

DBT

# DEMOLICE BYTOVÉHO DOMU NA EL. ŽIŽKOVA ČP.1799 V KARVINÉ-MIZEROVĚ, PŘELOŽKA TEPLOVODNÍHO KANÁLU A OPRAVA OBJEKTU TRAFOSTANICE

**ČÁST: PROVIZORNÍ SJEZD**

## D.0 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel: **STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ,**  
FRYŠTÁTSKÁ 72/1, 733 24, KARVINÁ-FRYŠTÁT

Zhotovitel: **ATRIS s.r.o**  
Místo podnikání: OBČANSKÁ 1116/18, OSTRAVA-SLEZSKÁ OSTRAVA, 710 00

Místo stavby: **K.Ú. KARVINÁ - MĚSTO**

DBT

## Obsah

a)	Identifikační údaje objektu .....	3
b)	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum) .....	6
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby .....	6
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů .....	6
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	6
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....	6
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	6
i)	Plán kontroly zkoušek .....	6
j)	Vazba na případné technologické vybavení .....	6
k)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu .....	6
l)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	7

DBT

### a) Identifikační údaje objektu

V rámci této části PD je navržen v řešeném prostoru dočasný sjezd a manipulační plocha pro potřeby realizace demolic objektu Kosmos. Po dokončení stavby bude tento dočasný sjezd a manipulační plocha odstraněna a vše bude uvedeno do původního stavu.

### b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

## SJEZD A MANIPULAČNÍ PLOCHY

Pro zajištění příjezdu na stavbu je navržen nový dočasný sjezd. Dočasný sjezd je zde navržen pouze pro potřeby příjezdu techniky kvůli demolici stávajícího objektu Kosmos. Sjezd je napojen na stávající místní komunikaci ulice Žižkova. Napojení je v délce 10 m přes stávající snížený kamenný obrubník OP3 výšky 30 mm. Napojení je kolmo bez nárožních oblouků. Sjezd je výškově navržen tak, aby dešťové vody stékaly do stávajícího postranního zeleného pásu.

Dále jsou pro potřeby stavby využity stávající místní komunikace IV. třídy (chodníky). Tyto stávající chodníky jsou povrchu z litého asfaltu s betonovou podkladní deskou tl. 250 mm.

Návrh dočasného dopravního značení je patrn z výkresu Situace - dočasný sjezd.

#### Skladba manipulační plochy v místě teplovodního kanálu

SILNIČNÍ BETONOVÝ PANEL 3x2	150 mm
PÍSKOVÉ LOŽE	50 mm
-----	
Celkem .....	200 mm

#### Skladba provizorního sjezdu a manipulační plochy

BETONOVÝ RECYKLÁT 0-32 mm (ŠD)	250 mm
BETONOVÝ RECYKLÁT 0-63 mm (ŠD)	250 mm
SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE	400g/m <sup>2</sup>
-----	
Celkem .....	500 mm

## ZPĚTNÉ ÚPRAVY PO ODSTRANĚNÍ SJEZDU A MANIPULAČNÍ PLOCHY

Po dokončení demolice stávajícího objektu Kosmos, bude provedeno odstranění dočasného sjezdu a manipulační plochy. Dočasné konstrukce budou odstraněny, bude proveden dosyp zeminou a zakončeno to bude jemnými terénními úpravami, které spočívají v rozprostření orníční vrstvy zeminy v tl. 100 mm a osetí travním semenem. Vše bude uvedeno do původního stavu. V místě kde docházelo k pojezdu stavební techniky přes stávající chodník, bude provedena jeho demolice a bude v rámci

# DEMOLICE BYTOVÉHO DOMU NA EL. ŽIŽKOVA ČP.1799 V KARVINÉ-MIZEROVĚ, PŘELOŽKA TEPLOVODNÍHO KANÁLU A OPRAVA OBJEKTU TRAFOSTANICE



DBT

opravy nahrazen novou skladbou povrchu z asfaltového betonu. Chodník bude proveden ve stejné šířce jako doposud - 3m. Chodník bude lemován po obou stranách betonovým obrubníkem BO 10/25. Po jedné straně bude tento obrubník zvýšen na 60 mm a po druhé straně bude zapuštěn. Příčný sklon chodníku je 2%, podélný sklon je 1,2%. V místech napojení krytu bude hrana zařezána a spoj zalit asfaltovou zálivkou.

Po odstranění sjezdu bude provedeno vytržení stávajících kamenných obrubníků OP3 s dvouřádkem ze žulových kostek. Nově bude na celou délku připojení navržen nový kamenný obrubník OP 3 na výšku 80 mm. Podél této obruby bude připoložen dvouřádek ze žulových kostek střední velikosti. Při vytržení stávajícího obrubníku dojde k dotčení stávajících krytu v MK Žižkova. Z tohoto důvodu je navržena oprava krytu v šířce 1m. Hrana styku bude zařezána a zalita asfaltovou zálivkou.

Odtokové poměry se v řešené lokalitě nemění.

## Skladba opravy chodníku

ASFALTOVÝ BETON JEMNOZRNNÝ (ACO 8)	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)		0,5 Kg/m <sup>2</sup>
OBALOVANÉ KAMENIVO (ACP 16+)	ČSN EN 13108-1	50 mm ...E <sub>DEF,2</sub> =60MPa
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK (PI)		1,2 Kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ 0-32 (ŠDA)		200 mm ....E <sub>DEF,2</sub> =30MPa

Celkem ..... 290 mm

V případě únosnosti podloží <30 MPa bude provedena výměnná vrstva ze štěrku fr. 0-63 mm v tloušťce 250mm.

Separční netkaná geotextilie 400g/m<sup>2</sup>.

## Skladba opravy krytu MK Žižkova při vytržení obrubníků

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ (ACO 11+) ČSN 73 6121	50 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK (PS,A)	0,3 kg/m <sup>2</sup>

Celkem ..... 50 mm

## **Ostatní**

V místech kde dočasné zpevněné plochy kříží stávající podzemní inženýrské sítě, jsou navrženy tyto speciální ochrany těchto podzemních inženýrských vedení.

### Kolize s podzemním vedením VEOLIA:

V místech kde nově navržená dočasná manipulační plocha se nachází stávající vedení teplovodního kanálu. Jelikož v tomto prostoru bude docházet k pojezdu tohoto kanálu je nutno před zahájením stavby položit přes toto vedení roznašení betonové silniční panely s přesahem 1,5m na obě strany od vnějšího tepelného kanálu.

Budou použity betonové silniční panely 3x2x0,15, panely budou položeny do pískového lože tl. 50 mm.

Po dokončení stavby bude provedeno ohumosení a osetí travním semenem okolo nově navržených ploch v tl. 100 mm.

DBT

Stávající poklopy šachet, šoupátka budou výškově vyrovnány dle nově navržené nivelety chodníku.

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů a výkopů dle příčných řezů a vzorových řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

### **Ochrana stávající zeleně**

1) všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS.

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat,

10) Před zahájením stavebních prací bude zhotovena ochrana stromů rostoucích v bezprostřední blízkosti staveniště. Bednění bude provedeno z dřevěných desek tak, aby nedošlo k poškození kmenů kořenových náběhů ani větví stromů.

DBT

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)**

Nejsou.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Nejsou.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Viz. jednotlivé skladby uvedené v kapitole b).

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

**Dočasný sjezd:**

Dešťové vody jsou z dočasného sjezdu svedeny do stávajících travnatých ploch, kde budou dešťové vody přirozeně zasakovat a vypařovat se.

**Zpětné úpravy:**

Odtokové poměry se nemění.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Viz výkres Situace - dočasný sjezd.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Podrobně je toto řešeno v části ZOV.

**i) Plán kontroly zkoušek**

Je nutné provést prohlídku zemní plně po provedení výkopů s ověřením kvality podloží statickou zatěžovací zkouškou a závěrečnou prohlídkou.

Před zahájením pokládky jednotlivých vrstev u chodníku je nutno provést zkoušku zhutnění. Je nutno provést **statickou zatěžkávací zkoušku**. Zkouška se provede dle "ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin". Jednotlivé míry zhutnění jsou předepsány u jednotlivých částí vrstev. Zkouška bude provedena na všech konstrukčních vrstvách chodníku.

Po položení dlažby se provede zkouška latí na rovnost povrchu, která se měří latí dlouhou 4 m. Hloubka nerovností nesmí být větší než 12 mm. Příčný sklon nesmí mít větší odchylku od předepsaného příčného sklonu než 0.5 %, přičemž předepsané výškové poměry musí být dodrženy s přesností 20 mm.

**j) Vazba na případné technologické vybavení**

Není.

**k) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu**

Není.

DBT

**I) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb zejména

§4 odstavec 1 - veškeré veřejné plochy jsou navrženy v bezbariérových úpravách.

příloha č. 1 bod 1.1.1 - výškové rozdíly u zpevněných ploch nejsou větší než 20 mm.

příloha č. 1 bod 1.1.2 - Navržený povrch u pochůzích vrstev je rovný, pevný a upravený proti skluzu.

příloha č. 1 bod 1.1.3 - Min. šířka veřejných ploch je větší než 1,5m.

příloha č. 1 bod 1.2.1 - Všechny nově navržené chodníky mají vodící linie pro osoby se zrakovým postižením (viz. zvýšené obrubníky na výšku 60 mm).

příloha č. 2 bod 1.0.2 - Nejmenší šířka chodníku je větší než 1,5m.

příloha č. 2 bod 1.1.2 - Největší sklon u komunikací nepřevyšuje 1:12.

Podélný sklon chodníků nepřekračuje 8,33%. Příčný sklon chodníku je 2%.

Vodící linie v řešeném prostoru je zajištěna pomocí nově navržených obrubníků zvýšených na 60 mm.