

# VÝSTAVBA PARKOVACÍ PLOCHY NA UL. STUDENTSKÁ V KARVINÉ - MIZEROVĚ

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

Objednatel: **STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ,**  
FRYŠTÁTSKÁ 72/1, 733 24 KARVINÁ - FRYŠTÁT  
Zhotovitel: **ATRIS s.r.o**  
Místo podnikání: **OBČANSKÁ 1116/18, OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00**  
Místo stavby: **K.Ú. KARVINÁ - MĚSTO**

## Obsah

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a)	charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,.....	5
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,.....	6
c)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, 7	
d)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,.....	7
e)	ochrana území podle jiných právních předpisů.....	7
f)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	8
g)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,.....	8
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	8
i)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, .....	8
j)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,.....	9
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
l)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,.....	9
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
n)	požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.....	10
o)	možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	10
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>10</b>
<b>B.2.1</b>	<b>Celková koncepce řešení stavby.....</b>	<b>10</b>
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,.....	10
b)	účel užívání stavby.....	10
c)	trvalá nebo dočasná stavba.....	10
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,.....	10
e)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	12
f)	celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod., .....	14
g)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.) .....	14
h)	základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	14
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	14
j)	základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu), .....	14
k)	orientační náklady stavby. ....	14
<b>B.2.2</b>	<b>Celkové urbanistické a architektonické řešení.....</b>	<b>14</b>
a)	urbanismus – území regulace, kompozice prostorového řešení .....	14
b)	architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	14
<b>B.2.3</b>	<b>Celkové technické řešení.....</b>	<b>15</b>

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření, .....	15
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), .....	15
c) celková spotřeba vody, .....	15
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, .....	15
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	15
<b>B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>15</b>
<b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....</b>	<b>16</b>
<b>B.2.6 Základní charakteristika objektů .....</b>	<b>16</b>
a) popis současného stavu .....	16
b) popis navrženého řešení.....	16
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>	<b>16</b>
<b>B.2.8 Požární bezpečnostní řešení.....</b>	<b>16</b>
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>16</b>
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....</b>	<b>16</b>
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....</b>	<b>17</b>
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	17
Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	17
b) ochrana před bludnými proudy .....	17
V tomto prostoru se nenachází bludné proudy. ....	17
c) ochrana před technickou seizmicitou.....	17
Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	17
d) ochrana před hlukem.....	17
Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	17
e) protipovodňová opatření .....	17
Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	17
f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.) .....	17
Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena. ....	17
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>17</b>
a) Napojovací místa technické infrastrukturu.....	17
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	17
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>18</b>
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,.....	18
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	18
c) Doprava v klidu.....	18
d) Pěší a cyklistické stezky .....	18
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....</b>	<b>18</b>
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>18</b>
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	18
b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	19
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	19

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, .....	19
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno 19	
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	19
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>19</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>19</b>
<b>B.8.1 Technická zpráva .....</b>	<b>19</b>
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	19
b) odvodnění staveniště .....	19
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	20
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	20
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	20
f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé) .....	21
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	21
h) Maximální produkované množství a druhy opadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	22
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	22
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	22
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	22
<i>Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnostní a ochrany zdraví .....</i>	<i>23</i>
<i>Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....</i>	<i>25</i>
<i>Vytipování základních rizik na staveništi a bezpečnostní opatření .....</i>	<i>26</i>
<i>Povinnosti zhotovitele stavby .....</i>	<i>26</i>
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	26
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	26
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....	26
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, .....	26
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	27
<b>B.8.2 Výkresy .....</b>	<b>27</b>
<b>B.8.3 Harmonogram výstavby .....</b>	<b>29</b>
<b>B.8.4 Schéma stavebních postupů .....</b>	<b>29</b>
<b>B.8.5 Bilance zemních hmot .....</b>	<b>29</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>29</b>



## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Řešené území se nachází v městě Karviná na ulici Studentská. Katastrální území Karviná - město. Jedná se o území zastavěné.

V současné době je plocha pod budoucím parkovištěm travnatého charakteru. Přes budoucí parkoviště vede v současném stavu místní komunikace IV. třídy.



Obr. č.1 - stávající stav – stávající účelová komunikace podél řadových garáží



Obr. č.2 - stávající stav – stávající travnatá plocha na které bude navrženo parkoviště





Obr. č.3 - stávající stav – stávající travnatá plocha na které bude navrženo parkoviště

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování stanovenými §18 a §19 stavebního zákona, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Karviná včetně jeho změn č. 1-10 a č. 13-14. Záměr je navrhován do území, ve kterém je koncentrována zástavba a ve kterém se mísí městotvorné funkce, tj. záměr je navrhován v blízkosti obytné zástavby, center pohybových aktivit, drobné výroby a veřejné občanské vybavenosti aj. na ulici Studentská

Území, do kterého je záměr navrhován, se nachází v hustě zastavěné části města Mizerov, ve kterém je zastoupena zejména funkce hromadného bydlení.

Dle § 31 odst. 4 stavebního zákona je politika územního rozvoje závazná pro pořizování a vydávání zásad územního rozvoje, územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Řešené území se nachází z hlediska PÚR v Metropolitní rozvojové oblasti Ostrava OB2 a ve Specifické oblasti Karvinsko SOB4. Záměry vymezené PÚR byly upřesněny ZÚR a ÚP. Předloženým stavebním záměrem nejsou dotčeny záměry vymezené PÚR. Stavební záměr je v souladu s PÚR.

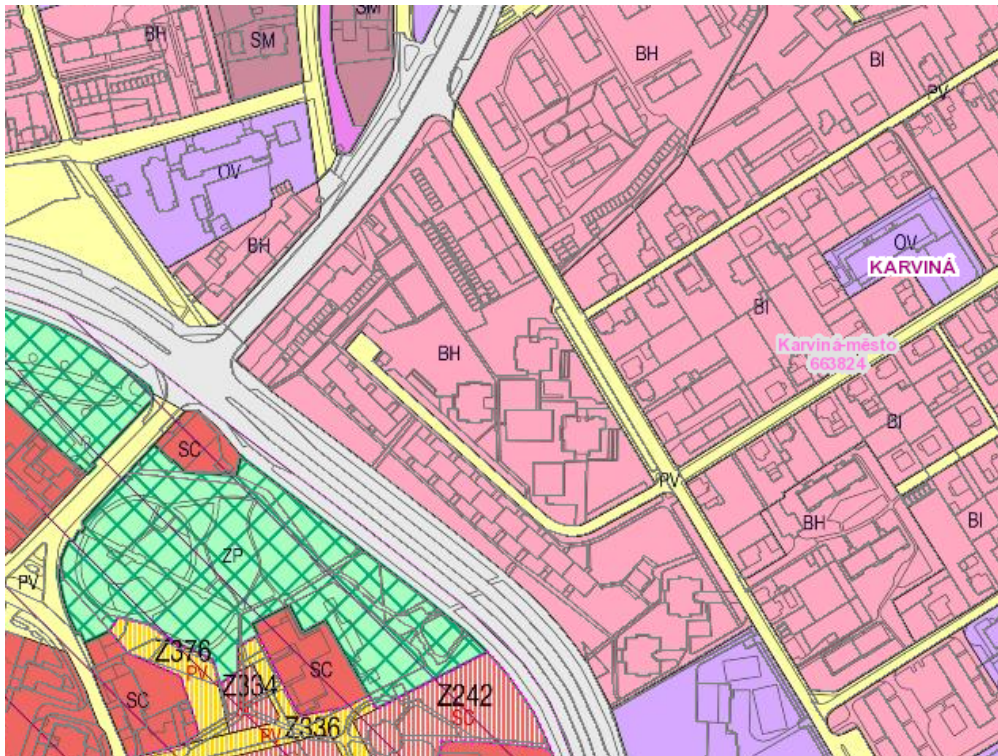
Území, ve kterém je záměr navržen, se nachází z hlediska ZÚR v metropolitní rozvojové oblasti OB2 Ostrava a ve specifické oblasti SOB4 Karvinsko. Stavební záměr respektuje požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území ve vymezených rozvojových oblastech a osách, zejména požadavek na zohledňování přírodních, kulturních a civilizačních hodnot území při vymezování rozvojových ploch a koridorů dopravní a technické infrastruktury. Stavební záměr je v souladu se ZÚR.

Dle ÚP je předmětný stavební záměr navržen v zastavěném území, ve stabilizované ploše bydlení hromadného ozn., napojení na stávající komunikaci je řešeno v rámci stabilizované plochy PV. Pro plochu BH i PV je v textové části ÚP v přípustném využití stanoveno mimo jiné i parkovací a odstavná stání pro osobní automobily, související dopravní a technická infrastruktura a pro plochu PV ÚP nestanovuje další podmínky pro umístění předmětného návrhu. Z výše uvedeného vyplývá, že předmětný záměr, který je umístěn v plochách BH a PV, je v souladu s ÚP.

Stavební záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 stavebního zákona, neboť záměr přispěje ke zkapacitnění veřejné infrastruktury, v souladu s

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

ustanovením § 19 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, a tím zkvalitní bydlení v souladu s § 19 odst. 1 písm. i) stavebního zákona.



Obr. č.4 – Výřez územního plánu

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Byl proveden IG průzkum s ohledem na prověření možnosti vsakování dešťových vod v řešené lokalitě.

Další průzkumy nejsou vzhledem k charakteru stavby potřebné.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Bylo provedeno geodetické zaměření lokality a zakreslení stávajících sítí dle podkladů od jednotlivých správců. Dále byl proveden IG průzkum s ohledem na prověření možnosti vsakování dešťových vod v řešené lokalitě.

Další průzkumy nejsou vzhledem k charakteru stavby potřebné.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba je navržena v souladu s

- vyhláškou č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
  - nejsou předmětným záměrem dotčeny
- vyhláškou č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
  - nejsou předmětným záměrem dotčeny
- vyhláškou č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů



dokumentace pro provádění stavby (DPS)

- stavba je v souladu s §41 vyhlášky o požární prevenci (viz kladné vyjádření od HZS MSK)
- **vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky 268/2011 Sb.**
  - Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba není v zátopovém území ani v poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendu a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů v řešené lokalitě.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si vyžádá kácení stávající zeleně. Kácení je detailně patrné ze situace.

Před zahájením stavby bude provedena vybourání stávajících konstrukcí chodníku a zpevněných ploch.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Nedojde k záborům zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa.



**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Nově navržené parkoviště je napojeno na stávající MK Studentská pomocí sjezdu. Sjezd je napojen na MK v délce 16,03m přes snížený betonový obrubník BO 15/25 výšky 20 mm s nárožními oblouky o poloměru 5m.

**Veřejné osvětlení –**

Veřejné osvětlení řešeného prostoru bude napojeno na venkovní rozvod s napojením na vyznačeném místě, tj. ve stávajícím stožáru, z tohoto místa bude vyveden silový kabel CYKY 4Jx10mm<sup>2</sup>, který bude napájet nově navržená svítidla veřejného osvětlení. Osvětlení dotčených prostor bude řešeno dvěma kusy svítidel.

**Bezbariérový přístup ke stavbě** - řešená stavba je v celé trase navržena jako bezbariérová. Přístup na stávající chodník je zajištěn napojením parkoviště na stávající chodníky.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá věcné a časové vazby na jinou stavbu.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Stavba:

k.ú. Karviná - město (663824) - dotčené pozemky stavbou -

katastrální území	katastr	parcelní č.	vlastník	Druh pozemku	Zábor
Karviná - město	663824	1105/1	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Ostatní plocha	Trvalý
Karviná - město	663824	1105/4	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Ostatní plocha	Trvalý
Karviná - město	663824	1105/76	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Ostatní plocha	Trvalý
Karviná - město	663824	1105/74	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Ostatní plocha	Trvalý
Karviná - město	663824	1105/70	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Ostatní plocha	Trvalý

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba nevyvolá vznik nového ochranného a bezpečnostního pásma.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Stavba nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Nově navržené parkoviště je napojeno na stávající MK Studentská pomocí sjezdu. Sjezd je napojen na MK v délce 16,03m přes snížený betonový obrubník BO 15/25 výšky 20 mm s nárožními oblouky o poloměru 5m.

**Veřejné osvětlení –**

Veřejné osvětlení řešeného prostoru bude napojeno na venkovní rozvod s napojením na vyznačeném místě, tj. ve stávajícím stožáru, z tohoto místa bude vyveden silový kabel CYKY 4Jx10mm<sup>2</sup>, který bude napájet nově navržená svítidla veřejného osvětlení. Osvětlení dotčených prostor bude řešeno dvěma kusy svítidel.

**Dešťová kanalizace –**

Navržená dešťová kanalizace bude odvádět dešťové vody z parkovacích ploch přes retenční jímku do stávajícího jednotného kanalizačního řádu (stoka HHI), která je v majetku společnosti SmVaK.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Jedná se o novostavbu. Stavbou dojde k navýšení parkovacích stání v řešené lokalitě.

Stavba vyvolá stavbu nové dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.

**b) účel užívání stavby**

V rámci této stavby dojde v řešeném úseku k vybudování nového odstavného parkoviště, které bude sloužit pro potřeby obyvatelů stávajícího panelového sídliště. Tímto dojde ke zkvalitění bydlení v řešené lokalitě.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba neobsahuje žádné výjimky a odchylné řešení.

Stavba je navržena v souladu s

- vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, (která nabyla účinnosti dne 26.8.2009 a kterou byla zrušena vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu)

§6 odstavec 6 - Stavba je v souladu s normou ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

§8 odstavec 1,2,3 - Stavba je navržena dle platných norem a TP. Stavba splňuje základních 6 požadavků, kterými jsou:

- a) mechanická odolnost
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životní prostředí
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a tepelná ochrana

- **vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území v platném znění.**

Dle §20 je stavba navržena v souladu územním plánem města Karviná. S ohledem na charakter území a souvislosti v území je vymezen stavební pozemek tak, aby nezhoršil kvalitu prostředí a hodnotu území. Stavební pozemek je vymezen tak, že umožňuje umístění, realizaci a užívání navržené stavby.

- **vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb -**

#### Chodník:

§4 odstavec 1 - veškeré veřejné plochy jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

§4 odstavec 6 – výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

§5 odstavec 1 - veškeré přístupy do veřejných staveb jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 1 bod 1.2.1.1 - Všechny nově navržené plochy mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením (viz zvýšené obrubníky na výšku 60 mm).

příloha č. 1 bod 1.2.4 – V místě vstupu do vozovky je navržen varovný pás.

příloha č. 2 bod 1.0.2 - Nejmenší šířka chodníku je 1,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.1 - Největší výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nepřevyšuje 20 mm.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

příloha č. 2 bod 1.1.5 – Parkovací stání stání splňuje sklonové poměry.

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou komunikací a chodníků bez bariér. To znamená, že v místě vstupu do vozovky nebude větší výškové rozdíly než 2 cm. Úprava pro nevidomé a slabozraké v zásadě spočívá ve výstavbě varovného pásu v místě vstupu do vozovky. Nevidomému či slabozrakému vyznačuje místo vstupu do vozovky. Zde nevidomý mění podstatným způsobem své jednání i techniku dlouhé bílé hole. Varovný pás je navržen v šířce 0.40 m. Tyto pásy jsou navrženy z krytu dlažby s charakteristickými jehlánkovitými výstupky, které jsou zřetelně vnímatelné holí a nášlapem.

Dále podél nově navržených chodníků je po jedné straně navržen zvýšený betonový obrubník min. o 60 mm oproti niveletě chodníku. Tento obrubník tvoří přirozenou vodící linii pro slabozraké občany.



dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Podélný sklon chodníku v žádném úseku nepřekračuje 8,33%.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace je vypracována k žádosti o vydání společného povolení a splňuje všechny požadavky dotčených orgánů.

**Požadavky dotčených orgánů jsou v dokumentaci splněny takto:**

**1) POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, Dopravní inspektorát č.j. KRPT-158966/ČJ-2020-070306 ze dne 29.9.2020**

- *souhlasné stanovisko:*

**2) Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje č.j. HSOS-7570-2/2020 ze dne 17.9.2020**

- *souhlasné stanovisko:*

**3) Statutární město Karviná, Magistrát města Karviná, Odbor komunálních služeb č.j. SMK/124824/2020 ze dne 8.10.2020**

- *souhlasné stanovisko s podmínkami:*
  - souhlas
  - souhlas
  - *toto projektová dokumentace splňuje - viz Dokladová část*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - veškeré prvky mobiliáře dotčené stavbou budou odvezeny do areálu Technických služeb Karviná a.s.*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - viz B.Souhrnná technická zpráva*

**4) Statutární město Karviná, Magistrát města Karviná, Odbor stavební a životního prostředí č.j. SMK/128334/2020 ze dne 13.10.2020**

- *souhlasné koordinované závazné stanovisko:*

**1. Ochrana přírody a krajiny**

- Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

**2. Odpadové hospodářství**

- Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

**3. Ochrana pozemních komunikací**

- Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:
  - *týká se realizace stavby*

**4. Územní plánování**

- Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

**Požadavky dotčených správců technické a dopravní infrastruktury jsou v dokumentaci splněny takto:**

**1) Cetin č.j. 753236/20 ze dne 10.9.2020**

- *souhlasné stanovisko s podmínkami:*
  - stavba nevyvolá přeložku stávajícího vedení

**2) ČEZ Distribuce č.j. 1110568224 ze dne 29.9.2020**

- *souhlasné stanovisko:*

**3) SmVaKOstrava a.s. č.j. 9773/V026063/2020/GE ze dne 5.10.2020**

- *souhlasné stanovisko s podmínkami:*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *křížení navržených vedení je v úhlu mezi 90 až 45°*
  - *toto projektová dokumentace splňuje, v místě křížení se zařízením v provozování SmVaK bude vedení oloženo do chráničky.*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - viz Koordinační situační výkres.*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - všechny zpevněné plochy v místech kolize s vodovodem jsou rozebíratelné*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - viz Koordinační situační výkres.*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - návrh zpevněných ploch je v souladu s TP 170 a vyhovuje pojezdu třínapravového vozidla s celkovou hmotností až 26 tun.*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - viz Koordinační situační výkres.*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - viz B.Souhrnná technická zpráva*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*
  - *týká se realizace stavby*

**4) Vodafone Czech Republic a.s. č.j. 200910-0955208657 ze dne 10.9.2020**

- *souhlasné stanovisko:*

**5) GridSevices s.r.o. č.j. 5002220155/GE ze dne 2.10.2020**

- *souhlasné stanovisko s podmínkami:*
  - *týká se realizace stavby*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - viz Koordinační situační výkres.*
  - *týká se realizace stavby*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - v rámci stavby nejsou vysazeny nové stromy*
  - *toto projektová dokumentace splňuje - viz Koordinační situační výkres.*
  - *týká se realizace stavby*

**6) T-Mobile Czech Republic a.s. č.j. E38461/20 ze dne 10.9.2020**

- *souhlasné stanovisko:*

**7) Veolia č.j. RSMSV/20200910-002/SUS ze dne 15.9.2020**

- *souhlasné stanovisko s podmínkami:*
  - *vedení VO v žádném místě nekříží stávající teplovod*
  - *týká se realizace stavby*

- f) **celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

**SO 101 – PARKOVIŠTĚ**

Plocha místní komunikace IV. třídy (chodník) - 20 m<sup>2</sup>

Plocha parkovacích stání - 370 m<sup>2</sup>

Plocha účelové komunikace - 301 m<sup>2</sup>

**SO 301 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE**

Dešťová kanalizace, DN 150, celková délka 16,0 m

Dešťová kanalizace, DN 200, celková délka 45,0 m

Plastové kanalizační šachty, DN 425, označení Š1 – Š4

Retenční jímka, rozměry 2,60 x 1,90 x 1,80 m

**SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

Stožár VO - 2 ks

Vedení VO - 57 m

- g) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)**

Netýká se.

- h) **základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stavba nemá spotřebu médií a hmot. Stavba produkuje pouze dešťové vody, které jsou svedeny do nově navržené dešťové kanalizace.

Stavba neprodukuje odpady a emise.

- i) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpoklad zahájení stavby: 2021~2022

Předpoklad dokončení stavby: 2021~2022.

Celková doba trvání stavby je cca 16 týdnů.

- j) **základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Stavba nepředpokládá předčasné užívání stavby. Stavba bude předávána do užívání po dokončení kolaudace stavby. Zkušební provoz charakter této stavby nevyžaduje.

- k) **orientační náklady stavby.**

Orientační náklady stavby jsou patrný z propočtu.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **urbanismus – území regulace, kompozice prostorového řešení**

Chodník je navržen z betonové dlažby šedé barvy. Účelová komunikace je navržená povrchu z betonové dlažby tl. 80 mm. Parkovací stání jsou navrženy povrchu z plastové zatravnovací dlažby.

- b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Chodník je navržen z betonové dlažby šedé barvy. Účelová komunikace je navržená povrchu z betonové dlažby tl. 80 mm. Parkovací stání jsou navrženy povrchu z plastové zatravnovací dlažby.



### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Netýká se.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

**Veřejné osvětlení -**

Instalovaný výkon  $P_i = 76 \text{ W}$

Jmenovitý proud  $I_n = 0,12 \text{ A}$

- c) celková spotřeba vody,

Řešená stavba nemá nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba neprodukuje odpady a emise.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá požadavky na kapacity sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s

- vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména:

Chodník:

§4 odstavec 1 - veškeré veřejné plochy jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

§4 odstavec 6 – výkopy musí být zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

§5 odstavec 1 - veškeré přístupy do veřejných staveb jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 1 bod 1.2.1.1 - Všechny nově navržené plochy mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením (viz zvýšené obrubníky na výšku 60 mm).

příloha č. 1 bod 1.2.4 – V místě vstupu do vozovky je navržen varovný pás.

příloha č. 2 bod 1.0.2 - Nejmenší šířka chodníku je 1,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.1 - Největší výškový rozdíl na komunikacích pro chodce nepřevyšuje 20 mm.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

příloha č. 2 bod 1.1.5 – Parkovací stání stání splňuje sklonové poměry.

Koncepce zajištění užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěna výstavbou komunikací a chodníků bez bariér. To znamená, že v místě vstupu do vozovky nebude větší výškové rozdíly než 2 cm. Úprava pro nevidomé a slabozraké v zásadě spočívá ve výstavbě varovného pásu v místě vstupu do vozovky. Nevidomému či slabozrakému vyznačuje místo vstupu do vozovky. Zde nevidomý mění podstatným způsobem své jednání i techniku dlouhé bílé hole. Varovný pás je navržen v šířce 0.40 m. Tyto pásy jsou navrženy z krytu dlažby s charakteristickými jehlánkovitými výstupky, které jsou zřetelně vnímatelné holí a nášlapem.

Dále podél nově navržených chodníků je po jedné straně navržen zvýšený betonový obrubník min. o 60 mm oproti niveletě chodníku. Tento obrubník tvoří přirozenou vodící linii pro slabozraké občany.

Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Podélný sklon chodníku v žádném úseku nepřekračuje 8,33%.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu**

Podrobně je stávající stav popsán v kapitole B1.a.

#### **b) popis navrženého řešení**

Viz. jednotlivé popisy v TZ stavebních objektů.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technická a technologická zařízení.

### **B.2.8 Požární bezpečnostní řešení**

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Tím, že je navržena účelová komunikace kratší než 50 m, není nutno na této komunikaci navrhovat obratiště (vyhláška č. 268/2011 Sb., bod č.3 příloha č.3). Samotným návrhem této účelové komunikace dojde v řešené lokalitě na konci MK Studentská k tomu, že vozidla HZS mohou tuto komunikaci využít k obrácení.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

**b) ochrana před bludnými proudy**

V tomto prostoru se nenachází bludné proudy.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

**d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

**e) protipovodňová opatření**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

**f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Vzhledem k charakteru stavby není tato problematika řešena.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) Napojovací místa technické infrastrukturu****Veřejné osvětlení –**

Veřejné osvětlení řešeného prostoru bude napojeno na venkovní rozvod s napojením na vyznačeném místě, tj. ve stávajícím stožáru, z tohoto místa bude vyveden silový kabel CYKY 4Jx10mm<sup>2</sup>, který bude napájet nově navržená svítidla veřejného osvětlení. Osvětlení dotčených prostor bude řešeno dvěma kusy svítidel.

**Dešťová kanalizace –**

Dešťová kanalizace bude napojena na stávající jednotný kanalizační řad (stoka HH<sub>i</sub>), která je v majetku společnosti SmVaK Ostrava. Napojení bude provedeno pomocí sedlové odbočky mezi stávajícími šachtami č.2 a č.1.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky****Veřejné osvětlení -**

Stožár VO - 2 ks

Vedení VO - 57 m

Instalovaný výkon  $P_i = 76 \text{ W}$

Jmenovitý proud  $I_n = 0,12 \text{ A}$

**Dešťová kanalizace –**

Dešťová kanalizace, DN 150, celková délka 16,0 m

Dešťová kanalizace, DN 200, celková délka 45,0 m

Plastové kanalizační šachty, DN 425, označení Š1 – Š4

Retenční jímka, rozměry 2,60 x 1,90 x 1,80 m

Retenční jímka je provedena jako betonová o objemu nádrže 6,50 m<sup>3</sup>.



## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V rámci této stavby dojde v řešeném místě k vybudování nového odstavného parkoviště. V řešené lokalitě je navrženo 28 parkovacích stání, z nichž 2 stání jsou určeny pro zdravotně handicapované občany. Dále stavbou dojde ke zrušení 7 ks stávajících kolmých parkovacích stání podél MK Studentská z důvodu připojení nového parkoviště. Celkem tedy v řešené lokalitě vzroste počet parkovacích stání o 21.

Bezbariérové opatření v řešené lokalitě zajistí napojení parkoviště na stávající chodník.

### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nově navržené parkoviště je napojeno na stávající MK Studentská pomocí sjezdu. Sjezd je napojen na MK v délce 16,03m přes snížený betonový obrubník BO 15/25 výšky 20 mm s nárožními oblouky o poloměru 5m.

### c) Doprava v klidu

V řešené lokalitě je navrženo 28 parkovacích stání, z nichž 2 stání jsou určeny pro zdravotně handicapované občany. Dále stavbou dojde ke zrušení 7 ks stávajících kolmých parkovacích stání podél MK Studentská z důvodu připojení nového parkoviště. Celkem tedy v řešené lokalitě vzroste počet parkovacích stání o 21.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Řešenou stavbou nejsou navrženy v řešené lokalitě nové cyklistické stezky. Parkoviště je napojena na stávající místní komunikace IV.třídy.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají pouze v jemných terénních úpravách po dokončení stavby v rámci kterých bude provedeno srovnání terénu a rozproštění orniční vrstvy zeminy v tl. v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

### b) použité vegetační prvky

viz bod B.5a.

### c) biotechnická, protierozní opatření

V rámci této stavby nejsou navrženy biotechnická a protierozní opatření.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění

- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendu a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

**b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba s ohledem na svůj rozsah nezasahuje do ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba není v území chráněném Natura 2000 ani nemá na tyto území vliv.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zjišťovací řízení nebo stanovisko EIA.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná pásma nejsou navržena.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Netýká se stavby.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba nemá spotřebu médií a hmot.

**b) odvodnění staveniště**

Staveniště není potřeba odvodňovat.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště po dobu výstavby bude ze stávající místní komunikace ulice Studentská. Staveniště (hygienické zařízení pro zaměstnance, skladky materiálu a výrobků, mobilní sklady) bude umístěno na pozemku investora. Podrobně bude toto řešeno v projektové dokumentaci pro realizaci stavby.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Výstavba bude realizována na staveništi v prostoru ohrazeném oplocením se zamezením přístupu nepovolaných osob za podmínek, které vyplývají z vyjádření dotčených orgánů státní správy. Provoz na staveništi realizován bude bez vlivu na veřejnost. Provoz na veřejných komunikacích v okolí staveniště bude organizován dle dočasného dopravního značení, včetně chodníků pro pěší. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba vyžaduje ochranu stávajících dřevin. Detailně je řešeno v jednotlivých popisech stavebních objektů. Před zahájením stavby bude provedeno kácení stávající zeleně.

**Nakládání s odpady:**

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztraceného. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1,5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Zařazení suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 381 Sb. z roku 2001.

**Odpady vznikající během výstavby:**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N



dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Způsob likvidace:

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Způsob likvidace
17 01 01	Beton	Recyklace, možnost použít zpětně do zásypů
17 01 02	Cihly	Recyklace, možnost použít zpětně do zásypů
17 02 01	Dřevo	Skládka
17 02 02	Sklo	Skládka
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	Skládka
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	Skládka
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	Skládka
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	možnost použít zpětně do zásypů, skládka

Množství odpadu (jedná se pouze o odhad množství, závazné množství je uvedeno v rozpočtové části projektové dokumentace):

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadu
17 01 01	Beton	45m <sup>3</sup>
17 01 02	Cihly	5 m <sup>3</sup>
17 02 01	Dřevo	100 kg
17 02 02	Sklo	200 kg
17 04 05	Železo a ocel	100 kg
17 04 07	Směsné kovy	100 kg
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	60 kg
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	50 m
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	50 m
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	300 m <sup>3</sup>

**f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Staveniště (hygienické zařízení pro zaměstnance, skladky materiálu a výrobků, mobilní sklady) bude umístěno na pozemku investora (č.p. 1105/74, k.ú. Karviná - město). Podrobně bude toto řešeno v projektové dokumentaci pro provedení stavby.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Před započítáním prací bude provedena přechodná úprava na pozemních komunikacích dle výkresů dočasného dopravního značení schváleného dopravním inspektorátem města Karviná. V těchto výkresech bude rovněž řešena i problematika bezbariérového užívání staveb.

**h) Maximální produkované množství a druhy opadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

viz kapitola B.8.1.e

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkopy	350 m <sup>3</sup>
Násypy	0 m <sup>3</sup>

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba bude prováděna na venkovním volném prostranství. Z důvodu ochrany prostředí je nutno po dobu realizace stavby zajistit:

- vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, je dodavatel povinen toto neprodleně odstranit
- je požadováno ekologické provádění stavebních prací, zejména používat mechanismy ve výborném technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. V případě úkapů provozních kapalin z mechanismů je nutno přistoupit k jejich okamžitému zneškodnění
- při demontážních pracích nutno zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. nasycením prašných míst v prostoru určeném k demolici vodou, event. vytvořením vodní clony, apod.
- v rámci omezování tuhých odpadů ze stavební výroby je potřebné chránit materiály, které mohou být znehodnoceny nebo poškozeny nevhodným skladováním nebo manipulací (např. přístřešky, zpevněné plochy pro skladování apod.)
- pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Sklárky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi
- určí se místa pro soustředění odpadu roztríděného dle jednotlivých druhů a kategorií
- při realizaci stavby bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č.178/2001 a č.523/2002, zákon č.258/2000 o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru (ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o nepříznivých účincích hluku a vibrací a s návrhem zákona o specifických zdravotních službách). Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení (převážně kompresory, rýpadla, apod.), která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.
- Veškeré stavební práce mohou probíhat pouze v pracovních dnech mimo víkendu a to v časovém rozsahu od 8 - 16h.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zadavatel stavby zajistí dle zákona č.309/2006 Sb.§15, odst.(2), aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem pro realizaci stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi aktualizován dle technologických postupů vybraného zhotovitele a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Zpracování plánu BOZP pro tuto stavbu vyplývá na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5, bodu 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěované na staveništi nebo stavbě.

#### Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Během výstavby musí být dbáno všech platných výnosů a předpisu o bezpečnosti při práci. V zásadě platí nařízení vlády č. 591/2006 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při pracích na staveništích v návaznosti na zákon č. 309 ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Všichni účastníci musí dále dodržovat zejména ustanovení:

- nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a č. 441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.

Dalšími všeobecnými předpisy, ježž znění je třeba respektovat při výstavbě jsou:

- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- se změnami 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.

Dodavatel prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je i technologický nebo pracovní postup, který bude po dobu prací k dispozici na stavbě. V pracovním postupu budou stanoveny požadavky na provádění stavebních prací při dodržení zásad bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací zpracuje technologický postup demontáže a montáže, který bude obsahovat časový sled montážních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou přímo zakotveny ve „Smlouvě o dílo“. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit případné ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce, obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při realizaci stavebních prací bude dodavatel na staveništi dodržovat podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci /dle nařízení vlády č. 178/2001 a zákon č. 258/2000 o ochraně zdraví a o změně

některých souvisejících předpisů včetně změny č. 274/2003 Sb., hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí a bude garantovat dodržení hlukových limitů v průběhu stavby ve venkovním prostoru /ve smyslu Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací/. Dodavatel zajistí pro provádění prací taková zařízení /převážně kompresory, rýpadla, apod./, která při provozu nebudou překračovat povolenou hladinu hluku.

Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby. Označení na vstupech, vjezdech a výjezdech ze staveniště bude dle ČSN ISO 3864 (01 8010) – Bezpečnostní barvy a značky ve smyslu nařízení vlády č.11/2002 Sb. ve znění předpisu č.405/2004 Sb. Dočasné dopravní značení jen řešeno v samostatné dokumentaci.

- Při převěření staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušným bezpečnostním předpisem.

- Před zahájením prací je nutno všechny pracovníky řádně proškolen a pro práci vybavit potřebnými ochrannými pomůckami v nepoškozeném stavu. O seznámení pracovníků s bezpečnostními předpisy se provede prokazatelně zápis v knize hromadných školení.

- Přerušování stavebních prací - pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen, pokud nemůže nebezpečí odstranit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi.

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení.

Při přerušování práce je nutno provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Nepředpokládá se provádění prací za ztížených podmínek, v nebezpečném prostředí, nebezpečném prostoru a extrémních klimatických podmínkách.

Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu prací, určí zhotovitel, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce a seznámí s nimi pracovníky, kterých se to týká.

- Zhotovitel stavebních prací zpracuje technologický postup montáže, který musí obsahovat časový sled pracovních záběrů, podmínky nasazení a pohyb mechanizačních prostředků, zásadní řešení přístupu pracovníků ke stykovým uzlům včetně jejich ochrany a zabezpečení dotčených pracovišť.

- Před zahájením prací zhotovitel požádá provozovatele všech souběžných vedení o jejich přesné vytýčení a o určení výškové polohy a o stanovení podmínek při pracích souvisejících se stavbou. Bez vytýčení a znalosti přesné polohy všech překážek nesmí zhotovitel zahájit stavební práce.

- Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN 73 30 50 zemní práce. Výkopové práce budou prováděny převážně strojně s ručním zarovnáním na požadovanou úroveň. Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN. Výkopy pro přeložky inženýrských sítí do hloubky 1,3 m v zastavěném území budou prováděny v otevřeném výkopu s respektováním smykového klínu.

- Při realizaci stavby bude dbáno zvýšení bezpečnosti, aby nedošlo k sesunutí zeminy a zasypaní osob ve výkopu, zvýšená opatrnost při sestupování po žebříku do výkopu, zachycení zemním strojem, pád předmětu do výkopu při práci ve výkopu, manipulace břemen ve výkopu (pád břemen), úraz el.proudem při zemních pracích v blízkosti el.vedení, pohyb v prostoru komunikací se silničním provozem

- Staveniště v prostoru výstavby bude na jeho hranici souvisle ohrazeno, aby byla zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí zhotovitel prací zajistit dostatečné osvětlení. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

#### Požadavky na zhotovitele prací:

1) Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (nařízení vlády č.101/2005 Sb.) a aby staveniště vyhovovalo obecným



požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 vyhlášky č.501/2006 Sb. k tomuto nařízení; bude-li pro staveniště zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s plánem a ve lhůtách v něm uvedených.

2) Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci (nařízení vlády č.178/2001 Sb. v platném znění).

3) Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců 1 a 2 odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, případně pracovišti.

4) Zhotovitel zajistí, aby:

při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády 371/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 vyhlášky č.501/2006 Sb.

byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 vyhlášky č.501/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (par.128 a 130 stavebního zákona).

V závěru prací v jednotlivých etapách budou provedeny úpravy dotčených vozovek, chodníků, provedena oprava oplocení, ohumusování příslušných ploch a osetí travou.

#### Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zadavatel stavby zajistí dle zákona č.309/2006 Sb.§15, odst.(2), aby před zahájením prací na staveništi byl koordinátorem pro realizaci stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi aktualizován dle technologických postupů vybraného zhotovitele a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli.

Zpracování plánu BOZP pro tuto stavbu vyplývá na základě naplnění požadavků nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přílohy č. 5, bodu 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil a poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů.

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace.

Výstavba bude postupovat podle harmonogramu dodaného zhotovitelem stavby, který zajistí návaznost a dokončení prací v požadovaném termínu za předpokladu splnění všech podmínek bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí.

Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Vytipování základních rizik na staveništi a bezpečnostní opatření

Vymezení rizik a příslušných bezpečnostních opatření pro specifické zařízení a stroje zhotovitele stavby bude uvedeno v jeho interních předpisech k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, kterými je povinen se na staveništi řídit.

V případě, kdy na pracovišti budou působit zaměstnanci pouze jednoho zhotovitele a není určen koordinátor, ale povinnost zajistit zpracování plánu BOZP vzniká, a pokud dokumentace o vyhledávání a vyhodnocování rizik a o přijatých opatřeních, zpracovaná zhotovitelem, obsahuje opatření přijatá s ohledem na provádění prací a činností vystavujících fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, lze za plán BOZP považovat také tuto dokumentaci.

Povinnosti zhotovitele stavby

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Před započítím prací bude provedena přechodná úprava na pozemních komunikacích dle výkresů dočasného dopravního značení schváleného dopravním inspektorátem města Karviná. Tato úprava bude řešit i bezbariérové přístupy ke stavbám. V rámci PD se předpokládá, že dotčený chodník bude uzavřen. V řešené lokalitě se nachází další možné obchozí trasy pro pěší.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před započítím prací bude provedena přechodná úprava na pozemních komunikacích dle výkresů dočasného dopravního značení schváleného dopravním inspektorátem města Karviná.

Přístup na staveniště po dobu výstavby je navržen ze stávající místní komunikace ulice Studentská. Veškeré vozovky, užívané stavebními vozidly, je nutno udržovat ve sjízdném stavu, provádět čištění od bláta a prachu, udržovat čistotu provizorních dopravních značek a předepsaného osvětlení zábran.

Umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č.30 ze dne 10. ledna 2001 a " Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích ", jejichž hlavní zásady jsou :

- Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky, nebo její konstrukce od hrany vozovky je 50 cm, maximální vzdálenost 200 cm. Ve výjimečných případech lze v obcích vzdálenost zkrátit až na 30 cm.
- Spodní okraj nejnižší osazené dopravní značky nebo dodatkové tabulky umístěné po straně komunikace je v obci ve výši min. 200 cm nad chodníkem.
- Svislé dopravní značky nutno osazovat kolmo ke směru provozu nebo se natáčet tak, aby max. účinek značky vznikl ze vzdálenosti 50 m.
- Sloupky a rámové konstrukce svislých dopravních značek jsou v barvě bílé. Rub svislých dopravních značek je v barvě šedé.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod**

Speciální podmínky pro provádění stavby nejsou stanoveny. Stavební objekty budou uváděny do provozu najednou.

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Staveniště (hygienické zařízení pro zaměstnance, skladky materiálu a výrobků, mobilní sklady) bude umístěno na pozemku investora (č.p. 1105/74, k.ú. Karviná - město). Podrobně bude toto řešeno v projektové dokumentaci pro provedení stavby.

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpoklad zahájení stavby: 2021~2022

Předpoklad dokončení stavby: 2021~2022.

Celková doba trvání stavby je cca 16 týdnů.

Před zahájením stavebních prací je povinností zhotovitele nechat vytýčit veškerá podzemní vedení inženýrských sítí v lokalitě dotčené stavbou. Je nutno si vyžádat od správců sítí podmínky, za kterých je možno pracovat v blízkosti, či střetu s nimi a tyto podmínky respektovat. Terén dotčen výstavbou bude po dokončení stavby uveden do projektovaného nebo původního stavu.

Staveniště na volném prostranství nutno ohradit provizorním ohrazením zamezujícím vstupu nepovolaným osobám.

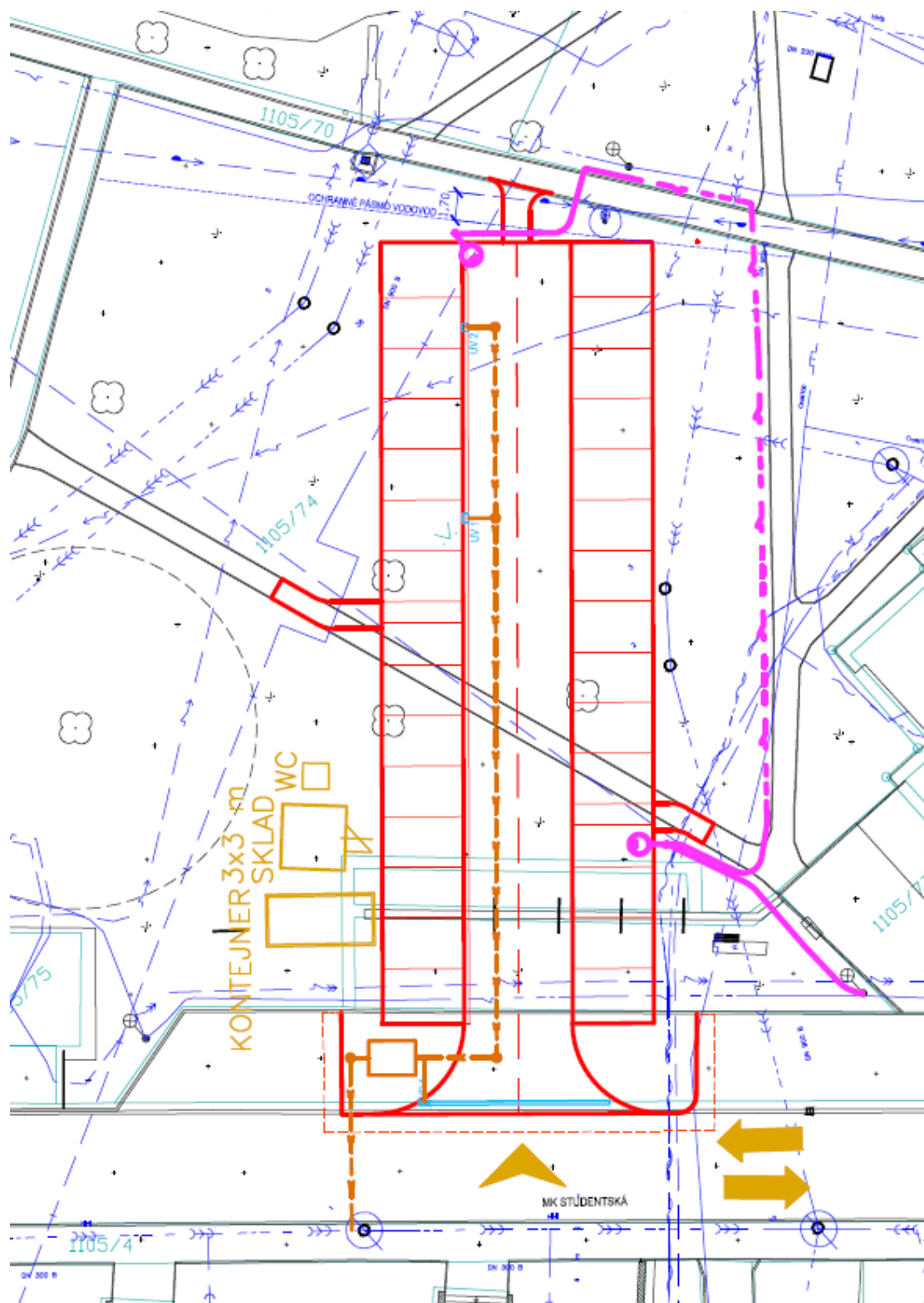
Na veřejném pozemku, kde bude stavba realizována, není možno provést meziskladování výkopové zeminy. Veškeré přebytečné výkopy budou odvezeny na veřejnou skládku.





Před započítáním prací bude provedena přechodná úprava na pozemních komunikacích dle výkresů dočasného dopravního značení schváleného dopravním inspektorátem města Karviné.

**B.8.2 Výkresy**

Situace ZOV:

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

**LEGENDA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

-  Dopravní trasy na stavenišťě
-  Vstup a vjezd na stavenišťě
-  Stavenišťní kontejner (kancelář, sklad, odpady)
-  Sklad 3x3 m



### B.8.3 Harmonogram výstavby

Jedná se o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby bude předložen zhotovitelem před zahájením stavby.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

#### Předpokládaný postup výstavby:

- 1) Dešťová kanalizace
- 2) Veřejné osvětlení
- 3) Demolice stáv.chodníku a parkovacích stání
- 4) Výkopové práce na parkovišti
- 5) Pokládka podkladních vrstev a obrubníků
- 6) Pokládka krytu
- 7) Dokončovací práce, jemné terénní úpravy

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Výkopy	350 m <sup>3</sup>
Násypy	0 m <sup>3</sup>

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

### Dešťová kanalizace

Byla provedena prohlídka pozemků. Bylo provedeno zaměření předmětných částí pozemků, geologický a hydrogeologický průzkum. Geologický průzkum byl proveden Ing. Davidem Muškou, červen 2020.

Širší okolí zájmové oblasti spadá z pohledu geologické rajonizace do předhlubně Vnějších Západních Karpat. Předkvartérní podloží je tvořeno především svrchním karbonem v produktivním vývoji na nějž transgresivně nasedají terciérní sedimenty s bazálními klastiky přecházející do nadložních slabě písčitých vápničných jílu. Nejsvrchnější člen je zastoupen kvartérní sedimentací. V širší oblasti zájmové lokality dříve probíhala a dodnes probíhá těžba černého uhlí.

Lokalita leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů a není součástí velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území a není ani součástí Chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Lokalita se nenachází v aktivní ani potenciální ploše sesuvu a nenachází se v záplavovém území. Zájmová lokalita se nachází na poddolovaném území. Lokalita leží v chráněném ložiskovém území České části Hornoslezské pánve, spadá do pásma N, které zahrnuje plochy bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

Z důvodu nevhodného horninového prostředí na lokalitě nelze doporučit realizaci hlubšího vsakovacího systému. ***Srážkové vody lze zasakovat v místě použitím vhodného propustného povrchu (zatravnovací nebo vsakovací dlažba), kde bude v konstrukční vrstvě docházet k akumulaci a částečnému odparu a přebytečné množství odtékající povrchově pak odvádět do kanalizace.*** Při tomto způsobu likvidace srážkových vod nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů lokality.

**Dle požadavku společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. je možno vypouštět maximálně 0,5 l/s dešťových vod do stávající jednotné kanalizace DN 300 B.**

Parkovací stání (vyjma stání pro ZTP) jsou navrženy z plastové vegetační dlažby vyplněné kačírkem. Těmito vegetačními dílci dešťová voda ihned proteče a zasákne v konstrukční vrstvě parkoviště a okolním terénu. Prostor vsaku zůstává stejný oproti stávajícímu stavu (původně dešťová voda zasakovala volně na terén – travu). V rámci navržené stavby budou pouze vyměněny vrstvy hlíny za vrstvu kačírku.

Z parkovacího stání pro ZTP, příjezdové komunikace budou odváděny dešťové vody pomocí dešťové kanalizace, která bude napojena na retenční jímku a bude proveden redukováný odtok. Následně bude dešťová kanalizace napojena na jednotný kanalizační řád (stoka HHI) DN 300 B. Potrubí bude dimenze DN 150, celkové délky 16,0 m; dimenze DN 200, celkové délky 45,0 m. Materiál potrubí KG systém, SN 8. Dešťová kanalizace je vedena na pozemcích parc.č. 1105/1, 1105/74, 1105/76 k.ú. Karviná - město. Na dešťové kanalizaci budou provedeny plastové kanalizační šachty DN 425, označení Š1 – Š4. Potrubí bude ukládáno do lože ze štěrkopísku tl. 150 mm, obsyp potrubí bude provedeno ze štěrkopísku fr. 8 – 22 mm do výšky 300 mm nad horní hranu kanalizačního potrubí. Lože i obsyp budou hutněny,

dokumentace pro provádění stavby (DPS)

obsyp pouze po stranách potrubí. Zpětný zásyp rýh v zeleni bude proveden hutněnou prohozenou zeminou, ve zpevněných plochách bude proveden zásyp nestlačitelným materiálem. Narušené zpevněné plochy budou uvedeny do původního stavu. V zeleni bude provedeno rozprostření ornice a travnaté plochy budou osety travním semenem.

**Stávající stav**Množství srážkových vod – odvod do kanalizace:

Rušená část chodníku - asfalt	30,00 m <sup>2</sup>
Rušené parkoviště – asfalt	120,00 m <sup>2</sup>

Množství srážkových vod – vypouštění do jednotného kanalizačního řádu:

$$Qd_{\max} = 157 \text{ l/s/ha} * 0,0030 * 1,0 + 157 * 0,0120 * 1,0 = 2,355 \text{ l/s}$$

$$Qd_{\text{rok}} = 0,7 \text{ m}^3/\text{rok/m}^2 * 30,0 * 1,0 + 0,7 * 120,0 * 1,0 = 105,0 \text{ m}^3/\text{rok}$$

**Nový stav**Množství srážkových vod – vsakování volně do terénu:

Parkovací stání – zatravnovací dlažba s kačirkem (SO 101)	360,00 m <sup>2</sup>
---	-----------------------

Množství srážkových vod – odvod do kanalizace:

Parkovací stání – drenážní dlažba (SO 101)	32,00 m <sup>2</sup>
--	----------------------

Účelová komunikace – betonová dlažba (SO 101)	300,00 m <sup>2</sup>
---	-----------------------

Množství srážkových vod – regulované vypouštění do jednotného kanalizačního řádu:

$$Qd_{\max} = 157 \text{ l/s/ha} * 0,0032 * 0,6 + 157 * 0,0300 * 0,8 = 6,782 \text{ l/s}$$

$$Qd_{\text{rok}} = 0,7 \text{ m}^3/\text{rok/m}^2 * 32,0 * 0,6 + 0,7 * 300,0 * 0,8 = 181,44 \text{ m}^3/\text{rok}$$

**Dojde k navýšení odtoku dešťových vod do jednotné kanalizace. Pro zabránění přehlcení jednotné kanalizace je navržena retenční jímka pro přívalový déšť s regulovaným odtokem 0,5 l/s. Regulace bude provedena v retenční jímce pomocí regulátoru průtoku, který bude umístěn na výtokovém potrubí DN 150. Regulátor je vytvořen pomocí regulační clony přímo na potrubí tak, aby nedocházelo k nedovolené manipulaci při odtoku dešťové vody.**

**S ohledem na navržený stav, kdy dešťové vody z parkovacích míst volně vsakují na terén a nedochází k odvodu dešťových vod z této plochy, nebyl navržen odlučovač ropných látek.**

Předpokládaný přívalový 15 minutový déšť zaplní jímku o objemu max. 5,73 m<sup>3</sup>. Pro přívalový déšť je navržena retenční jímka o celkovém objemu 6,50 m<sup>3</sup>. V retenční jímce bude umístěn regulátor průtoku pro požadovaný odtok. Takto regulovaný odtok bude vypouštěn do stávajícího jednotného kanalizačního řádu. Retenční jímka bude umístěna na pozemku parc.č. 1105/76 k.ú. Karviná - město.

Retenční jímka je provedena jako betonová o objemu nádrže 6,50 m<sup>3</sup>. Nádrž je umístěna cca 1,0 m pod terénem, o vnějších rozměrech 2,60 x 1,90 x 1,80 m (š x dl x v). Retenční jímku je možno provést alternativně, dle výběru investora. Podmínkou je zachování minimálního objemu, který je navržen v projektové dokumentaci.