


- LEGENDA :
- Hrana úprav – navržený stav
 - Hrana úprav – předláždění
 - Navržený chodník – šedá dlažba – 20/10/6
 - Navržená reliéfní dlažba
 - Navržený chodník – šedá dlažba – 24/16/6
 - Navržená stezka – červená dlažba – bez zkosených hran
 - Navržená zeleň
 - Výřezání a zalití živící
 - Navržené předláždění – kostky
 - Navržené předláždění – rel. dlažba – 20/10/6
 - Navržené předláždění – šedá dlažba – 24/16/6
 - Navržené předláždění – šedá/červená dlažba – 20/10/6
 - Navržené předláždění – šedá dlažba – typ kost
 - Navržené předláždění – šedá dlažba – 30/30
 - Navržená vozovka
 - Navržená nepochůzí plocha ostrůvku – zelená dlažba – 20/10/6

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:
- P 4 dopravní značení svislé stávající
 - IP 6 dopravní značení svislé navržené
 - V 1a dopravní značení vodorovně navržené
 - dopravní značení vodorovně stávající

pozn. – C4a na velký sloupek; C4c na malý sloupek

Investor	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná	 HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava 1 Tel.: +420 596 263 121	
Stavba	Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné	Vedoucí projektu	Ing. Martin KREJČÍ
Objekt	S0101 – Třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha – komunikace	Projektant	Ing. Martin KREJČÍ
		Vypracoval	Ing. Michal Rubač
		Datum	Prosinec 2019
		Zakázka č.	CA1914
		Formát	4 x A4
		Měřítko	1 : 250
		Stupeň	DSP + DPS
Název výkresu	SITUACE A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	Souprava	Výkres číslo 2