

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

název zadavatele: **STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**
sídlo: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná - Fryštát
zastoupený: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
IČO: 00297534

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné“

Projekt bude spolufinancován z prostředků Evropské unie, prostřednictvím Ministerstva dopravy, v rámci Operačního programu doprava.

Název projektu: „Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné“
Registrační číslo projektu: CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000493



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Zadavatel k výše uvedené veřejné zakázce zadané dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“), vyhotovil tuto písemnou zprávu ve smyslu ustanovení § 217 ZZVZ.

I. Předmět veřejné zakázky a předpokládaná hodnota veřejné zakázky:

Obecné vymezení předmětu veřejné zakázky

Projekt řeší modernizaci pěti stávajících a realizaci dvou nových světelných signalizačních zařízení na třídě 17. listopadu v Karviné, včetně výměny stávajících koordinačních kabelů a vybavení dispečinku.

Přesné a podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky je specifikováno v přílohách č. 4 a 5 (projektová dokumentace a položkový rozpočet s výkazem výměr), které jsou nedílnou součástí zadávací dokumentace.

Nepřekročitelné podmínky plnění stanovené zadavatelem:

Poskytovatel služby inteligentního dopravního systému je povinen při poskytování této služby užívat pouze součásti inteligentního dopravního systému, které odpovídají specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie, a poskytovat služby inteligentního dopravního systému způsobem odpovídajícím těmto specifikacím.

- 1) Zadavatel požaduje naplnění ustanovení §39a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích. Účastník bude jakožto dodavatel Inteligentního dopravního systému, vyzván, aby se prohlášením zavázal k naplnění odst. 3 téhož zákona.

- 2)

Zadavatel požaduje, aby dodavatel

 systému splnil podmínku, že k dodávaným součástem inteligentního dopravního systému doloží prohlášení o posouzení shody nebo vhodnosti pro použití v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. §39a odst. 2., a že jím dodaný inteligentní dopravní systém je provozovatelný způsobem odpovídajícím specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie.

- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla
- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně
- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU

- Zároveň je doporučeno, aby řešení navrhovaná v projektech v maximálním možném rozsahu zohledňovala předpokládané požadavky vyplývající z připravované specifikace Evropské komise, tj. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii + PŘÍLOHA 1 - KATEGORIE DAT (uvedených v člancích 3, 4, 5, 6, 8 a 10) – jedná se o dokument č. C(2017) 3574 final

Pro úplnost zadavatel připojuje odkaz na specifikace stanovené Evropskou komisí a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie – jsou to Nařízení EK v přenesené pravomoci neboli tzv. delegované akty: <https://www.czechspaceportal.cz/3-sekce/its---inteligentni-dopravni-systemy/legislativa/narizeni-ek/?PREW=Yes>

- 3) Dále zadavatel požaduje, aby data pořizovaná navrženým systémem sloužila jako otevřená – OpenData, a že bude umožněno jejich využití pro různé aplikace jiných správců.
- 4) Zadavatel pro systémy C-ITS (též nazývaným systémem C2X) požaduje, aby dodané řešení pro systémy C-ITS nasazované v ČR bylo v souladu se specifikacemi a standardy uvedenými na webových stránkách projektu C-Roads Czech Republic: https://c-roads.cz/?page_id=2642
- 5) Zadavatel pro zajištění preference vozidel MHD přes V2X (návrh standardu protokolu) požaduje „Technický popis – V1.03“ z 31. 7. 2019
 - C-ROADS Harmonised C-ITS Specifications for Europe
<https://www.c-roads.eu/platform/documents.html>
 - C-ROADS CZ Use Case katalog v1.52

ETSI TS 103 301 v1.2.1	Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Facilities layer protocols and communication requirements for infrastructure services https://www.etsi.org/deliver/etsi_ts/103300_103399/103301/01.02.01_60/ts_103301v010201p.pdf
ETSI EN 302 637-2 v1.4.1	Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Part 2: Specification of Cooperative Awareness Basic Service https://www.etsi.org/deliver/etsi_en/302600_302699/30263702/01.04.01_30/en_30263702v010401v.pdf
ETSI EN 302 637-3 v1.3.1	Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Part 3: Specifications of Decentralized Environmental Notification Basic Service https://www.etsi.org/deliver/etsi_en/302600_302699/30263703/01.03.01_60/en_30263703v010301p.pdf
ETSI TS 102 894-2 v1.3.1	Intelligent Transport Systems (ITS); Users and applications requirements; Part 2: Applications and facilities layer common data dictionary https://www.etsi.org/deliver/etsi_ts/102800_102899/10289402/01.03.01_60/ts_10289402v010301p.pdf
ISO/TS 19321:2015	Intelligent transport systems -- Cooperative ITS -- Dictionary of in-vehicle information (IVI) data structures https://www.iso.org/standard/64606.html

Specifikace zadávacího řízení:

druh zadávacího řízení dle § 3 ZZVZ:	otevřené řízení
druh veřejné zakázky dle § 14 ZZVZ:	dodávky
režim veřejné zakázky dle § 25 ZZVZ:	nadlimitní veřejná zakázka

Klasifikace předmětu veřejné zakázky dle kódů CPV:

Silniční řídící, bezpečnostní nebo signalizační zařízení	34996000-5
Komunikační infrastruktura	32571000-6
Informační systémy a servery	48800000-6
Implementace programového vybavení	72263000-6
Elektronická správa dat	48613000-8
Pracovní stanice	30214000-2
Optické kabely	32562000-0

II. Rozdělení veřejné zakázky na části:

Veřejná zakázka není rozdělena na dílčí části podle § 101 ZZVZ.

Odůvodnění:

Zadavatel považuje zakázku za celek technologický, který je závislý na velmi přesné komunikaci mezi zařízeními SSZ a dispečinkem. Jediný dodavatel musí garantovat jejich plnou požadovanou funkčnost a kompatibilitu. Rozdělení zakázky by mohlo vést k zásadním problémům, ať už z hlediska principiálního anebo z hlediska dokazování zavinění poruch nebo jiných disfunkcí plynulého provozu rozdílným dodavatelům.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla zadavatelem stanovena ve výši 43 234 023,00 Kč bez DPH.

III. Seznam účastníků, kteří v zadávacím řízení podali nabídku:

Seznam podaných nabídek			
Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu včetně země, z níž pochází	Identifikační číslo osoby
žádné			

IV. Seznam účastníků, kteří byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení:

Seznam vyřazených nabídek:	
Pořadové číslo nabídky	Důvod vyřazení nabídky
žádné	

V. Seznam účastníků a jejich nabídková cena:

Nabídkové ceny účastníků:		
Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení	Nabídková cena v Kč bez DPH
žádné		

VI. Popis hodnocení nabídek:

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je ekonomická výhodnost nabídky, stanovená podle § 114 ZZVZ.

Ekonomická výhodnost nabídek se hodnotí na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality včetně poměru nákladů životního cyklu a kvality, případně podle nejnižší nabídkové ceny nebo nejnižších nákladů životního cyklu.

Zadavatel stanovuje hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky jediné kritérium hodnocení, a to:

NEJNIŽŠÍ NABÍDKOVOU CENU V Kč BEZ DPH.

Způsob hodnocení:

Zadavatelem či příslušnou hodnotící komisí jmenovanou za účelem posouzení a hodnocení nabídek budou nabídky seřazeny podle výše nabídkové ceny v Kč bez DPH. Jako nejvýhodnější bude hodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

VII. Zrušení zadávacího řízení:

Zadavatel rozhodl o zrušení zadávacího řízení z následujících důvodů:

Dle § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ:

Zadavatel může zrušit zadávací řízení, pokud se v průběhu zadávacího řízení vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, včetně důvodů ekonomických, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, bez ohledu na to, zda důvody zadavatel způsobil či nikoliv.

Odůvodnění zrušení zadávacího řízení:

V průběhu zadávacího řízení byly zjištěny nejasnosti a nedostatky v projektové dokumentaci a položkovém rozpočtu, které mohou mít vliv na řádné zpracování a ocenění nabídky.

Zadavatel se pokoušel o provedení úpravy dokumentace v rámci tohoto zadávacího řízení formou poskytnutí dodatečných informací – doplnění a změny zadávací dokumentace ve smyslu § 99 ZZVZ.

S ohledem na časovou náročnost, rozsah a charakter úprav zadavatel předmětné zadávací řízení ruší, projektová dokumentace bude dopracována a následně bude vyhlášeno zadávací řízení nové.

VIII. Střet zájmů

V průběhu celého zadávacího řízení nebyl zjištěn střet zájmů.

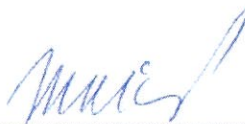
IX. Odůvodnění jiných komunikačních prostředků při podání nabídky podle § 217 odst. 2 písm. k) ZZVZ.

Nebyly použity jiné komunikační prostředky.

Nabídky byly podány elektronicky prostřednictvím zadavatelem stanoveného elektronického nástroje. Elektronickým nástrojem zadavatele je: https://ezak.karvina.cz/profile_display_2.html

Karviná dne

25. 09. 2020



.....
podpis osoby oprávněné