


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík	PK SSZ Obrdlík Ing. Luděk Obrdlík Ečerova 3, 635 00 Brno Tel.: 543 232 880	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský	DATUM		prosinec 2019
INVESTOR	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná	FORMÁT		
NÁZEV AKCE	Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné		MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DSP + DPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	17/2019
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	2317
NÁZEV VÝKRESU	A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva		ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO VÝKRESU
				A, B

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné
Místo stavby:	Karviná (598917), k. ú. Karviná – město (663824), Ráj (663981)
Parcelní čísla pozemků:	<i>k. ú. Karviná – město:</i> 618, 702, 490/8, 1113, 1157/3, 1117, 1210/27, 1210/30, 1422/4, 2447/1, 3286/1, 3710/2, 3804/2, 3805/1, 3805/2, 3989/1, 3989/2, 3994/1, 3994/2, 3999/3, 4002/39, 4033, 4034, 4065, 4066/1, 4067, 4068, 4069, 4070, 4071/1, 4072/1, 4072/2, 4072/4, 4073, 4074/1 <i>k. ú. Ráj:</i> 411/9, 497/2, 497/92, 497/93, 497/94, 499/81, 499/192, 1533/2, 1533/15, 1533/16, 1533/17
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná IČ: 00297534
------------	---

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:	Ing. Luděk Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno IČ: 63367271
Hlavní projektant:	Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1000695 – Technologická zařízení staveb)
Projektanti jednotlivých částí:	Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1000695 – Technologická zařízení staveb) Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1005909 – Technologická zařízení staveb) Ing. Martin Krejčí (ČKAIT 1101379 – Dopravní stavby)

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 Třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha – komunikace

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.
Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

SO 102 Třída 17. listopadu – třída Osvobození – komunikace

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.
Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

SO 106 Třída 17. listopadu – Kosmonautů – komunikace

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.
Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

SO 107 Přechod pro chodce na třídě 17. listopadu u OC Tesco – komunikace

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.
Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

PS 450 Dispečink SSZ

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.
Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

PS 451 SSZ třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.

Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

PS 452 SSZ třída 17. listopadu – třída Osvobození

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.

Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

PS 453 SSZ třída 17. listopadu – Rudé armády

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.

Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

PS 454 SSZ třída 17. listopadu – Borovského

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.

Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

PS 455 SSZ přechodu pro chodce na třídě 17. listopadu – Vydmucho

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.

Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

PS 456 SSZ třída 17. listopadu – Kosmonautů

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.

Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

PS 457 SSZ přechodu pro chodce na třídě 17. listopadu u OC Tesco

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.

Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

PS 458 Výměna koordinačních kabelů:

PS 458.1 Výměna stávajících koordinačních kabelů SSZ

PS 458.2 Koordinační kabel – připojení stanice HZS

Vlastníkem bude Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná, IČ: 00297534.

Správcem budou Technické služby Karviná, a.s., Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná IČ: 65138082.

A.3. Seznam vstupních podkladů

- požadavky a podklady specifikované při jednáních
- vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- vlastní průzkum projektanta
- dokumentace správců inženýrských sítí
- podklady z Katastrálního úřadu
- zaměření stávajícího stavu

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na plochách dopravní infrastruktury – silniční doprava (DS), plochách veřejné zeleně ostatní (ZO), plochách smíšených obytných městských (SM) a plochách veřejných prostranství (PV) v zastavěné části obce Karviná.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu se schváleným Územním plánem města Karviné a jeho pozdějších změn. Zastupitelstvo města Karviné vydalo Územní plán Karviné formou opatření obecné povahy usnesením č. 792 ze dne 23. 4. 2018. Opatření obecné povahy nabylo účinnosti dne 11. 5. 2018.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyvolá žádné výjimky nebo úlevová řešení.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněna. Podmínky dotčených orgánů, plynoucí z jejich stanovisek k předložené dokumentaci, byly zpracovatelem dokumentace po dohodě s jednotlivými dotčenými orgány zapracovány do dokumentace. Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v dokladové části.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na staveništi nebyl proveden geologický průzkum, hydrologický průzkum a stavebně historický průzkum; vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto průzkumy požadovány.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně, nachází se však v ochranném pásmu památkové zóny.

Chráněná území:

Podle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

Ochrana vodního zdroje:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje. Stavba prochází ocelovou chráničkou nad vodním tokem.

Zdroje nerostných surovin:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

Záplavové území:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Sesuvné území:

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

Poddolování:

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

Seizmicita:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Radon:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Pozemky zemědělského půdního fondu:

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné zákonem.

Lesní pozemky:

Lesní pozemky stavbou nejsou dotčeny. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesního pozemku.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde k žádným asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

l) Územně technické podmínky

Vlastní realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nevyžadují nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu.

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ.

Neomezuje přístup požární techniky v dané lokalitě a provedení jejího zásahu. Nebude třeba provést přeložky stávajících inženýrských sítí.

Nástupní plochy přechodů pro chodce budou upraveny tak, aby byly v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládané zahájení stavby je 1. 4. 2020 a její dokončení 31. 12. 2022. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Všechny stavbou dotčené pozemky se nacházejí v Karviné (598917) v k. ú. Karviná – město (663824) a k. ú. Ráj (663981). Jejich seznam je následující:

SO 101 a PS 451 - pozemky, na kterých se provádí stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Karviná - město	490/8	6119	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	3994/1	7859	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	3994/2	2362	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4034	2493	ostatní plocha	4376	ČR - ŘSD
Karviná - město	4065	29726	ostatní plocha	4376	ČR - ŘSD
Karviná - město	4066/1	2399	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4067	6337	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4068	1033	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná

SO 102 a PS 452 - pozemky, na kterých se provádí stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Karviná - město	618	800	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	702	2937	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	3286/1	11006	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4065	29726	ostatní plocha	4376	ČR - ŘSD
Karviná - město	4066/1	2399	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4067	6337	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4068	1033	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4069	3210	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4070	1160	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná

PS 453 - pozemky, na kterých se provádí stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Karviná - město	1113	1081	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	1117	470	zastav. plocha a nádv.	4400	EX - KA, spol. s r.o., Lupieňski Stanislav
Karviná - město	2447/1	3843	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	3989/1	15741	ostatní plocha	1658	MSK - SSMSK
Karviná - město	3989/2	3407	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4065	29726	ostatní plocha	4376	ČR - ŘSD
Karviná - město	4067	6337	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4069	3210	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4070	1160	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4071/1	6149	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4072/1	4160	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4073	2250	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná

PS 454 - pozemky, na kterých se provádí stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Karviná - město	1157/3	6496	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	1210/27	596	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	1210/30	278	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	1422/4	170	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4065	29726	ostatní plocha	4376	ČR - ŘSD
Karviná - město	4071/1	6149	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4072/2	3717	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4072/4	485	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4073	2250	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4074/1	5521	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná

PS 455 - pozemky, na kterých se provádí stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Ráj	497/2	3959	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	499/81	3165	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	499/192	6009	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná

PS 456 - pozemky, na kterých se provádí stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Ráj	411/9	5805	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	497/2	3959	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	497/92	4067	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	497/93	5362	ostatní plocha	4307	ČR - ŘSD
Ráj	497/95	3745	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	499/81	3165	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	499/192	6009	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	1533/2	12144	ostatní plocha	4307	ČR - ŘSD
Ráj	1533/3	1658	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná

PS 457 - pozemky, na kterých se provádí stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Ráj	411/9	5805	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	497/2	3959	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	499/81	3165	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	497/92	4067	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	499/192	6009	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	1533/2	12144	ostatní plocha	4307	ČR - ŘSD

PS 458.1 - pozemky, na kterých se provádí stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Karviná - město	702	2937	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	1113	1081	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	1117	470	zastav. plocha a nádv.	4400	EX - KA, spol. s r.o., Lupieňski Stanislav
Karviná - město	1157/3	6496	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	2447/1	3843	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	3286/1	11006	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	3989/1	15741	ostatní plocha	1658	MSK - SSMSK
Karviná - město	4065	29726	ostatní plocha	4376	ČR - ŘSD
Karviná - město	4066/1	2399	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4067	6337	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4068	1033	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4069	3210	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4071/1	6149	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4074/1	5521	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	497/2	3959	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	499/81	3165	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Ráj	497/92	4067	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná

PS 458.2 - pozemky, na kterých se provádí stavba:

Katastrální území	Parcelní číslo KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník
Karviná - město	490/8	6119	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	3994/2	2362	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná
Karviná - město	4067	6337	ostatní plocha	10001	Statutární město Karviná

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Sítě, které v rámci stavby vzniknou, nevytvoří ochranná pásma, která by zasáhla sousední pozemky.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- projekt řeší modernizaci pěti stávajících a výstavbu dvou nových světelných signalizačních zařízení (SSZ) na třídě 17. listopadu v Karviné. Součástí je také výměna stávajících koordinačních kabelů, které propojují stávající SSZ. Dvě nová SSZ budou zapojena do koordinovaného tahu na třídě 17. listopadu. Součástí bude také pokládka nového koordinačního kabelu, který propojí hasičskou stanici s křižovatkou třída 17. listopadu x S. Čecha.
- stavba slouží a bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců v prostoru křižovatek
- jedná se o trvalou stavbu
- nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- V projektu byly brány v úvahu a splněny následující stanoviska i požadavky dotčených orgánů:
MMK, Odbor stavební a životního prostředí vydal koordinované závazné stanovisko čj. SMK/170334/2019 bez stanovení připomínek, avšak s podmínkami, které jsou v projektové

dokumentaci respektovány a během výstavby a po ní budou dodržovány. Splněny budou podmínky stanovené dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (bude dodržována ochrana dřevina a křenové zóny), dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (ne bude docházet ke znečišťování vodního toku a bude zajištěn plynulý průtok vodního toku). Taktéž budou respektována a dodržována veškerá uvedená upozornění.

HZS Moravskoslezského kraje vydal sdělení o nedotčení hájených zájmů k projektové dokumentaci čj. HSOS-9111-2/2019 ze dne 15.10.2019. HZS Moravskoslezského kraje taktéž vydal souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci vč. souhlasu podle § 184a stavebního zákona čj. HSOS-10200-2/2019 ze dne 21.11.2019 s podmínkami, které budou během výstavby a po ní respektovány, viz bod B.2.7 a popis PS 458.2.

KHS Moravskoslezského kraje vydala sdělení o nedotčení hájených zájmů k projektové dokumentaci čj. KHSMS 48800/2019/KA/HOK ze dne 14.10.2019.

PČR, KŘP MSK, Územní odbor Karviná, Dopravní inspektorát vydal stanovisko k projektové dokumentaci čj. KRPT-219386/ČJ-2019-070306 ze dne 11.11.2019 bez stanovení podmínek či připomínek.

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů vydalo souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci čj. MO 276978/2019-1150 ze dne 27.9.2019 bez stanovení podmínek či připomínek.

Ministerstvo dopravy vydalo závazné stanovisko k projektové dokumentaci čj. 843/2019-910-IPK/4 ze dne 7.11.2019 bez stanovení podmínek či připomínek.

KÚ Moravskoslezského kraje, Odbor dopravy a chytrého regionu vydal posouzení a odsouhlasení k projektové dokumentaci čj. MSK 155394/2019 ze dne 29.10.2019 bez stanovení podmínek či připomínek.

KÚ Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství vydal stanovisko z hlediska ochrany přírody a krajiny a sdělení z hlediska posuzování vlivu na životní prostředí k projektové dokumentaci čj. MSK 136962/2019 ze dne 25.9.2019 bez stanovení podmínek či připomínek.

Pro přehlednost investora k umístění a realizaci záměru jsou zde uváděny i stanoviska vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury:

V průběhu výstavby a po ní budou taktéž dodržovány podmínky stanovené Statutárním městem Karviná, Odborem komunálních služeb čj. SMK/137439/2019

Povodím Odry, státní podnik zn. POD/15221/2018/9232/831

Ředitelstvím silnic a dálnic ČR zn. 54220/S2149/19/VK

Správou silnic MSK, střediskem Karviná zn. 23964/TSÚ/2019-RŘ

SLEZSKOU UNIVERZITOU V OPAVĚ čj. SU-IS/3364/2019/3693/Rek-2

Veolia Energie ČR, a.s. zn. RSMSV/20190817-002/SUS

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. čj. 722860/19

ČEZ Distribuce, a. s. zn. 1105297874

GridServices, s.r.o. zn. 5002001132

Telco Pro Services, a. s. zn. 19/0254

ČD – Telematika a.s. čj. 1201906825

PODA a.s. zn. TaV/928/2019/Vo

T-Mobile Czech Republic a.s. čj. E16397/19

UPC Česká republika s.r.o. zn. E008012/19

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. zn. 9773/V031245/2019/TE.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – viz bod B.1 g)

g) navrhované parametry stavby:

SO 101:

§ celková plocha nového ochranného ostrůvku	22,841 m ²
---	-----------------------

SO 102:

§ vpust'	1 ks
----------	------

§ délka kanalizační přípojky (PVC DN 150)	6 m
---	-----

SO 106

§ celková plocha nového ochranného ostrůvku	25,072 m ²
---	-----------------------

SO 107:

§ celková plocha rozšíření ochranného ostrůvku	8,725 m ²
--	----------------------

PS 451, PS 452, PS 453, PS 454, PS 455, PS 456 a PS 457:

§ celková délka kabelových tras:	2,027 km
----------------------------------	----------

§ celková délka v zemi uložených kabelů:	11,315 km
--	-----------

instalované prvky SSZ:

§ výložníkový stožár SSZ	26 ks
--------------------------	-------

§ chodecký stožár	28 ks
-------------------	-------

§ nová návěstidla	186 ks
-------------------	--------

§ nové radiče	3 ks
---------------	------

PS 458.1 a PS 458.2:

§ celková délka kabelových tras:	1,484 km
----------------------------------	----------

§ celková délka v zemi uložených kabelů:	2,640 km
--	----------

h) základní bilance stavby:

Realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nebudou vyžadovat nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu.

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ.

Nebude třeba provádět přeložky stávajících inženýrských sítí.

Při realizaci stavby musí být dodržen zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

S odpady vzniklými při realizaci bude nakládáno podle § 10 odst. 1, § 11 odst. 1 - 3, § 12 odst. 1 - 3, 5 a 6 a § 16 odst. 1 písmeno a, b, c, d, e, f, odst. 2, 3, 4 výše uvedeného zákona. Vzniklé odpady budou uloženy na povolené skládce.

Podle § 12 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je každý povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Odpady budou tříděny podle zákona 185/2001 Sb., § 16 odst. 1 písmeno e). Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj být upuštěno podle §16 odst. 2 zákona se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

Evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písmeno g) výše uvedeného zákona a podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., § 21 a § 22, o podrobnostech nakládání s odpady.

Po dobu realizace bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství [t]
17 01 01	Beton	O	519,541 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	66,640 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	607,604 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Při následném provozu SSZ nebudou vznikat žádné odpady.

i) Základní předpoklady výstavby:

Předpokládané zahájení stavby je 1. 4. 2020 a její dokončení 31. 12. 2022. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou a není předpokládána etapizace stavby.

j) Orientační náklady stavby:

Orientační náklady na stavbu budou činit 47 932 505 Kč s DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k použití typizovaných (certifikovaných) výrobků se tyto předpoklady neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Projekt řeší modernizaci pěti stávajících a výstavbu dvou nových světelných signalizačních zařízení (SSZ) na třídě 17. listopadu v Karviné. Součástí je také výměna stávajících koordinačních kabelů, které propojují stávající SSZ. Dvě nová SSZ budou zapojena do koordinovaného tahu na třídě 17. listopadu. Součástí bude také pokládka nového koordinačního kabelu, který propojí hasičskou stanici s křižovatkou třída 17. listopadu x S. Čecha.

Všechna SSZ budou dynamicky řízena.

Řadiče budou vybaveny HW pro připojení na dispečink SSZ, jehož vybudování je součástí stavby, a budou vybaveny systémem C2X, který bude následně využit pro realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference bude potřeba, aby systémem C2X byla následně vybavena i vozidla MHD a IZS, vybavení vozidel není součástí tohoto projektu, a proto si je musí uživatelé zajistit sami.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nástupní plochy přechodů pro chodce budou upraveny tak, aby byly v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 ed. 2 všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**SO 101 Třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha – komunikace**

Na rameni křižovatky ul. Ostravské ve směru na Ostravu bude, z důvodu normou nepovolené délky přechodu a zbytné plochy, zřízen dělicí ostrůvek pro chodce. Ostrůvek je z důvodu šikmosti přechodu, zajištění průjezdu pomocí vlečných křivek a navázání na stávající jízdní pruhy proveden v nepravidelném tvaru. Šířka ostrůvku bude cca 2,4 až 3 m, šířka jízdního pásu ve směru na Ostravu bude cca 7,65 m,

v opačném směru cca 8,1 m. Délka ostrůvku bude na každé straně cca 2,35 – 2,75 m, v místě přechodu pak 4 m. Ostrůvek bude proveden do vyřezané spáry na úkor vozovky demolicí všech živichých vrstev (předpoklad min. 20 cm), osazením dvouřádku z žulových kostek a kamenné obruby do výšky + 20 cm nad vozovku (v místě přechodu + 2 cm). Ve směru šikmém k vozovce bude použita betonová obruba. Ostrůvek bude vydlážděn v místě přechodu šedou dlažbou, červenou reliéfní dlažbou v místě varovných a signálních pásů a zelenou dlažbou v místě nepochozích ploch (tráva by se v tak malém ostrůvku nedala udržet) – konstrukční vrstvy dle dodatku TP 170. Na obou čelech ostrůvku bude použito vždy 5 ks všesměrových ok z důvodu viditelnosti ostrůvku. Bude provedeno nové svislé a upraveno stávající vodorovné značení.

SO 102 Třída 17. listopadu – třída Osvobození – komunikace

Na křižovatce bude v nezbytném rozsahu provedena oprava povrchů chodníků. Budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

V rámci SO 102 bude přeložena vpust', která se nachází v prostoru přechodu chodce přes třídu 17. listopadu. Jedná se o úpravu na přechodu na nároží s třídou Osvobození (u Sport baru 603).

SO 106 Třída 17. listopadu – Kosmonautů – komunikace

V křižovatce ulice 17. listopadu a ul. Kosmonautů na výjezdu ve směru na Louky bude doplněn ochranný ostrůvek na přechodu pro chodce. Šířka ostrůvku bude 3 m, šířka jízdního pásu ve směru na Louky bude 4,5 m, v opačném směru 7,5 m. Délka ostrůvku bude na každé straně cca 2,5 m, v místě přechodu pak 4 m. Ostrůvek bude proveden

do vyřezané spáry na úkor vozovky demolicí všech živichých vrstev (předpoklad min. 20 cm), osazením dvouřádku z žulových kostek a kamenné obruby do výšky + 20 cm nad vozovku (v místě přechodu + 2 cm). Ve směru kolmém k vozovce bude použita betonová obruba. Ostrůvek bude vydlážděn v místě přechodu šedou dlažbou, červenou reliéfní dlažbou v místě varovných a signálních pásů a zelenou dlažbou v místě nepochozích ploch (tráva by se v tak malém ostrůvku nedala udržet) – konstrukční vrstvy dle dodatku TP 170. Na obou čelech ostrůvku bude použito vždy 5 ks všesměrových ok z důvodu viditelnosti ostrůvku. Bude provedeno nové svislé a upraveno stávající vodorovné značení.

SO 107 Přechod pro chodce na třídě 17. listopadu u OC Tesco – komunikace

V místě stávajícího přechodu pro chodce u supermarketu TESCO bude z důvodu nedostatečné šířky stávajícího ostrůvku provedeno jeho pozvolné rozšíření v poměru cca 1:20 náběhu na délku 10 m. V místě přechodu pro chodce š. 5 m bude z důvodu oddělení obou směrů vozovky zvýšeným ostrůvkem zachována ve směru do Louk šířka 5,50 m, opačný směr bude zachován stávající. Šířka středního ostrůvku se tedy zvětší na min. 2,35 m. Navázání na původní stav již bude v poměru cca 1:10 na délku 5 m. Rozšíření ostrůvku bude provedeno do vyřezané spáry na úkor vozovky demolicí všech živichých vrstev (předpoklad min. 20 cm), osazením dvouřádku z žulových kostek (možno použít z části z výzisku demolovaného stávajícího) a kamenné obruby do výšky + 20 cm nad vozovku (v místě přechodu + 2 cm), ta se naváže na začátku a konci úpravy na stávající výšku dělicího ostrůvku. V místě přechodu bude doplněna červená reliéfní dlažba (stávající dlažba bude předlážděna a uvedena do stavu dle vyhl. č. 398/2009Sb.) a pochozí šedá dlažba, ohraničená ve směru kolmém k vozovce betonovou obrubou. Konstrukce bude dle dodatku TP 170. Zbytek rozšířené plochy bude doplněn podornicí, ornicí a zatravněn. Upraveno bude svislé a vodorovné značení. Na náběh na straně od centra se do obruby osadí 11 všesměrových ok pro znázornění změny situačního uspořádání. Ostatní úpravy nejsou předmětem územního řízení.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

PS 450 Dispečink SSZ

Projekt PS 450 řeší zřízení dispečerského pracoviště na Technických službách Karviná, a.s. Dispečink bude vybaven následujícími prvky:

Operátorské PC

- Minimálně 1x CPU x86 kompatibilní se 4 jádry na CPU, s minimální frekvencí 2.4GHz, L3 cache minimálně 6 MB
- RAM minimálně 8 GB

- Grafická karta dedikovaná, výstup na minimálně 2 LCD monitory
- 2 × 24" LCD monitory

Velkoplošné zobrazení

- Velkoplošnou stěnu budou tvořit zobrazovací 4ks LCD panelů s úhlopříčkou min. 55" a rozlišením podle požadavků zobrazovaných aplikací (min. 1920x1080 bodů), komunikace s velkoplošnou stěnou bude probíhat přes video server
- Velkoplošná zobrazovací stěna se bude skládat z jednotlivých LCD obrazovek a musí umožnit práci s okny jednotlivých zobrazovaných aplikací nezávisle na přechodech mezi jednotlivými obrazovkami, případně rozdělení do libovolného počtu segmentů, ve kterých je možné s aplikacemi pracovat se stejnou logikou práce. Součástí je také 2ks stojanů pro LCD, každý pro 2ks LCD.
- Přibližný rozměr zobrazovací stěny cca 3x1,5 m, v závislosti na samotných rozměrech LCD.
- Velkoplošná zobrazovací stěna bude poskytovat přehledné informace:
na schématu silniční sítě budou terčíky zobrazena jednotlivá SSZ, které budou minimálně zobrazovat stav jednotlivých SSZ jako jsou:
 - (1.) (1) SSZ v bezporuchovém provozu napojeno na dopravní ústřednu
 - (2.) (2) SSZ vypnuto
 - (3.) (3) SSZ v poruše (výpadek při poruše apod.)
 - (4.) (4) Přerušení linky mezi SSZ a radičem
 - (5.) přehled o stavu strategických detektorů
 - (6.) zátěžová mapa silniční dopravy
 - (7.) náhled konkrétních signálních plánů

LCD pro videostěnu

- Úhlopříčka min. 55"
- Mezera mezi panely <1 mm
- Rozlišení min.1920x1080bodů
- Svítivost min. 700 cd/m2
- Šířka rámečku dva displeje maximálně 5,5 mm; vzdálenost sousedních pixelů maximálně 5,9 mm
- Příkon typický max.: 150 W
- Funkcionalita zpožděné zapnutí displejů
- Interní kompenzátor signálu v displeji příjem DVI signálu (u DVI kabelu až o délce 33 m bez ztráty kvality)
- Možnost HW kalibrace kolorimetrem displeje vč. uložení kalibrace na jednotlivé vstupy (HDMI, DVI D-Sub, BNC a OPTION), 10bit Gamma. A to až 3 přednastavených profilů
- Možnost vybavení vestavným PC pro přehrávání FullHD videa, vestavný PC musí být napájený přímo z LCD a přenos signálu z vestavného PC musí jít po interní sběrnici, která musí mít i RS-232 komunikaci
- LCD musí mít LAN konektivitu se standardem SNMP a zasílání výstrah po síti. Řetězení lan (LAN in LAN out)
- Možnost řetězení signálu displejem 1x Displej Port in 1x Displej Port Out, DVI in DP out, HDMI in Displej Port out

PS 451 SSZ třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha

Projekt PS 451 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha v Karviné.

Stávající SSZ je z 80. let 20. století, v roce 2018 byl na něm vyměněn pouze radič. S ohledem na stávající detekční systém (počet a polohy indukčních smyček) není na SSZ provozován režim „noční celočervená“. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na třídě 17. listopadu.

PS 451 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla, instalaci videodetektorů pro zřízení režimu „noční celočervená“ a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na SSZ křižovatky bude nově realizován režim „noční celočervená“, čemuž je uzpůsoben navržený detekční systém.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jedностopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadičem sousedního SSZ (třída 17. listopadu – třída Osvobození) bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem (PS 458.1). Dále bude řadič připojen koordinačním kabelem, který je řešen v PS 458.2 do hasičské zbrojnice na ulici Ostravské. Toto propojení zajistí rychlejší průjezd vozidel HZS MSK křižovatkou. Koordinačními kabely bude možno informaci o trase výjezdu předávat i na ostatní SSZ.

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení, který je vedle řadiče. Instalovaný příkon činí 1,8 kW.

Z řadiče budou k výložníkovým stožárům položeny HDPE trubky, které umožní následné uložení kabelů pro výhledový kamerový systém. Kamerový systém je řešen jiným projektem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

PS 452 SSZ třída 17. listopadu – třída Osvobození

Projekt PS 452 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky třída 17. listopadu – třída Osvobození v Karviné.

Stávající SSZ je z 80. let 20. století, v roce 2018 byl na něm vyměněn pouze řadič. S ohledem na stávající detekční systém (počet a polohy indukčních smyček) není na SSZ provozován režim „noční celočervená“. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na třídě 17. listopadu.

PS 452 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla, instalaci videodetektorů pro zřízení režimu „noční celočervená“ a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu budou stávající přejezdy pro cyklisty vybaveny návěstidly pro cyklisty.

Na SSZ křižovatky bude nově realizován režim „noční celočervená“, čemuž je uzpůsoben navržený detekční systém.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jedностopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha a třída 17. listopadu – Rudé armády) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 458.1).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Instalovaný příkon činí 1,8 kW.

Z řadiče budou k výložníkovým stožárům položeny HDPE trubky, které umožní následné uložení kabelů pro výhledový kamerový systém. Kamerový systém je řešen jiným projektem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

Stávající zařízení bude demontováno.

PS 453 SSZ třída 17. listopadu – Rudé armády

Projekt PS 453 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky třída 17. listopadu – Rudé armády v Karviné.

Stávající SSZ je z 80. let 20. století, v roce 2018 byl na něm vyměněn pouze řadič. S ohledem na stávající detekční systém (počet a polohy indukčních smyček) není na SSZ provozován režim „noční celočervená“. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na třídě 17. listopadu.

PS 453 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla, instalaci videodetektorů pro zřízení režimu „noční celočervená“ a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu budou stávající přejezdy pro cyklisty vybaveny návěstidly pro cyklisty.

Na SSZ křižovatky bude nově realizován režim „noční celočervená“, čemuž je uzpůsoben navržený detekční systém.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednopásová vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (třída 17. listopadu – třída Osvobození a třída 17. listopadu – Borovského) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 458.1).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Instalovaný příkon činí 2,2 kW.

Z řadiče budou k výložníkovým stožárům položeny HDPE trubky, které umožní následné uložení kabelů pro výhledový kamerový systém. Kamerový systém je řešen jiným projektem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

PS 454 SSZ třída 17. listopadu – Borovského

Projekt PS 454 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky třída 17. listopadu – Borovského v Karviné.

Stávající SSZ je z roku 2002. S ohledem na stávající detekční systém (počet a polohy indukčních smyček) není na SSZ provozován režim „noční celočervená“. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na třídě 17. listopadu.

PS 454 zahrnuje výměnu řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla, instalaci videodetektorů pro zřízení režimu „noční celočervená“ a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu budou stávající přejezdy pro cyklisty vybaveny návěstidly pro cyklisty.

Na SSZ křižovatky bude nově realizován režim „noční celočervená“, čemuž je uzpůsoben navržený detekční systém.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (třída 17. listopadu – Rudé armády a třída 17. listopadu – Vydmuchovej) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 458.1).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Instalovaný příkon činí 2,2 kW.

Z řadiče budou k výložníkovým stožárům položeny HDPE trubky, které umožní následné uložení kabelů pro výhledový kamerový systém. Kamerový systém je řešen jiným projektem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

PS 455 SSZ přechodu pro chodce na třídě 17. listopadu – Vydmuchovej

Projekt PS 455 řeší výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) na stávajícím přechodu pro chodce na třídě 17. listopadu u ulice Vydmuchovej v Karviné. SSZ se stane součástí koordinovaného tahu na třídě 17. listopadu.

PS 455 zahrnuje řadič SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu bude stávající přejezd pro cyklisty vybaven návěstidly pro cyklisty.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožáru SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (třída 17. listopadu – Borovského a třída 17. listopadu – Kosmonautů) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (PS 458.1).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ třída 17. listopadu – Kosmonautů, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Instalovaný příkon činí 1,1 kW.

Z řadiče budou k výložníkovým stožárům položeny HDPE trubky, které umožní následné uložení kabelů pro výhledový kamerový systém. Kamerový systém je řešen jiným projektem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou bude použit řízený protlak. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

PS 456 SSZ třída 17. listopadu – Kosmonautů

Projekt PS 456 řeší modernizaci stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky třída 17. listopadu – Kosmonautů v Karviné.

Stávající SSZ je z 80. let 20. století, v roce 2018 byl na něm vyměněn pouze řadič. S ohledem na stávající detekční systém (počet a polohy indukčních smyček) není na SSZ provozován režim „noční celočervená“. Stávající SSZ je součástí koordinovaného tahu na třídě 17. listopadu.

PS 456 zahrnuje HW a SW úpravu stávajícího řadiče SSZ, výměnu stožárů, stožárových svorkovnic, pokládku nových indukčních smyček, nové kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, nová návěstidla, instalaci videodetektorů pro zřízení režimu „noční celočervená“ a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

V rámci projektu bude stávající přejezd pro cyklisty vybaven návěstidly pro cyklisty.

Na SSZ křižovatky bude nově realizován režim „noční celočervená“, čemuž je uzpůsoben navržený detekční systém.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce, respektive cyklisty.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 12 cm, ve vozovce. Dále budou použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednopásmá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadiči sousedních SSZ (třída 17. listopadu – Vydmuchova a třída 17. listopadu – OC Tesco) bude řadič SSZ propojen koordinačními kabely (řešeny v PS 457 a PS 458.1).

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Instalovaný příkon činí 1,5 kW.

Z řadiče budou k výložníkovým stožárům položeny HDPE trubky, které umožní následné uložení kabelů pro výhledový kamerový systém. Kamerový systém je řešen jiným projektem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity stávající prostupy. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

Stávající zařízení bude demontováno.

PS 457 SSZ přechodu pro chodce na třídě 17. listopadu u OC Tesco

Projekt PS 457 řeší výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) na stávajícím přechodu pro chodce na třídě 17. listopadu u OC Tesco v Karviné. SSZ se stane součástí koordinovaného tahu na třídě 17. listopadu.

PS 457 zahrnuje řadič SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechody pro chodce budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožáru SSZ. Virtuální detekce umožní detekovat i jednostopá vozidla.

Řadič bude vybaven HW pro připojení na dispečink SSZ. Řadič bude vybaven systémem C2X, který umožní realizaci preference vozidel MHD a IZS. K využití preference je potřeba systémem C2X vybavit vozidla. Vybavení vozidel není součástí tohoto projektu.

S řadičem sousedního SSZ (třída 17. listopadu – Kosmonautů) bude řadič SSZ propojen koordinačním kabelem typu TCEPKPFLE, jehož pokládka je řešena v PS 457.

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky SSZ třída 17. listopadu – Kosmonautů, tj. z rozvaděče veřejného osvětlení. Napájecí kabel typu NYJ-J bude uložen ve stejné trase jako koordinační kabel. Instalovaný příkon činí 1,1 kW.

Z řadiče budou k výložníkovým stožárům položeny HDPE trubky, které umožní následné uložení kabelů pro výhledový kamerový systém. Kamerový systém je řešen jiným projektem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou bude použit řízený protlak. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

V rámci modernizace SSZ budou upraveny a doplněny varovné a signální pásy dle platné legislativy.

PS 458 Výměna koordinačních kabelů

PS 458 je z důvodu územního řízení rozdělen na dvě části.

PS 458.1 Výměna stávajících koordinačních kabelů SSZ

Projekt PS 458.1 řeší výměnu stávajících koordinačních kabelů na třídě 17. listopadu v Karviné.

Stávající koordinační kabely jsou z 80. let 20. století. Během doby byly několikrát poškozeny. Koordinační kabely propojují řadiče následujících SSZ: třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha, třída 17. listopadu – třída Osvobození, SSZ třída 17. listopadu – Rudé armády, SSZ třída 17. listopadu – Borovského a SSZ třída 17. listopadu – Kosmonautů. Nově bude celý koordinovaný tah doplněn o dvě nová SSZ přechodů pro chodce na třídě 17. listopadu u ulice Vydmuchov a u OC Tesco. Pokládka koordinačního kabelu pro SSZ u OC Tesco je řešena v PS 457.

V souběhu s vyměněnými koordinačními kabely, které budou typu TCEPKPFLE 10x4x0,8, bude položena dvojice HDPE trubek.

Pro převedení koordinačních kabelů pod vozovkami budou použity stávající prostupy SSZ. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody budou kabely uloženy do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

PS 458.2 - Koordinační kabel – připojení stanice HZS

Projekt PS 458.2 řeší připojení hasičské stanice HZS MSK na ulici Ostravské do systému SSZ. Propojení bude realizováno kabelem typu TCEPKPFLE. Kabel bude ukončen v místnosti vrátnice ovládací skříňkou. Po kabelu budou přenášeny informace o výjezdu vozidel HZS do řadiče SSZ křižovatky třída 17. listopadu – Svatopluka Čecha. Koordinační kabely, jejichž výměna je řešena v PS 458 (PS 458.1 a PS 458.2), umožní přenos informace o výjezdu do dalších řadičů SSZ na třídě 17. listopadu.

Pro převedení koordinačního kabelu pod vozovkami budou použity řízené protlaky a kopané prostupy. V místě křížení kabelové trasy s tepelnými rozvody bude kabel uložen do ocelových chrániček. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou koordinační kabely uloženy do PE chráničky.

V souběhu s koordinačním kabelem (i v protlacích) budou u hasičské stanice položeny rezervní dvouvrstvé chráničky DN 50/41.

Všechny výstavbou dotčené povrchy budou uvedeny do původního stavu, položené kabely včetně chrániček budou geodeticky zaměřeny a v elektronické podobě uchovány a taktéž budou vyhotoveny geometrické plány věcných břemen, které budou odsouhlaseny katastrálním úřadem. Věcná břemena budou zapsána podle následně vzájemně odsouhlasených a uzavřených smluv.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba je svým charakterem a provedením bez požárního rizika a není nutné řešit zvláštní opatření. V rámci stavby nebudou budovány objekty, které by vyžadovaly řešení koncepce protipožární ochrany.

Z hlediska všeobecné požární bezpečnosti obyvatel a majetku je nutné při výkopových pracích zachovat příjezd do dotčených ulic alespoň z jedné strany.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ. Vzhledem k tomu, že SSZ budou vybaveny návěstidly se světelnými zdroji LED, místo žárovkovými, dojde v provozu SSZ k úspoře spotřeby elektrické energie.

Tepelná ochrana se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob.

Zařízení bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady, provoz systému nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

b) ochrana před bludnými proudy:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

c) ochrana před technickou seismicitou:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

d) ochrana před hlukem:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

e) protipovodňová opatření:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajících elektrických přípojek SSZ křižovatek.

B.4 Dopravní řešení

Přechody pro chodce budou navrženy tak, aby byly v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechody budou vybaveny akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

Provoz zařízení nevyžaduje nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopové práce budou prováděny ručně. Dotčené plochy zeleně budou po dokončení potřebných zemních prací zatravněny (osety). Trasy vedení nezpůsobí možnost ohrožení nebo poškození stromů, nebo jejich kořenů. Z tohoto důvodu bude dodržena vzdálenost kabelových tras od stávajících stromů minimálně 2,5 m. Při výkopových a stavebních pracích není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat.

Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu, nenachází se ani v ochranném pásmu vodních zdrojů ani chráněné zeleně.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí

Ovzduší

Po realizaci stavby nebudou navýšeny emise z dopravy. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Hluk

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlučnosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena stávajícími kanalizačními vpustí.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

Blíže specifikováno v bodu B.2.1 h)

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k tomu, že velká část stavby se nachází v zastavěném území, nedojde ke změně krajinného rázu. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR. V lokalitě se dále nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá procesu EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nepodléhá procesu integrované prevence a omezování znečištění (PPC).

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nepředpokládají se závažné havárie u provozu tohoto typu zařízení. Nejsou stanoveny zóny havarijního plánování ani požadavky na využití stavby k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují připojení na zdroje energie.

b) **odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude provedeno stávajícím povrchovým odvodněním.

c) **napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

d) **vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při provádění zemních prací může dojít ke krátkodobému omezení osob, případně vozidel v přístupu na pozemky dotčené stavbou, případně ležící v těsné blízkosti.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

e) **ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavbou budou dotčeny pouze chodníky a travnaté pásy podél chodníků. Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin.

f) **maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro staveniště vzniknou jen dočasné zábory, trvalé zábory nejsou vyžadovány.

g) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Omezení stavbou bude minimalizováno zřízením přechodových lávek a přejezdů.

h) **maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Blíže specifikováno v bodu B.2.1 h)

i) **balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku.

j) **ochrana životního prostředí při výstavbě**

Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí (zejména zvýšená prašnost), které jsou vyvolány vlastními pracemi na realizaci díla.

k) **zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavby je třeba respektovat ustanovení:

a) Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

l) **úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výkopy budou v místech pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny.

m) **zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66) – zhotovitel před zahájením prací zpracuje a projedná návrh přechodného dopravního značení a následně před realizací stavby požádá o jeho stanovení.

- n) **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatelům požadovány žádné průzkumy.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

- o) **postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Předpokládané zahájení stavby je 1. 4. 2020 a její dokončení 31. 12. 2022. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou a není předpokládána etapizace stavby.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.