

Most ev.č. M 26/3

Most přes Darkovský potok na ul. U Potoka u žel. trati v Karviné

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: Most ev.č. M 26/3 přes Darkovský potok na ul. U Potoka u žel. trati

Okres: Karviná

Prohlídku provedla firma: Vysplan s.r.o.

Prohlídku provedl: Ing. Zdeněk Zajíc

Datum provedení prohlídky: 23.03.2021

Poznámka: Popis mostu i závad je od silnice III/4687, opěra OP1 = levobřežní, OP2 = pravobřežní.

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 5 °C

Teplota NK: - 3 °C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Počet polí: 1

Délka přemostění: 5,10 m

Způsob zpřístupnění: Most je přístupný oboustranně kolem opěr.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Základy mostu neodhaleny, založení pravděpodobně plošné na betonových základech.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Opěry mostu jsou masivní betonové, monolitické výšky cca 1,57 m, dl. 5,0 m.

2.2 Křídla Křídla jsou masivní betonová, monolitická, rovnoběžná.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Jedná se monolitický železobetonový deskový most o jednom poli. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonová monolitická prostá deska uložená přímo na opěrách. Světlost 5,10 m, rozpětí nosné konstrukce je 5,60 m. Ložiska, klouby a mostní závěry na konstrukci nejsou.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Živičná vozovka s obrusnou vrstvou z AC. Šířka mezi zábradlím 5,39 m.

4.2 Izolační systém Hydroizolace pravděpodobně vanová z natavovaných pásů.

4.3 Chodníky Nejsou.

4.4 Římsy Římsy jsou monolitické železobetonové výšky 0,32 m.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1 Záchytná zařízení Na obou stranách mostu je ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m. Protikorozi ochrana nátěrem. Zábradlí je kotveno zabetonováním do římsy (trubkové zábradlí je navařeno na zabetonovaných profilech původního zábradlí).

5.2	Ochranná zařízení	Nejsou.
5.3	Revizní zařízení	Není.
5.4	Dopravní značení	Není.
5.5	Osvětlení	Není.
5.6	Odvodňovací zařízení	Na mostě není. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky na mostě.

6. Cizí zařízení

6.1	Nivelační značka na pravé římse u OP1.
-----	--

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Pod lávkou je koryto Darkovského potoka.
7.2	Přístupové cesty	Most je přístupný oboustranně kolem opěr.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy mostu nebyly při prohlídce odhaleny. Bez zjevných vad a sekundárních účinků.
-----	--

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Degradace povrchu betonu opěr zejm. na krajích a bocích (OP2 vlevo) a v úrovni hladiny, na OP1 vpravo malá kaverna v líci. Na lících opěr jsou zapravené otvory po provedených sondách. Na pravém křídle opěry OP1 zjevné znaky zatékání do dilatační spáry mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídkou. Rozpad povrchu levého křídla opěry OP2.
-----	---

3. Nosná konstrukce

3.1	Na podhledu nosné konstrukce je nerovný povrch (je prorýsována struktura dřevěného bednění). Na podhledu NK vlevo u opěry OP2 odhalená korodující výztuž. Nosná konstrukce bez znaků prúsaků vody.
-----	--

4. Ložiska, klouby, mostní závěry

4.1	Nejsou.
-----	---------

5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

5.1	Vozovka	Vozovka je převýšena nad horní povrch říms o cca 10 cm. Krajnice zanesené nečistotami a vegetací.
5.2	Chodníky	Nejsou.
5.3	Římsy	Rozpad povrchu betonu říms, beton říms je provlhlý, horní povrch a líce říms jsou obrostlé vegetací vč. mechů a lišejníků.

6. Izolační systém

6.1	Izolační systém mostu je funkční a bez zjevných poruch. Zatéká pouze trhlinou ve vozovce u opěry OP1.
-----	---

7. Odvodňovací zařízení

7.1	Není.
-----	-------

8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- | | |
|-----|---|
| 8.1 | Zábradlí nevyhovuje požadavkům ČSN. Na zábradlí na mostě je sedřený nátěr a zábradlí reziví. Na pravé straně je sloupek zábradlí kotvený v trhlíně degradované římsy. Chybí dopravní značky omezení zatížitelnosti mostu a tabulky s evidenčním číslem mostu. |
|-----|---|

9. Ochranná zařízení - ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové zdi apod.

- | | |
|-----|---------|
| 9.1 | Nejsou. |
|-----|---------|

10. Cizí zařízení na mostě

- | | |
|------|-----------------------------|
| 10.1 | Nivelační značka bez závad. |
|------|-----------------------------|

11. Území pod mostem a přístupové cesty

- | | | |
|------|------------------|---|
| 11.1 | Území pod mostem | Koryto pod mostem je neudržované, zanesené naplaveninami, různým odpadem a zarostlé vegetací. |
| 11.2 | Přístupové cesty | Bez podstatných závad. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. K prohlídce byl předložen mostní list se špatným nákresem (nákras patří k jinému mostu) a předchozí hlavní prohlídka z r. 2019, záznamy o běžných prohlídkách předloženy nebyly.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

1. odstranění nutno provést v nejbližší době

- Zajistit přepoččet zatížitelnosti mostu.
- Dle provedeného přepočtu osadit značky omezující zatížitelnost mostu.
- Průběžně odstraňovat vegetaci v okolí mostu.
- Sledovat trhliny na opěrách a křídlech, ve výraznějších případech osadit sádrové terče.
- Společně se správcem toku provést vyčištění koryta toku.
- Zajistit opravu mostního listu dle skutečnosti.

2. odstranění nutno provést do 1 roku

- V návaznosti na provedenou diagnostiku a přepoččet zatížitelnosti mostu připravit projekt opravy: provést sanaci trhlín na opěrách a křídlech, provést snížení tloušťky vozovky na mostě nebo provést nadvýšení říms, provést osazení normového mostního zábradlí na římsy mostu. Vzhledem k nízkým hodnotám pevnosti betonu zvážit provedení přestavby mostu.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A



Pohled na most ve směru orientace záznamu.



Pohled na most proti směru orientace záznamu.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Pohled na opěru OP1.



Pohled na opěru OP2.



Podhled nosné konstrukce zprava.



Podhled NK zleva - u opěry OP2 odhalená korodující výztuž.



Pohled zprava na koryto toku zanesené naplaveninami, vegetací a nečistotami.



Opěra OP1 vpravo – místně degradace povrchu betonu líce, kaverna v dolní části, sanace po provedených vývrtech.



Pravé křídlo opěry OP1 – výluh a místy odpadávající omítka, zavlhlá otevřená spára mezi křídlem a opěrou.



Opěra OP2 vlevo – degradace povrchu betonu, rozpad povrchu betonu boku opěry a křídla.



Pohled na pravou římsu – rozpad povrchu betonu, odlámané hrany, vegetace na římsě.



Římsy - rozpad omítky a povrchu betonu, vegetace a nečistoty na římsách, vozovka převýšena nad římsy – zde levá římsa.



Římsy - rozpad omítky a povrchu betonu, vegetace a nečistoty na římsách, vozovka převýšena nad římsy – zde pravá římsa.



Nivelační značka na římse vpravo před OP1, detail ukotvení zábradlí.



Pohled na vozovku na mostě.



Zábradlí nevyhovuje požadavkům ČSN – zde levá strana.