

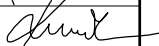



SO 001

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. Martin Anděl Ing. Pavel Kurečka	 	 <b>Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.</b> Starobělská 3151/83, Ostrava, 700 30 mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz
Objednatel: SM Karviná				
Stavba (místo): DEMOLICE A VÝSTAVBA MOSTU M 59/9 PŘES LOUCKOU MLÝNKU U PILY V KARVINÉ - LOUKÁCH				
Část / objekt : D.1.0 - SO 001 - Demolice				
Název: Technická zpráva				
Datum		05/2021		
Formát				
Měřítko				
Účel		PDPS		
Č.zakázky		2020-26		
Č.soupravy		Č. výkresu		
		01		

## D01) TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje objektu

<b>Stavba</b>	:	Demolice a výstavba mostu M 59/9 přes Louckou Mlýnku u pily v Karviné - Loukách
<b>Objekt</b>	:	SO 001 – Demolice
<b>Kraj</b>	:	Moravskoslezský (CZ080)
<b>Okres</b>	:	Karviná (CZ0803)
<b>Obec</b>	:	Karviná (598917)
<b>Katastrální území</b>	:	Louky nad Olší (694941)
<b>Bouraná stavba – p.č.</b>	:	640, 646/9, 2198/3, 2204/5, 2707/1
<b>Přístup během bourání – p.č.:</b>	:	636, 643, 646/10, 2198/1
<b>Mostní objekt</b>	:	Most přes potok přes Louckou Mlýnku u pily v Karviné - Loukách
<b>Pozemní komunikace</b>	:	místní komunikace IV. třídy, funkční skupiny D1
<b>ID komunikace</b>	:	51
<b>Přemost'ovaná překážka</b>	:	Loucká Mlýnka (IDVT 10210148)
<b>Bod křížení</b>	:	X = 1 108 214,939    Y = 449 146,199

### b) Popis stávajícího stavu odstraňovaných konstrukcí

Bouraný most je jednopolový, šikmý (L73,5g) o délce přemostění asi 4,60 m a kolmé světlosti 4,30 m. Most tvoří monolitická ŽB deska výšky asi 0,71 m. Na levé straně byl most dodatečně rozšířen ŽB deskou se zabetonovanými ocelovými nosníky, pravděpodobně 4 ks I 320. Opěry jsou masivní betonové, tloušťka nezjištěna. Křídla jsou krátká, šikmá, zavěšená do opěr. Stavební výška je cca. 0,90 m, výška mostu nad terénem asi 1,89 m. Záchytné zařízení tvoří po obou stranách mostu ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Šířka mostu je proměnná, na opěře 1 asi 6,77 m, na opěře 2 asi 8,27 m. Šířka vozovky na OP1 je asi 3,60 m, na OP2 asi 3,80 m, volná šířka na OP1 je asi 6,30 m, na OP2 asi 7,80 m.

Převáděná komunikace je místní komunikace IV. třídy, funkční skupiny D1. Komunikace je jednopruhová obousměrná, šířka vozovky je proměnná. Na začátku úpravy je šířka vozovky cca. 4,49 m, v místě mostu cca. 3,70 m a na konci úpravy cca. 3,72 m. Směrově je komunikace před mostem vedena v přímé, v místě mostu je levostranný oblouk, následuje krátká mezi-přímá a pravostranný oblouk. Výškově se most nachází v údolnicovém výškovém oblouku o poloměru asi 1000 m. Komunikace je bez chodníku.

Přemost'ovanou překážkou je vodní tok Loucká Mlýnka. Koryto vodního toku je zejména na výtoku vymleto erozivní činností. Šířka dna je proměnná, na vtokové straně mostu cca. 2,30 m, v mostním otvoru 4,30 m, na výtoku cca. 4,50 m a dále od mostu se zužuje až na cca 1,50 m.

**c) Dotčené inženýrské sítě**

V prostoru stavby se nachází nadzemní vedení NN a VO, která nejsou chráněna ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při provádění stavby budou dodrženy platné normy a podmínky stanovení správci sítí.

Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v projektové dokumentaci. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno je ověřit, případně vytyčit.

<u>Inženýrské sítě - nadzemní</u>	<u>Ochranné pásmo</u>	<u>Vlastník / správce</u>
NN do 1 kV	---	ČEZ Distribuce
Vedení VO	---	SM Karviná

**Nadzemní vedení NN ČEZ**

Nadzemní vedení NN je umístěno souběžně s vodním tokem Loucká Mlýnka na jeho pravém břehu. Vlevo před mostem je betonový sloup. Ze sloupu pokračuje vedení k budově pily.

Sloup se nachází ve vzdálenosti asi 2,30 m od křídla nového mostu. Po dobu stavby a provádění výkopů bude stabilita sloupu zajištěna záporovým pažením a táhly. Vedení nebude stavbou dotčeno. Během vrtání a osazování zápor při provádění výkopů může být z důvodu bezpečnosti požadováno krátkodobé přerušení dodávky proudu tímto vedením.

**Nadzemní vedení VO**

Nadzemní vedení VO vede souběžně s místní komunikací vlevo, v místě mostu komunikaci kříží a dále vede podél MK vpravo. Vpravo za mostem se nachází ocelový sloup se světelným bodem. Sloup je ve vzdálenosti asi 3,0 m od křídla nového mostu.

Vedení nebude překládáno. Jedno pole nadzemního vedení nad mostem bude po dobu stavby dočasně přerušeno, aby nebránilo stavebním pracím. Stabilita sloupu v blízkosti mostu bude po dobu stavby a provádění výkopů zajištěna záporovým pažením a táhly.

**d) Popis technologického postupu bouracích prací**

Po zřízení provizorního chodníku pro pěší a převedení dopravy na objízdnou trasu (je řešeno v SO 201 – Most ev.č. M59/9) bude provedena kompletní uzávěra místní komunikace v místě mostu. Jedno pole nadzemního vedení VO nad mostem bude dočasně demontováno.

Během výkopových a bouracích prací bude prováděn monitoring přilehlých staveb z důvodu zamezení jejich poškození. Před začátkem stavby bude pořízena fotodokumentace současného stavu a při zjištění jakýchkoliv změn budou stavební práce zastaveny a bude sjednán další postup na základě dohody s projektantem a investorem.

V celé délce úpravy vozovky bude provedeno frézování živičného krytu vozovky v tloušťce 40 mm. V dosahu výkopů bude provedeno frézování v předpokládané tloušťce 100 mm.

Stávající ocelové mostní zábradlí bude upáleno. Následně bude zřízeno záporové pažení výkopů. Poté bude provedena demolice nosné konstrukce mostu. Pravá polovina NK bude rozbita na menší kusy a odstraněna. Na levé polovině se zabetonovanými ocelovými nosníky budou nejprve vybourány části desky nad a mezi ocelovými nosníky. Nosníky budou upálením rozděleny na menší kusy a odstraněny. Poté budou provedeny výkopy po úroveň základové spáry a postupným bouráním budou odstraněny opěry a základy mostu.

*„Demolice a výstavba mostu M 59/9 přes Louckou Mlýnku u pily v Karviné - Loukách“*

Bourání bude prováděno běžnou stavební mechanizací.

Vypracoval: Ing. Martin Anděl