

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM Č. 1 VYSVĚTLENÍ, DOPLNĚNÍ ČI ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

název: **STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**
sídlo: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná – Fryštát
zastoupený: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
IČO: 00297534

Výše uvedený zadavatel Vám sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahujícím se k veřejné zakázce na dodávky, zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“).

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné“

Stav: Zveřejněno ve VVZ
Evidenční číslo zakázky: Z2020-042399

DOTAZ ZÁJEMCE Č. 1

Vážení,

v souvislosti se zadávacím řízením veřejné zakázky „Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné – 2. vyhlášení“, (dále jen „veřejná zakázka“) zadávanou zadavatelem Statutární město Havířov, a.s. (dále jen „zadavatel“) Vás žádáme o vysvětlení zadávacích podmínek veřejné zakázky a zodpovězení následujících dotazů.

Otázka č. 1

Zadavatel ve výkazu výměr u objektů PS451 – SSZ třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha, PS452 – SSZ třída 17. listopadu – třída Osvobození, PS453 – SSZ třída 17. listopadu – Rudé armády a PS456 – SSZ třída 17. listopadu – Kosmonautů stanovil cenu některých položek týkajících se doplnění řadiče a jeho programování a odzkoušení stávajících řadičů CROSS (dále preliminář), které bude v rámci stávající zakázky realizovat dodavatel technologie CROSS Zlín.

Celková hodnota tohoto prelimináře činí 4.662.230,00 Kč bez DPH.

PS451 - SSZ třída 17. listopadu – částka prelimináře celkem 1 137 700 Kč bez DPH

PS452 - SSZ třída 17. listopadu – třída Osvobození – částka prelimináře celkem 1 117 100 Kč bez DPH

PS453 - SSZ třída 17. listopadu – Rudé armády – částka prelimináře celkem 1 428 200 Kč bez DPH

PS456 - SSZ třída 17. listopadu – Kosmonautů – částka prelimináře celkem 979 230 Kč bez DPH

Uchazeč se domnívá, že stanovené částky jednotlivých objektů násobně překračují náklady na realizaci těchto výše uvedených položek, což dokladuje výkaz výměr. Uchazeč je toho názoru, že pokud by bylo v těchto případech umožněno dodání nového řadiče, pak by cena byla výhodnější než úprava stávajících řadičů.

Uchazeč žádá zadavatele o informaci, na základě jakého podkladu stanovil zadavatel ceny dotčených položek?

Uchazeč žádá Zadavatele o zvážení, zda připustí dodání nových řadičů místo doplnění HW stávajících řadičů.

Předem děkujeme za Vaši součinnost.

DOTAZ ZÁJEMCE Č. 2

Vážení,

v souvislosti se zadávacím řízením veřejné zakázky „Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné – 2. vyhlášení“, (dále jen „veřejná zakázka“) zadávanou zadavatelem Statutární město Karviná. (dále jen „zadavatel“) Vás žádáme o vysvětlení zadávacích podmínek veřejné zakázky a zodpovězení následujících dotazů.

Otázka č. 1

Zadavatel ve výkazu výměr u objektů PS451 – SSZ třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha, PS452 – SSZ třída 17. listopadu – třída Osvobození, PS453 – SSZ třída 17. listopadu – Rudé armády a PS456 – SSZ třída 17. listopadu – Kosmonautů stanovil cenu některých položek týkajících se doplnění řadiče a jeho programování a odzkoušení stávajících řadičů CROSS (dále preliminář), které bude v rámci stávající zakázky realizovat dodavatel technologie CROSS Zlín.

Celková hodnota tohoto prelimináře činí 4.662.230,00 Kč bez DPH.

PS451 - SSZ třída 17. listopadu – částka prelimináře celkem 1 137 700 Kč bez DPH

PS452 - SSZ třída 17. listopadu – třída Osvobození – částka prelimináře celkem 1 117 100 Kč bez DPH

PS453 - SSZ třída 17. listopadu – Rudé armády – částka prelimináře celkem 1 428 200 Kč bez DPH

PS456 - SSZ třída 17. listopadu – Kosmonautů – částka prelimináře celkem 979 230 Kč bez DPH



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



*Uchazeč se domnívá, že stanovené částky jednotlivých objektů násobně překračují náklady na realizaci těchto výše uvedených položek, což dokladuje výkaz výměr. Uchazeč je toho názoru, že pokud by bylo v těchto případech umožněno dodání nového řadiče, pak by cena byla výhodnější než úprava stávajících řadičů.
Uchazeč žádá zadavatele o informaci, na základě jakého podkladu stanovil zadavatel ceny dotčených položek?
Uchazeč žádá Zadavatele o zvážení, zda připustí dodání nových řadičů místo doplnění HW stávajících řadičů.
Předem děkujeme za Vaši součinnost.*

VYJÁDŘENÍ ZADAVATELE

Ceny dotčených položek byly stanoveny na základě realizovaného průzkumu trhu a ve spolupráci se společností Technické služby a.s., která bude zajišťovat součinnost při úpravě HW a SW stávajících řadičů.

Zadavatel se neztotožňuje s názorem tazatele a nedomnívá se, že částky jednotlivých objektů prelimináře násobně překračují náklady na realizaci výše uvedených položek.

Uvedené položky jsou oceněny výrazně níže (někde až na 60 %) oproti ceníkovým hodnotám použitým zpracovatelem projektové dokumentace.

Průzkum zadavatele byl prováděn, mimo jiné, také v Registru smluv, který potvrdil reálnost cenové hladiny u položek prelimináře.

Danou skutečnost potvrzuje např. veřejná zakázka s názvem „Řízení dopravy a sběr dopravních dat, 4. Etapa I. část – Technologické povýšení řadiče světelně signalizačního zařízení (SSZ) a výměny světelných zdrojů dopravních návěstidel za LED dílčí část 2“, která také obsahovala úpravu HW řadiče, což je dáno stanovením předmětu díla, viz jeho citace „Povýšení řadiče světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky 0.09 Veverčí - Žerotínovo náměstí vč. výměny světelných zdrojů za technologii LED, připojení světelného signalizačního zařízení křižovatky a odzkoušení jejího dopravního řízení z dopravního počítače SCALA instalovaného na Centrálním technickém dispečinku společnosti Brněnské komunikace a.s. na adrese Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice“.

Součástí této zakázky je dalších šest SSZ. Viz příloha D11 č. 1 – SOD.

V položkách, u nichž zajišťuje zadavatel součinnost, jsou obsaženy nejen dodávky (např. HW rozšíření stávajících řadičů apod.), ale také práce či služby (položky regulace a aktivace, komplexní vyzkoušení, převod nového dopravního řešení do SW řadičů apod.). Položky za úpravu HW stávajících řadičů jsou součástí ZD (v průměru 200 tis.) a jsou pouze zlomkem ceny za řadiče nové. Tyto práce a služby by musely být realizovány také u nových řadičů, což by cenu pouhé dodávky nových řadičů přirozeně navýšilo.

Zadavatel trvá na svém požadavku umožnit pouze dílčí úpravu HW a SW vybraných řadičů (nikoliv jejich kompletní výměnu). Při zadávání veřejných zakázek je zadavatel, mimo jiné, povinen dodržovat zásady environmentálně odpovědného zadávání s ohledem na životní cyklus dodávky, služby nebo stavební práce a další environmentálně relevantní hlediska spojená s veřejnou zakázkou. Nejnížší cena dílčí komodity nikdy nemůže být při realizaci projektu jako celku určující.

Požadavek na úpravu stávajících řadičů je standardní praxí také v jiných městech ČR, kde dochází k povýšení, resp. HW a SW úpravě stávajících řadičů. Příkladem uvádíme město Havířov či město Opavu, které realizovaly veřejné zakázky s obdobným plněním, tedy požadavkem na zachování stávající technologie SSZ.

Při výběru nevhodnější technologie pro město Karviná bylo zvažováno také následně zajištění údržby světelné signalizace. S ohledem na relativně malé množství řadičů ve městě by byla výměna řadičů a následná roztržitost technologie neefektivní a neekonomická. Ne všechny SSZ v Karviné jsou do tohoto projektu začleněny.

Pro zadavatele je významný také fakt, že z důvodu zachování technologie není v rámci projektu nutné řešit náklady na následnou údržbu SSZ, neboť tuto již má zadavatel pro stávající technologii zasmulvněnu.

Předmětné zadávací řízení je realizováno striktně dle ZZVZ, transparentně, přiměřeně, rovně a bez diskriminace. Projekt je spolufinancován z prostředků Evropské unie, prostřednictvím Ministerstva dopravy, v rámci Operačního programu doprava. Před vyhlášením zadávacího řízení byla kompletní zadávací dokumentace schválena poskytovatelem dotace.

V Karviné dne 17. 12. 2020

S pozdravem

.....
Miroslav Švancar, administrátor VZ



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

