

## **B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**DEMOLICE A VÝSTAVBA PROPUSTKU P51/7 NA UL. POUTNÍ  
V KARVINÉ MIZEROVĚ**

**PDPS**

## OBSAH

B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku .....	5
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	6
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	6
e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	6
f) ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	6
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa.....	7
k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	7
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	7
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....	8
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	8
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	8
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....	9
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	9
b) účel užívání stavby.....	9
c) trvalá nebo dočasná stavba .....	9
d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	9
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	9
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	9
g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek, a jejich velikost apod. ....	9

h) základní bilance stavby .....	9
i) základní předpoklady výstavby .....	9
j) orientační náklady stavby .....	10
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	10
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	10
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	10
B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝSTAVBY .....	10
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	11
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	11
a) stavební řešení .....	11
b) konstrukční a materiálové řešení .....	12
c) mechanická odolnost a stabilita .....	13
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	13
a) technické řešení .....	13
b) výčet technických a technologických zařízení .....	13
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	13
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	13
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	13
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	14
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	14
b) ochrana před bludnými proudy .....	14
c) ochrana před technickou seizmicitou .....	14
d) ochrana před hlukem .....	14
e) protipovodňová opatření .....	14
f) ostatní účinky .....	14
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	15
a) napojovací místa technické infrastruktury a přeložky .....	15
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	15
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	15
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	15
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	15
c) doprava v klidu .....	15
d) pěší a cyklistické stezky .....	15

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	15
a) terénní úpravy .....	15
b) použité vegetační prvky .....	15
c) biotechnická opatření .....	15
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	16
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	16
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	17
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	18
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	18
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	18
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	18
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....	18
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	18
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	18
b) odvodnění staveniště .....	18
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	18
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	18
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	19
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	19
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	19
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	19
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	20
j) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	20
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	20
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	23
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	23
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby .....	24
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	24
b.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	24

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### charakteristika území

Umístění stavby je dáno polohou lokality, která je předmětem výstavby. Stavba se nachází v intravilánu obce Karviná na ul. Poutní v Karviné - Mizerově.

Jedná se o rovinaté území. Stávající propustek se nachází na účelové veřejně přístupné komunikaci, která tvoří jedinou přístupovou komunikaci pro automobilovou dopravu k nově vytvářeným pozemkům. Na straně vtoku se v těsné blízkosti propustku nachází stávající oplocení včetně branky k místní zahrádkářské oblasti. Po obou stranách přiléhající cesty se směrem k ulici Na Kopci nacházejí budovy garáží.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát.

#### charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude realizována zejména na stávajících pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Karviná. Okrajově stavba zasahuje do soukromých pozemků, především koryto toku.

#### charakter překážky

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího propustku přes vodní tok na ul. Poutní v Karviné - Mizerově.

### **b) Údaje o souladu o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Bude vydáno společné územní a stavební rozhodnutí.

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Karviná – město (663824) a řeší kompletní opravu stávajícího propustku.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

Zastupitelstvo města Karviné vydalo Územní plán Karviné formou opatření obecné povahy usnesením č. 792 ze dne 23.04.2018. Opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne 11.05.2018. Stavba se nachází na zastavěném území dle platného územního plánu.

Stavba se nachází na plochách veřejného prostranství, plochy vodní a vodohospodářské.

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Karviná – město (663824) a řeší kompletní opravu stávajícího lávky.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

**c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Jedná se o stavbu v intravilánu, neřeší se bezbariérové užívání stavby.

Stavba svým rozsahem nepodléhá 398/2009 Sb

**d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz dokladová část projektové dokumentace po vyjádření dotčených orgánů v příloze.

Položky neuvedené v soupise prací jsou součástí ostatních uvedených položek.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Při návrhu stavebního objektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- statický přepočet zatížitelnosti stávajícího propustku květen 2019, Dopravoprojekt Ostrava
- pochůzka terénem a zhodnocení stávajícího stavu projektantem
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Polohopisné a výškopisné zaměření území
- Katastr nemovitostí Karviná – město

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

V místě stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází mimo záplavové oblasti.

Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory, území se rovněž nenachází v chráněném ložiskovém území.

**h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

**Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Stavba nemá významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Stavba je situována mimo území historického nebo kulturního významu  
Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň, která bude v uvedené lokalitě zachována.

Obyvatelstvo bude ovlivněno zejména po dobu stavebních prací. Ovzduší a klima území ale nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez.

Po stavbě bude vliv stavby na okolní stavby a pozemky shodný se současným stavem.

V těsné blízkosti stavby se nachází stávající oplocení včetně branky k místní zahrádkářské oblasti. Po obou stranách přiléhající cesty se směrem k ulici Na Kopci nacházejí budovy garáží.

Vzhledem k tomu, že ul. Poutní tvoří jedinou přístupovou komunikaci k nedaleké zástavbě, bude v projektu navržena etapizace výstavby se zachováním omezeného provozu.

#### Hluková studie

Akustická studie nebyla řešena. Akustické poměry v okolí stavby se navrhovanou úpravou nezmění.

#### Exhalační studie

Exhalační studie nebyla řešena. Navrženou úpravou nedojde ke zhoršení platných imisních limitů pro sledované polutanty.

#### Archeologická rešerše

Archeologická rešerše nebyla s ohledem na charakter úprav zemního tělesa zpracována. Stavba se nenachází na území s archeologickými nálezy.

#### Migrační studie

Nebyla s ohledem na charakter úpravy zpracována. Úprava nemá dopad na prvky ÚSES.

#### **i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Je navržena modernizace povrchu komunikace. Dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev této komunikace, odstranění stávajících říms.

Při realizaci díla nedojde ke kácení dřevin.

Nevhodný materiál z bourání zpevněných ploch bude odvezen na skládku.

#### **j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavbou nedojde k dotčení pozemku PUPFL a ZPF

#### **k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba bude realizována zejména na stávajících pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Karviná.

#### Dopravní infrastruktura

Navrženou stavbou se dopravní systém v lokalitě nemění.

Vzhledem k tomu, že ul. Poutní tvoří jedinou přístupovou komunikaci k nedaleké zástavbě, je v projektu navržena etapizace výstavby se zachováním omezeného provozu po dobu výstavby.

#### Technická infrastruktura

Stavba řeší problematiku zatrubnění vodního toku.

U výtoků nad levým břehem propustku se nachází zaústění kanalizační trubky od garáží, které zůstane zachováno. Zároveň zůstane zachováno nově realizované odvodnění komunikace na pravém břehu.

#### **l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Na ulici Poutní je plánovaná výstavba rodinných domů. Po propustek je na ul. Poutní již zhotovena asfaltová vozovka. Během roku 2019 byla zhotovena nová asfaltová vozovka

pokračující směrem k plánované výstavbě. V rámci realizace vozovky bude osazena kanalizační trubka, která bude zasahovat do břehové hrany vodoteče na výtokové straně. V rámci projektu bude s tímto zaústěním počítáno.

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba bude situována na pozemcích:

k.ú. Karviná-město (663824)

Parcely dle KN:

*Trvalý zábor:*

1994/5, 1995, 1996, 2052/4

*Dočasný zábor:*

1994/5, 1995, 1996, 1997/1, 2052/4, 2052/3

Č. ZÁBORU	PARCEL. ČÍSLO DLE KN	KATASTR . ÚZEMÍ	LV	JMÉNO A ADRESA		VYUŽITÍ POZEMKU	DRUH POZEMKU	BPEJ	VÝMĚRA	ZÁBOR	
				VLASTNÍKA NEMOVITOSTI	SPRÁVCE NEMOVITOSTI					DOČASNÝ	TRVALÝ
										m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	1994/5	Karviná- město [663824]	4414	Buchtová Miluše Ing., Poutní 353/1, Mizerov, 73301 Karviná	-	neplošná půda	ostatní plocha	-	8		
	1995	Karviná- město [663824]	4414	Buchtová Miluše Ing., Poutní 353/1, Mizerov, 73301 Karviná	-	koryto vodního toku přírodní nebo	vodní plocha	-	353		
	1996	Karviná- město [663824]	4414	Buchtová Miluše Ing., Poutní 353/1, Mizerov, 73301 Karviná	-	vodní nádrž umělá	vodní plocha	-	1 518		
	1997/1	Karviná- město [663824]	4414	Buchtová Miluše Ing., Poutní 353/1, Mizerov, 73301 Karviná	-	neplošná půda	ostatní plocha	-	1 464		
	2052/4	Karviná- město [663824]	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	-	jiná plocha	ostatní plocha	-	892		
	2052/3	Karviná- město [663824]	3528	Sobek Petr Mgr., U Zálší 545/9, Hodkovičky, 14700 Praha 4, Sobek Jan Ing., Petřvaldská 445/47,	-	jiná plocha	ostatní plocha	-	3 301		
	1624/7	Karviná- město [663824]	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	-	jiná plocha	ostatní plocha	-	4 220		
	2059	Karviná- město [663824]	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	-	jiná plocha	ostatní plocha	-	693		

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne žádné ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího propustku na ul. Poutní v Karviné - Mizerově.



## **B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

### **b) účel užívání stavby**

Stavební objekt bude využíván k účelům, ke kterému byl určen. Využití objektu se oproti stávajícímu stavu nemění.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **d) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Jedná se o stavbu v intravilánu, neřeší se bezbariérové užívání stavby.  
Stavba svým rozsahem nepodléhá 398/2009 Sb.

### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Viz dokladová část projektové dokumentace po vyjádření dotčených orgánů v příloze.

### **f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

V místě stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

V dotčené lokalitě se nenachází zdroje pitné vody pro obyvatelstvo, ani domovní studny využívané k odběru pitné vody. Nezasahují sem ani ochranná pásma vodních zdrojů či chráněná oblast přirozené akumulace vod.

### **g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek, a jejich velikost apod.**

Specifikace navrhovaného objektu	
Plocha komunikací	110 m <sup>2</sup>
Plocha zeleně	20 m <sup>2</sup>

### **h) základní bilance stavby**

Telekomunikační potřeby a potřeba vody budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

### **i) základní předpoklady výstavby**

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2021, předpokládaná lhůta výstavby je jedna stavební sezóna.

#### **j) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou 400 000 Kč.

### **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Propustek se nachází v zastavěném intravilánu obce Karviná. Upravovaná komunikace bude plynule navázána na stávající stav.

Jedná se o běžnou konstrukci, která vizuálně neruší okolní prostředí. Na nových čelech propustku bude osazeno ocelové zábradlí v barvě, kterou určí správce lávky.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Nová konstrukce propustku bude tvořena troubou jednotného profilu DN600 mm.

Šířka komunikace nad propustkem zůstane zachována.

Jsou navrženy nové železobetonové římsy, které budou zároveň tvořit obrubu nové vozovky. Na římsách jsou navržena ocelová zábradlí výšky 1,1m.

Rekonstrukcí propustku se nezmění přístupy k přilehlým objektům (garáže, zahrada).

Koryto na vtoku i výtoku bude zpevněno lomovým kamenem.

### **B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝSTAVBY**

Stávající propustek tvoří betonová trouba proměnného průřezu (DN 300-DN 800) s monolitickými čely. Vzhledem ke špatnému stavu stávající konstrukce bylo rozhodnuto o náhradě původní konstrukce za novou. V rámci rekonstrukce bude vybourána stávající konstrukce propustku i s betonovými čely a římsami.

Nová konstrukce propustku bude tvořena troubou jednotného profilu DN600 mm. Šířka komunikace nad propustkem zůstane zachována.

Z důvodu velmi malé tloušťky přesypávky nad propustkem byl nový propustek navržen z železobetonu, zároveň bude nový návrh zohledňovat obetonování s navazujícím přechodovým klínem kvůli pozvolné změně tuhosti vozovky. Toto opatření má za následek eliminaci poškození vozovkového souvrství. Nad propustkem směrem k ul. Na Kopci bude osazen liniový odvodňovací žlab z odolného materiálu a s možností čištění. Žlab bude zakončen do příkopu na straně výtoku. Nová vozovka nad propustkem bude navržena jako asfaltová, v nezbytně nutném rozsahu a ve skladbě velmi podobné přilehlé komunikaci.

Při vtoku a výtoku budou vybetonována nová železobetonová čela propustku z betonu **C30/37 XF4**, která budou plošně založena na ŽB základech z betonu **C25/30 XF1**. Na čelech jsou navrženy železobetonové římsy z betonu **C30/37 XF4**. Římsy zároveň tvoří obrubu nově navržené vozovce.

Úprava čela propustku na straně vtoku bude uzpůsobena tak, aby bylo možné zachovat vstup na pozemky zahrádek. Bude navržena krátká zídka z betonu C30/37 XF4, která bude stabilizovat levý břeh. Na římsách a na zídce je navrženo ocelové zábradlí v. 1,1m.

## **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Dokumentace je zpracována v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb., změnou stavebního zákona č. 350/2012 Sb., vyhlášky č. 268/2009 Sb. ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zákonem č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích) a prováděcí vyhláškou č. 428/2001 Sb. v platném znění ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o rekonstrukci. Nedojde k výškovým ani šířkovým změnám na místní komunikaci.

## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Bezpečnost silničního provozu bude rekonstruované komunikaci zajištěna především technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací i dalšími předpisy. Komunikace bude vybavena systémem svislého i vodorovného dopravního značení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu řešeného objektu stavby.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

### **a) stavební řešení**

#### **- dělení stavebních objektů**

- Objekt **SO001** – Demolice stávajícího propustku P51/7
- Objekt **SO101** – Výstavba nového propustku na ul. Poutní v Karviné Mizerově

#### **Objekt SO001**

Stávající propustek tvoří betonová trouba proměnného průřezu (DN 300-DN 800) s monolitickými čely. Vzhledem ke špatnému stavu stávající konstrukce bylo rozhodnuto o náhradě původní konstrukce za novou. V rámci rekonstrukce bude vybourána stávající konstrukce propustku i s betonovými čely a římsami.

#### **Objekt SO101**

Nová konstrukce propustku bude tvořena troubou jednotného profilu DN600 mm. Z důvodu velmi malé tloušťky přesypávky nad propustkem byl nový propustek navržen z železobetonu, zároveň bude nový návrh zohledňovat obetonování s navazujícím přechodovým klínem kvůli pozvolné změně tuhosti vozovky.

### **b) konstrukční a materiálové řešení**

Nová konstrukce propustku bude tvořena troubou jednotného profilu DN600 mm. Šířka komunikace nad propustkem zůstane zachována.

Jsou navrženy nové železobetonové římsy, které budou zároveň tvořit ohradu nové vozovky.

Koryto na vtoku i výtoku bude zpevněno lomovým kamenem.

#### Směrové řešení

Směrové vedení komunikace je stávající. Funkční charakter místa zůstává nezměněn.

#### Výškové řešení

Niveleta vozovky přibližně kopíruje stávající stav a vychází z charakteru řešeného místa.

#### Šířkové řešení

Šířka komunikace zůstane zachována. Šířka nad propustkem je definována římsami. Šířka komunikace mezi římsami je 8,18-8,58 m.

#### Příčný sklon

Základní příčný sklon vozovky je 1,29%, v místě napojení na stávající komunikaci je příčný sklon upraven s ohledem na odvodnění plochy a navázání na stávající výškovou úroveň.

#### Konstrukce vozovky

Nová vozovka nad propustkem bude navržena jako asfaltová, v nezbytně nutném rozsahu a ve skladbě velmi podobné přilehlé komunikaci.

: ložná vrstva ACL 16 tl. 7 cm, obrusná vrstva ACO 11 tl. 5 cm.

	DÉLKA [m]	ŠÍŘKA [m]	PLOCHA [m <sup>2</sup> ]
ROZSAH NOVÉ KONSTRUKCE VOZOVKY TL. 120 mm	9,50	9,00	85,50
ROZSAH NOVÉ KONSTRUKCE VOZOVKY TL. 420 mm	5,70	9,00	51,30

#### Odvodnění

Nad propustkem směrem k ul. Na Kopci bude osazen liniový odvodňovací žlab z odolného materiálu a s možností čištění. Žlab bude zakončen do příkopu na straně výtoku.

#### Zemní práce

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy, atd.) musí odpovídat ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a TKP.

Přebytečný nevhodný materiál z výkopu a odstranění vozovky bude odvezen na skládku. Nedostatek materiálu bude nakoupen.

### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Stavba musí být provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit destrukci, deformaci či poškození kterékoliv části této stavby. Nesmí být narušena stabilita stavby.

Mechanická odolnost a stabilita je zajištěna navrhovaným stavebně technickým řešením

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **a) technické řešení**

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem stavby.

### **b) výčet technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem stavby.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Vzhledem k povaze stavby není vyžadováno stanovení technických podmínek požární ochrany pro navrhování, provádění a užívání stavby dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 186/2006 Sb., proto není požárně technické řešení stavby součástí dokumentace.

Stavbou rekonstrukce komunikace nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti. Konstrukce komunikace je tvořena nehořlavými materiály.

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány.

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Jedná se o stavbu bez nároku na dodání energie během životnosti stavby.

Pro potřeby stavby budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

### **Zásady ochrany před šířením hluku a vibrací**

Stavba nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v okolí.

Zvýšení zátěže se předpokládá pouze po dobu stavby. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavebních prací provést pasport stávajících objektů kolem prostoru stavby za účelem zdokumentování stávajícího technického stavu objektů. Po dobu stavby je povinen zvolit vodný typ hutnění vyměňovaných vrstev v podloží, aby nedošlo k poškození přilehlé zástavby. Je vhodné provést pasporty stávajících objektů v prostoru stavby, včetně fotodokumentace - a to před zahájením stavby a opětovně po ukončení stavebních prací.

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- práce ukončit po 18 hodině
- stávající zeleň, která bude zachována, chránit dřevěným bedněním
- umožnit průjezd po stávajících komunikacích
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Pro tuto stavbu není předmětem řešení.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

V místě stavby se nepředpokládá výskyt bludných proudů.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Nepředpokládá se výskyt technické seizmicity. Založení lávky a opěrné zdi se předpokládá plošné.

#### **d) ochrana před hlukem**

Stavba bude probíhat s opatřeními pro omezení hluku, jako jsou omezení stavebních prací na denní dobu apod.

#### **e) protipovodňová opatření**

Zhotovitel je povinen vyhotovit před započítím prací protipovodňový a havarijný plán v rámci RDS.

#### **f) ostatní účinky**

##### **- ochrana před vlivy poddolování**

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

##### **- ostatní negativní vlivy**

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů), důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštích s připravenými sorbenty pro případ úniku látek). Na březích řeky v záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury a přeložky**

Nad propustkem směrem k ul. Na Kopci bude osazen liniový odvodňovací žlab z odolného materiálu a s možností čištění. Žlab bude zakončen do příkopu na straně výtoku.

Do říms bude osazena chránička (PVC trubky) pro případnou výstavbu veřejného osvětlení.

U výtoku nad levým břehem se nachází zaústění kanalizační trubky od garáží, které zůstane zachováno.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není předmětem hlavního předmětu stavby.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího propustku na ul. Poutní v Karviné - Mizerově.

Vzhledem k tomu, že ul. Poutní tvoří jedinou přístupovou komunikaci k nedaleké zástavbě, je v rámci projektu navržena etapizace výstavby se zachováním omezeného provozu.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Beze změny oproti stávajícímu stavu.

#### **c) doprava v klidu**

Není.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Propustek není navržen s chodníkem ani s cyklistickou stezkou.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

Pro výstavbu nového propustku se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení prací se zemina použije ke zpětnému ohumusování svahů. V rámci stavby propustku dojde k výkopům z důvodu budování nových čel propustku.

#### **b) použité vegetační prvky**

Vegetační úpravy budou řešeny ozeleněním svahů formou založení trávníku. Cílem je v co největší možné míře eliminovat případné negativní dopady stavby na okolí a jeho životní prostředí. Současně vyřeší zapojení této liniové stavby do okolní krajiny.

#### **c) biotechnická opatření**

Nejsou.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### Vliv na ovzduší a klima

Navržený záměr není z hlediska platné legislativy žádným zdrojem znečištění ovzduší. Případné negativní vlivy výstavby na ovzduší lze hodnotit za běžných podmínek jako nevýznamné. V případě potřeby (specifické meteorologické podmínky) budou negativní vlivy v maximální možné míře redukovány organizačními a technickými opatřeními.

Navržená komunikace nepředstavuje změnu reliéfu, která by mohla způsobit registrovatelné ovlivnění proudění vzduchu, nebo významnou změnu insolace nebo jiných fyzikálních charakteristik. Vlastní změna mikroklimatu bude odpovídat změně v rostlinném krytu, která nebude významná a projeví se pouze přímo v daném místě. Z klimatologického hlediska nepředstavuje záměr žádnou reálnou ani potenciální změnu.

#### Vliv na povrchové a podzemní vody

Vodní zdroje ani léčivé prameny se v blízkosti stavby nevyskytují.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny příčným a podélným sklonem do kanalizace.

#### Odpady

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci demolice předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady - kód druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce 381/2001 Sb. v návaznosti na zákon 185/2001 o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1. 1. 2002.

V průběhu výstavby lze v prostoru staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

- 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)
- 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
- 17 01 01 Beton
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 07 Směsné kovy
- 17 05 Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
- 17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.



STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY PRO OBJEKT SO001, SO101 (PŘEDPOKLAD)			
ZEMINA Z VÝKOPŮ			85,0m <sup>3</sup>
BETONY	ROURA		1,4m <sup>3</sup>
	ČELA		2,6m <sup>3</sup>
	ŘÍMSY		0,7m <sup>3</sup>
ASFALT			10,3m <sup>3</sup>

#### Vlivy na půdu a horninové prostředí

Ovlivnění půd se nepředpokládá. Stavbou nedojde k dotčení pozemku PUPFL, ZPF

#### Vliv na hlukovou situaci a další fyzikální charakteristiky

Stavba nebude mít zásadní vliv na zvýšení hlukové zátěže v okolí.

#### Půdní eroze

Při provozu záměru nevznikne žádné potenciální ohrožení okolních půd (znečištění).

#### ***b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině***

V průběhu stavebních prací může být vliv na faunu a flóru negativní, kdy dojde k rušení živočichů stavební mechanizací. Tyto vlivy budou krátkodobé a minimalizované a vzhledem k charakteru lokality zanedbatelné.

Potenciálním negativním vlivem bude možné šíření antropofytů nebo riziko havárie s únikem nebezpečných látek. Také tyto negativní vlivy budou minimalizované (v případě potenciální havárie navíc krátkodobé) a jejich možné následky lze kompenzovat nebo zcela eliminovat.

Během stavby je nutné provádět kontrolu všech výkopů a zajistit vybírání spadlých živočichů – obratlovců a jejich následné vypuštění do přírody. Výkopy, do nichž nebude možno vstupovat, nebo výkopy zaplavené vodou, musí být ohrazeny tak, aby do nich nemohli živočichové spadnout.

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty), a to jak pozitivní, tak negativní, lze vyloučit. Objekty evidované v ústředním seznamu kulturních památek se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa realizace plánovaného záměru. Záměr svou povahou nebude zdrojem rušivých vlivů, které by mohly ovlivnit kulturní památky nacházející se na katastru města.

Při realizaci stavby musí být dodržena zákonná ochrana dřevin rostoucích mimo les a respektována norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ tak, aby nedošlo k poškození, nebo zničení dřevin rostoucích na dotčených, nebo sousedících pozemcích

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Z lokalit soustavy Natura2000 se v místě záměru žádné nevyskytují.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předmětná stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

V souladu se zákonem 274/2001 Sb. §23 ve znění pozdějších předpisů je ochranné pásmo kanalizační stoky a vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m, u profilu nad 500 mm 2, 5 m od vnějšího líce stěny stoky na každou stranu. Při uložení dna potrubí ve hloubce více jak 2,5 m pod upraveným povrchem se uvedené vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m. V tomto pásmu je možno provádět jakoukoli stavební činnost jen se souhlasem provozovatele kanalizace.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Řešení stavby nevyžaduje žádné zvláštní ani jiné nároky na zvýšenou ochranu obyvatelstva

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

**b) odvodnění staveniště**

Voda v místě staveniště bude odváděna do stávajícího toku.

Ochrana vod bude řešena zabráněním úkapům ropných látek (a jejich následnému proniknutí do dešťové kanalizace) z vozidel a mechanismů pohybujících se po staveništi například důsledným používáním úkapových van (pro zajištění úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů), důsledným dbáním na doplňování provozních kapalin (PHM, maziva) pouze na plochách zpevněných (popř. na úkapových roštech s připravenými sorbenty pro případ úniku látek). Na březích řeky v záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude přístupná z ul. Poutní, napojující se na ul. Na kopci v Karviné – Mizerově.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba bude mít minimální vliv na okolní stavby a pozemky.

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Prostor stavby musí být oplocen, střežen a zřetelně označen tabulkami „Zákaz vstupu na staveniště“. Veškeré výkopy pod základy musí být před zasypáním zabezpečené ohrazením proti pádu do výkopu.

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a značkami (zákazy, výstrahy apod. – ČSN ISO 3864), zejména o zákazu vstupu nepovolaným osobám. Stejně tak budou označeny skládkové prostory, sloužící pro krátkodobé uložení stavebního materiálu.

Provádějící firma musí pro práce dodržet ustanovení ČSN 34 3108 a další související bezpečnostní předpisy a ČSN pro použité práce a konstrukce.

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V průběhu výstavby budou přijata opatření k omezení vzniku prašnosti (zejména v období zemních prací), tzn. skrápění staveniště, řádné čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště apod. Případné znečištění veřejných komunikací pravidelně odstraňovat. Vozidla dopravující sypké materiály budou používat k zakrytí nákladu plachty.

V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.

Při stavební činnosti budou dodržovány povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Noční provoz na staveništi je vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude zabezpečena pasivní ochrana (kryty, akustické zástěny apod.).

### **f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Trvalý a dočasný zábor pozemků je podrobně popsán v Záborovém elaborátu.

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány. Případný pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Za skladování, manipulaci a likvidaci odpadu je po dobu realizace stavby zodpovědný dodavatel stavby.

S odpady z provozu na pozemních komunikacích bude nakládat budoucí správce v souladu s platnou legislativou.

### ***i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín***

Pro rekonstrukci propustku se kulturní vrstva zeminy sejme a uloží na dočasné skládce. Po dokončení prací se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro založení čel nového propustku a úpravu stávající komunikace.

Část vykopaného materiálu bude podle vhodnosti odvezen na meziskládku a bude použit pro zpětný zásyp výkopů. Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

Nepotřebná zemina bude odvezena na skládku, humózní zemina se kompletně využije na zpětné ohumusování při vracení okolí stavby do původního stavu.

Okolní terén bude po dokončení stavby uveden do původního stavu.

### ***j) ochrana životního prostředí při výstavbě***

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti bude odpovídat stavebním pracím.

Navržený způsob opravy komunikace je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně redukuje možnost poškození životního prostředí volbou použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci případně na skládku.

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění.

### ***k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 88/2016 Sb., kterým se mění zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost od 1. 5. 2016.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

V době výstavby lávky je nutné v součinnosti s koordinátorem BOZP zabezpečit bezpečný pohyb chodců. Tyto opatření a jejich návrh a realizaci je v kompetenci zhotovitele a jsou součástí POV stavby.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 5. 2016, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008 se změnami 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb. a 32/2016 Sb.

#### Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance

Stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:

- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- NV č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 170/2014 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu

- NV č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Přehled ostatních právních předpisů:

ČSN EN 131–1 +A1:2012

Z1:2016, Opr.:2017 Žebříky - část 1. Termíny, druhy, funkční rozměry

ČSN EN 131–2 ED.2:2013

Z1:2017 Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení

ČSN ISO 4309:2011 Jeřáby. Ocelová lana. Péče a údržba, inspekce a vyřazování

ČSN ISO 8456:1993 Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy

ČSN ISO 12 480–1:1999 Jeřáby – Bezpečné používání - část 1 Všeobecně

ČSN EN 50110–1 ed.3:2015

Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky

ČSN 26 8805:2000

Opr.1:2001 Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly

ČSN 26 9010:1993 Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček

ČSN 33 1500:1991

Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004,

Z4:2007 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení

ČSN 33 1600:2010

Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání.

ČSN 34 1090 ed.2:2011

Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

ČSN 65 0201:2003

Z1:2006 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci

ČSN 69 0012:1986

Za:1989, Z2:1992, Z3:1999,

Z4:2009 Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky

ČSN 73 4130:2010 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky

ČSN 73 5130:1994 Jeřábové dráhy

ČSN 73 8106:1983

Za:1986, Z2:1998, Z3:1999,

Z4:2005      Ochranné a záchytné konstrukce

Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.      Zdravotní způsobilost k práci

Směrnice rady EU č. 92/57/EHS      Min. požadavky na BOZP – dočasné a  
přechodné stavby

TP 66:2015

Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

SŽDC Bp1:2013      Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (při práci na  
kolejích, nebo v ochranném pásmu)

SŽDC D1:2013

Z1:2013, Z2:2014, Z3:2015      Předpis pro používání návěstí při organizování a  
provozování drážní dopravy

ČD D2:1997 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

Během demolice stávající lávky je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména z důvodu možného pádu při demontáži, pádu při výstupu a sestupu na zvýšená místa práce, pád z výšky, pád materiálu nebo nástrojů na osoby pod místem práce, ohrožení pracovníků silným větrem při montáži ve výšce. Dále pak při manipulaci s dílci pomocí jeřábu – pád břemene, náraz a zasažení pracovníka břemenem, pád břemene po ztrátě stability, převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení, nebezpečné přiblížení a dotyk s venkovním vedením VN, úraz el. proudem, vznik nepřipustných zatížení na konstrukce jeřábu – ztráta stability, převrácení, pád, přetížení autojeřábu, působení havarijního větru – ohrožení stability, převrácení autojeřábu a další.

Podrobný plán BOZP bude zpracován zhotovitelem před realizací stavby.

### ***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

Jedná se o rekonstrukci. Nedojde k výškovým ani šířkovým změnám na místní komunikaci.

### ***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření***

Limitujícím faktorem organizace výstavby je požadavek na zachování provozu po celou dobu výstavby.

Rekonstrukce bude probíhat během jedné stavební sezony, vždy po částech.

Podrobný harmonogram výstavby zpracuje vybraný zhotovitel stavby podle jeho konkrétních technických a technologických možností.

Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat správce inženýrských sítí v dosahu stavby o jejich vytýčení. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Nejsou stanoveny.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách.

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2021, předpokládaná lhůta výstavby je jedna stavební sezóna.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavbou se nemění celkové množství vod.

V Ostravě: prosinec 2020

Vypracovala: Ing. Jana Sandriová