POUTNÍ
POUTNÍ
REKONSTRUKCE ul. POUTNÍ
MO2 10/6/30
MO2 10/6/30
TRASA "I"
"I4"
TRASA "J"
MO2 10/6/30
NOVÁ KVĚTNÁ
MO2 10/6/30
MICKIEWICZOVA
PROPOJENÍ ul.MICKIEWICZOVA
MO2 10/6,5/30
PROPOJENÍ NAD DUBINOU
"I2"
"I3"
KOMUNIKACE DLE ÚP
(DO PLOCH BI Z1.5)
POUTNÍ
TRASA "H"
MO2 10/6/30
"H2"
"I1"
TRASA "I"
MO2 10/6/30
TRASA "C" (PÁTEŘNÍ)
MO2 15/6,5/30
PRODLOUŽENÍ POUTNÍ - NAKOPCI
MO2 10/6/30
TRASA "A"
(PÁTEŘNÍ)
"A5"
MO2 17,5/6,5/30
"H1"
"A4"
MO2 10/6/30
TRASA "H"
TRASA "F"
MO2 10/6/30
"F4"
TRASA "G"
MO2 10/6/30
TRASA "C" (PÁTEŘNÍ)
MO2 15/6,5/30
"F5"
TRASA "F"
MO2 10/6/30
"KARVINÁ, RÁJ, NAD PÍSKOVNOU"
TRASA "A"
(PÁTEŘNÍ)
"A3"
MO2 19,5/6,5/30
"F3"
"D3"
miniOK D=20 m
TRASA "D"
MO2 10/6/30
TRASA "F"
MO2 10/6/30
"F2"
"F1"
"D2"
TRASA "D"
MO2 10/6/30
"A2"
"E1"
"E2"
miniOK D=20 m
"D1"
TRASA "E"
MO2 10/6/30
"E1"
TRASA "A"
(PÁTEŘNÍ)
MO2 19,5/6,5/30
TRASA "B" (PÁTEŘNÍ)
MO2 15/6,5/30
"A1"
"E1"
OK D=28 m
OK D=28 m
BOROVSKÉHO
SILNICE II/472
BOROVSKÉHO
"KARVINÁ, RÁJ, NA KOPCI"
"KARVINÁ, RÁJ, HŘBITOV"

LEGENDA

STAV	NÁVRH
	silnice II/472 (ulice Borovského)
	hlavní ulice
	osy bloků
	obytné ulice
	chodníky, stezky pro společný provoz chodců a cyklistů
	ostatní zpevněné plochy (v rámci křižovatek)
	autobusová zastávka hromadné dopravy osob
	docházková vzdálenost na autobusové zastávky (poloměr 500 m)

POZNÁMKA: Plochy obratišť jsou zaznačeny schématicky, architektonický návrh je obsažen ve výkresu 1.2. URBANISTICKÝ NÁVRH

20m
10m 50m

zodpovědný projektant	Ing. arch. Eva Špačková, Ph.D.	duben
autoři	Ing. arch. Eva Špačková, Ph.D., Tomáš Čech, Ing. arch. Roman Osika, Ing. Václav Škvain	2021
objednatel	OKD, a.s.	1:1000
územní studie	US - 1 Karviná Ráj Nad pískovnou	
výkres	DOPRAVNÍ OBSLUHA	1.5