu prokazatelného neposkytnutí přiměřené součinnosti a/nebo souhlasu ze strany vlastníka nástupního ostrůvku, komunikace či pozemku, na němž je označník umístěn, pokud je poskytnutí přiměřené součinnosti a/nebo souhlasu vlastníka nástupního ostrůvku, komunikace či pozemku, na němž je označník umístěn, ke splnění takové smluvní povinnosti nezbytné. Nárok na uhrazení smluvní pokuty dle bodu 1.1, 1.2 a 1.3 „Sazebníku smluvních sankcí“ v takovém případě nevznikne.			

2. Standard vozidel MAD KARVINÁ

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
2.1	Dopravce provozuje vozidlo, které nesplňuje standard vozidel MAD KARVINÁ stanovený v TPS MAD KARVINÁ (vozidlo/den)	II. část 2., 3.	1.000 Kč
2.2	Dopravce provozuje vozidlo bez platného prohlášení o shodě (vozidlo/den)	II. část 3.	5.000 Kč
2.3	Evidence vozidel v MAD KARVINÁ – dopravce neinformuje objednatele a KODIS o změnách vozidel (zařazení/vyřazení do/z provozu)	II. část 4.	5.000 Kč

3. Standard provozní zálohy

Neobsazeno.

4. Standard garance návazností, čekacích dob a dispečerského řízení

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
4.1	Mimořádnosti v dopravě – dopravce nevede průkazné záznamy o mimořádnostech v dopravě a jejich řešení a měsíčně jej nezasílá objednateli	IV. část 1 a 2	1.000 Kč
4.2	Garance návazností – nedodržení stanovených pravidel dle pomůcky „Garance návazností ODIS“. V případě prvních a posledních spojů bude sazba zvýšena o 100 % (za každý případ)	IV. část 3.	2.000 Kč
4.3	Řízení provozu – nefunkční nebo špatné nastavení kompatibilního zařízení ke sledování polohy vozidla v reálném čase (za každý případ)	IV. část 4.	500 Kč

4.4	Nedodržení pravidel dispečerského řízení nebo řízení provozu CED (za každý případ)	IV. část 4.	1.000 Kč
-----	--	-------------	----------

5. Standard výluk a omezení dopravy

Neobsazeno.

6. Standard jízdních dokladů

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
6.1	Neuvedení všech povinných údajů na jízdní doklad dle standardu (za každý případ)	VI. část 1.	2.000 Kč
6.2	Použití jiného druhu papíru do elektronických odbavovacích zařízení než dle standardu (za každý případ)	VI. část 2.	10.000 Kč

7. Standard odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
7.1	Vydání nesprávné jízdenky, neakceptace jízdného dle tarifu ODIS nebo MAD KARVINÁ (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.2	Nevydání jízdenky (s výjimkami popsanými v tarifu ODIS nebo MAD KARVINÁ) (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.3	Řidič nebo odbavovací zařízení nekontroluje platnost jízdních dokladů nastupujících cestujících (za každý případ)	VII.	1.000 Kč
7.4	Dopravce nezajistil nahrání jízdenek a elektronických peněženek zakoupených prostřednictvím e-shopu na ODISku (za každý případ)	II. část 2.5	2.000 Kč
7.5	Dopravce nezaslal veškerá data z odbavovacích a prodejních zařízení do centrální správy karetního systému Moravskoslezského kraje za daný kalendářní měsíc dle podmínek definovaných v příloze Datová věta pro MSK (za každé odbavovací či prodejní zařízení dopravce)	II. část 2.5	10.000 Kč

8. Standard dopravních výkonů

	Nedostatek	Článek standardu	Výše sankce
8.1	Nevypravení vozidla na spoj/linku, vynechání části spoje – sazba za km neuskutečněné přepravy (za každý případ)	VIII. část 1	100 Kč/km minimálně 2.000 Kč
8.2	Zpoždění vozidla z viny dopravce při odjezdu z výchozí zastávky nebo při dojezdu do cílové zastávky do 30 minut (za každý případ), přičemž za zpoždění vozidla pro účely této sankce nebude považován odjezd vozidla z výchozí zastávky do 2 minut včetně od času odjezdu vozidla uvedeného v platném zastávkovém jízdním řádu pro příslušný spoj, jakož i dojezd vozidla do cílové zastávky příslušného spoje do 5 minut včetně po čase dojezdu vozidla uvedeném v platném zastávkovém jízdním řádu pro příslušný spoj.	VIII. část 1	1.000 Kč
8.3	Zpoždění vozidla z viny dopravce při odjezdu z výchozí zastávky nebo při dojezdu do cílové zastávky nad 30 minut (za každý případ)	VIII. část 1	2.000 Kč
8.4	Předčasný odjezd ze zastávky od 61 s do 120 s dříve než dle jízdního řádu (za spoj)	VIII. část 1	2.000 Kč
8.5	Předčasný odjezd ze zastávky nad 121 s dříve než dle jízdního řádu (za spoj).	VIII. část 1	3.000 Kč
8.6	Řidič nezastavil na zastávce (za každý případ)	VIII. část 4	1.000 Kč
8.7	Dopravce neposkytl objednateli záznamy o provozu vozidla dle standardu (za každý případ)	VIII. část 3	1.000 Kč
8.8	Dopravce nezajistil školení zaměstnanců o ODIS nebo MAD	VIII. část 5	5.000 Kč

	KARVINÁ (za každý případ)		
8.9	Řidič vozidla není vybaven služebním jízdním řádem platným pro daný spoj (za každý případ)	VIII. část 2	1.000 Kč
8.10	Záznam o provozu vozidla-formulář nesplňuje standard, záznam je řidičem vyplněn nedostatečně nebo vozidlo záznamem není vybaveno (za každý případ)	VIII. část 3	1.000 Kč
Smluvní sankce za porušení Technických a provozních standardů MAD KARVINÁ v (TPS MAD KARVINÁ) 8.4 a 8.5 se udělí pouze v definovaných referenčních bodech. Referenční bod je zastávka definovaná objednatelem po ověření správnosti přenosu signálu mezi vozidlem a softwarem monitorování provozu vozidel provozovaným Centrálním dispečinkem ODIS. Smluvní sankce za porušení Technických a provozních standardů MAD KARVINÁ (TPS MAD KARVINÁ) 8.4 a 8.5 budou uplatňovány nejdříve 11. den po zahájení poskytování služby.			