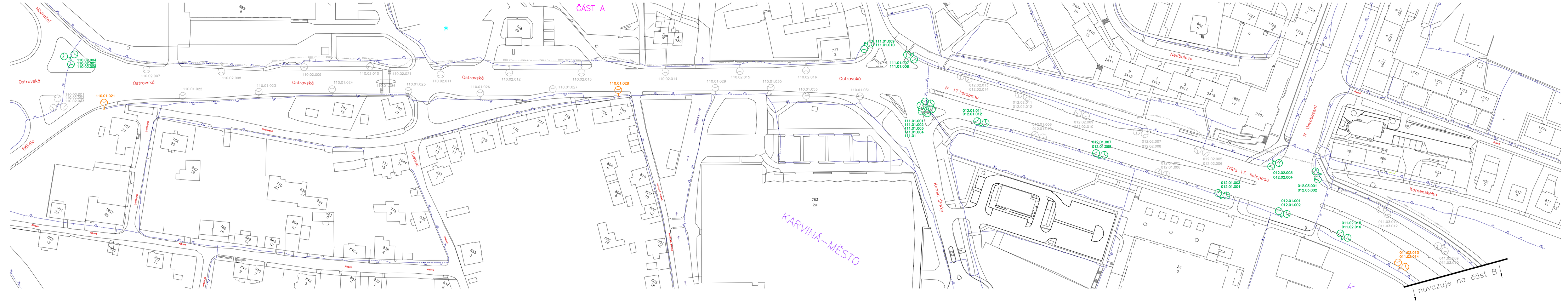

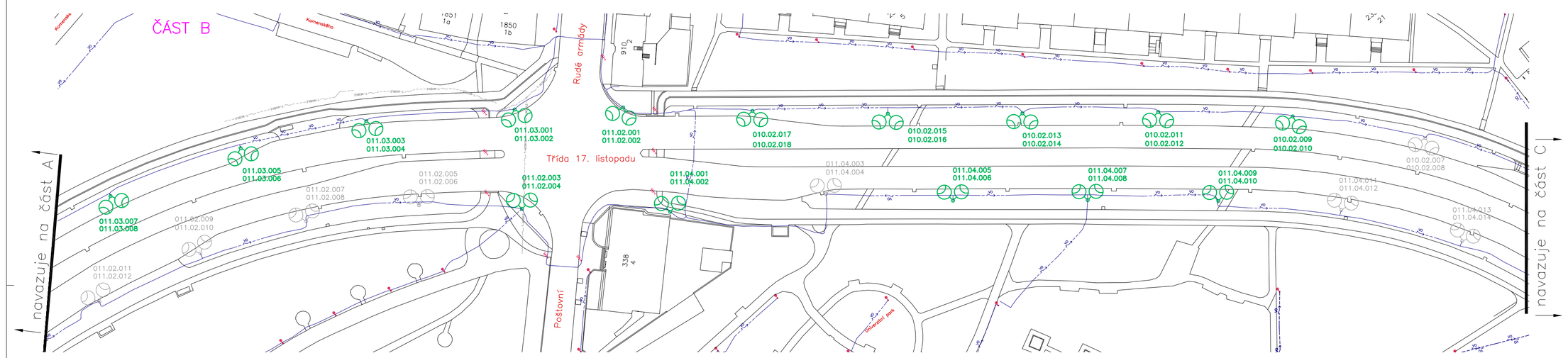

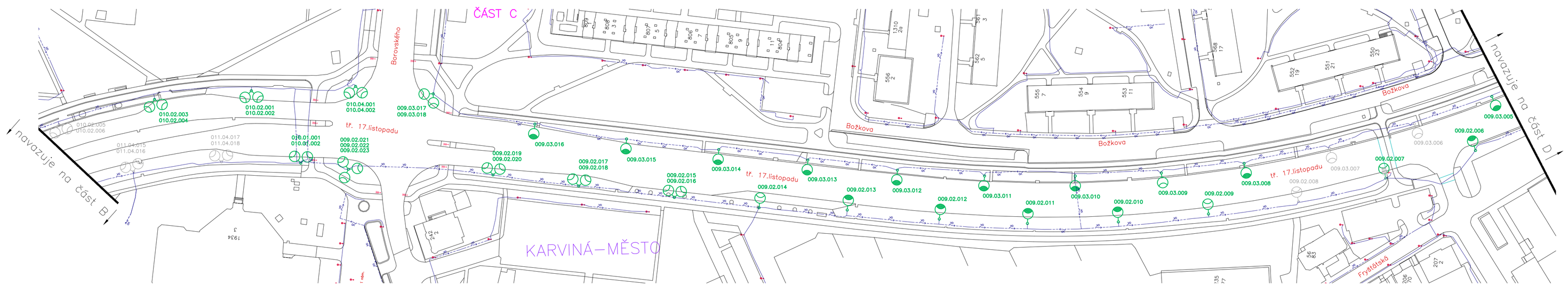

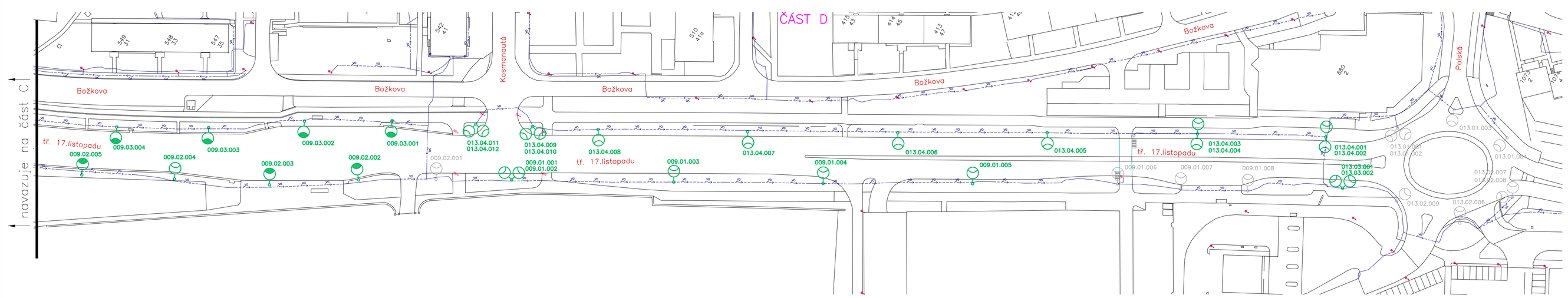

POSTUP PRACÍ:

Demontáže stávajícího zařízení VO je nutno provádět postupně a demontované zařízení VO nahrazovat novým zařízením VO tak, aby nedošlo k významnému omezení provozu stávající osvětlovací soustavy a aby byla v maximální možné míře zachována bezpečnost silničního provozu na komunikaci. Z důvodu zajištění bezpečnosti je nutno dodržet následující postup provádění demontáží a obnovy zařízení VO:

1) Obnova světelných míst bude probíhat pouze na jedné straně komunikace v celém rozsahu dotčení. Při provádění prací nesmí být současně mimo provoz dvě sousední světelná místa. Dále současně nesmí být mimo provoz více než 10 ks světelných míst na celé komunikaci.
2) Po obnovení dotčených světelných míst a jejich uvedení do provozu bude při dodržení výše uvedeného postupu postupně provedena výměna všech dotčených světelných míst na příslušné straně komunikace.
3) Až po kompletním zprovoznění VO na jedné straně komunikace po celé délce je možno zahájit práce na druhé straně komunikace, které budou probíhat dle podmínek popsaných v předešlých bodech.
4) V křižovatkách bude prováděna výměna světelných míst na příslušné straně komunikace tak, aby vždy současně byl mimo provoz max. 1 stožár v křižovatce. Další stožár v příslušné křižovatce může být vyměněn vždy až po zprovoznění předchozího obnovovaného světelného místa.

LEGENDA:

- stávající ocelový stožár VO s jednoramenným obloukovým výložníkem se svítidlem – kompletně demontovat
- stávající ocelový stožár VO s jednoramenným obloukovým výložníkem se svítidlem a jednoramenným přímým výložníkem se svítidlem pro nasvětlení přechodu – kompletně demontovat, výložník se svítidlem pro nasvětlení přechodu ponechat – bude převěšen na nový stožár
- stávající ocelový stožár VO s dvouramenným obloukovým výložníkem se 2 svítidly – kompletně demontovat
- stávající ocelový stožár VO s tříramenným obloukovým výložníkem se 3 svítidly – kompletně demontovat
- stávající ocelový stožár VO s šestiramenným obloukovým výložníkem se 6 svítidly – kompletně demontovat
- stávající betonový stožár VO s jednoramenným obloukovým výložníkem se svítidlem – kompletně demontovat
- původní místo stávajícího stožáru VO odstraněného již dříve z důvodu havarijního stavu – bude obnoveno
- stávající ocelový stožár VO s jednoramenným výložníkem se svítidlem – nedotčen
- stávající ocelový stožár VO s jednoramenným výložníkem se svítidlem a výložníkem se svítidlem pro nasvětlení přechodu pro chodce – nedotčen
- stávající ocelový stožár VO s dvojuramenným výložníkem se 2 svítidly – nedotčen
- stávající ocelový stožár VO s jednoramenným výložníkem se svítidlem pro nasvětlení přechodu – nedotčen

Pozn.:

Ze všech dotčených stožárů bude demontována zásuvka pro vánoční osvětlení

Základy demontovaných stožárů budou opatrně odkopány aby nedošlo k poškození stávajících kabelů, betonové základy budou opatrně rozbity, po demontáži stožárů budou jámy vyčištěny a rozšířeny tak, aby v místě původního osazení stožáru VO bylo možno osadit nový stožár VO s provedením základu dle výkresu D2.1 Následně budou v místech demontovaných stožárů VO osazeny nové stožáry VO s novými výložníky a svítidly, které budou napojeny na stávající rozvody VO – viz výkres C3

Napěťová soustava 3PEN stř. 50Hz 400/230V TN-C (svody 1NPE stř. 50Hz 230V TN-S)
Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed. 3

Obsah výkresu je duševním vlastnictvím projektní kanceláře PTD Muchová, s.r.o. a nesmí být (ani jeho část) upravován, předán třetí straně nebo použit k jiným účelům, bez jejího předchozího písemného souhlasu.

Vypracoval:	Ing. Petr Gavlovský		
Kontroloval:	Ing. Radim Gfes		
Schválil:	Ing. Alena Muchová		
Investor:	Statutární město Karviná	Datum: aktualizace 09/2022	

PTD Muchová, s.r.o.
Olešní 313/14
712 00 Ostrava - Muglinov

Název stavby: Oprava veřejného osvětlení na tř. 17. listopadu v Karviné
k.ú. Karviná – město, obec Karviná

Měřítko: 1 : 1000 | Stupeň: DPS

Výkres: Situační výkres demontáží VO

č. výkresu: VO–1161 | C2