

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DEMOLICE A VÝSTAVBA PROPUSTKU P51/7 NA UL. POUTNÍ V KARVINÉ MIZEROVĚ

SO101

PDPS

OBSAH

| | |
|---|---|
| A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROPUSTKU: | 3 |
| B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ | 3 |
| C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 4 |
| D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY | 4 |
| E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH | 5 |
| F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE | 5 |
| G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ | 5 |
| H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY | 5 |
| I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ | 6 |
| J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ | 6 |
| K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ | 6 |

SEZNAM PŘÍLOH SO101

| |
|--|
| SO 101 VÝSTAVBA NOVÉHO PROPUSTKU NA UL. POUTNÍ V KARVINÉ MIZEROVĚ |
| 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA |
| 02 PŮDORYS |
| 03 ŘEZY, POHLEDY |
| 04 VÝKRES STÁVAJÍCÍHO STAVU |
| 05 VYTYČOVACÍ VÝKRES |
| 06 TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE A ČEL PROPUSTKU |
| 07 SCHÉMA TECHNOLOGIE VÝSTAVBY |

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROPUSTKU:

| | |
|-----------------------------|--|
| Název stavby: | Demolice a výstavba propustku P51/7 na ul. Poutní v Karviné Mizerově |
| Název objektu: | SO101 Výstavba nového propustku na ul. Poutní v Karviné Mizerově |
| Katastrální obec: | Karviná – město [663824] |
| Okres: | Karviná |
| Kraj: | Moravskoslezský |
| Předmět dokumentace: | Demolice a výstavba propustku P51/7 |
| Účel dokumentace: | DÚR+DSP |
| Objednatel: | Statutární Město Karviná Fryštátská 72/1 733 24 Karviná-Fryštát IČ: ..., DIČ: |
| Hlavní projektant: | Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo nám.5/5 702 00, Ostrava – Moravská Ostrava IČ: 42767377, DIČ: CZ42767377 Ing. Roman Kotas |
| Projektant: | Ing. Jakub Vašek, Ing. Jana Sandriová |

A) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího propustku na ul. Poutní v Karviné - Mizerově. Stávající propustek tvoří betonová trouba proměnného průřezu (DN 300-DN 800) s monolitickými čely. Vzhledem ke špatnému stavu stávající konstrukce bylo rozhodnuto o náhradě původní konstrukce za novou. V rámci rekonstrukce bude vybourána stávající konstrukce propustku i s betonovými čely a římsami. Nová konstrukce propustku bude tvořena troubou jednotného profilu DN600 mm. Šířka komunikace nad propustkem zůstane zachována.

Z důvodu velmi malé tloušťky přesypávky nad propustkem byl navržen propustek z železobetonu, zároveň bude nový návrh zohledňovat obetonování s navazujícím přechodovým klínem kvůli pozvolné změně tuhosti vozovky. Toto opatření má za následek eliminaci poškození vozovkového souvrství. Nad propustkem směrem k ul. Na Kopci bude osazen liniový odvodňovací žlab z odolného materiálu a s možností čištění. Žlab bude zakončen do příkopu na straně výtoku. Nová vozovka nad propustkem bude navržena jako asfaltová, v nezbytně nutném rozsahu a ve skladbě velmi podobné přilehlé komunikaci.

Při vtoku a výtoku budou vybetonována nová železobetonová čela propustku z betonu **C30/37 XF4**, která budou plošně založena na ŽB základech z betonu **C25/30 XF1**. Na čelech jsou navrženy železobetonové římsy z betonu **C30/37 XF4**. Římsy zároveň tvoří obrubu nově navržené vozovce.

Úprava čela propustku na straně vtoku bude uzpůsobena tak, aby bylo možné zachovat vstup na pozemky zahrádek. Bude navržena krátká zídka z betonu C30/37 XF4, která bude stabilizovat levý břeh. Na římsách a na zídce je navrženo ocelové zábradlí v. 1,1m.

B) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebního objektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- statický přepočet zatížitelnosti stávajícího propustku květen 2019, Dopravoprojekt Ostrava
- pochůzka terénem a zhodnocení stávajícího stavu projektantem
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Polohopisné a výškopisné zaměření území
- Katastr nemovitostí Karviná – město

C) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude realizována zejména na stávajících pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Karviná. Okrajově stavba zasahuje do soukromých pozemků, především koryto toku.

Stavba bude situována na pozemcích:

k.ú. Karviná-město (663824)

Parcely dle KN:

Trvalý zábor:

1994/5, 1995, 1996, 2052/4

Dočasný zábor:

1994/5, 1995, 1996, 1997/1, 2052/4, 2052/3

Stávající propustek se nachází na místní komunikaci, která tvoří jedinou přístupovou komunikaci pro automobilovou dopravu k nově vytvářeným pozemkům. Na straně vtoku se v těsné blízkosti propustku nachází stávající oplocení včetně branky k místní zahrádkářské oblasti. Po obou stranách přiléhající cesty se směrem k ulici Na Kopci nacházejí budovy garáží.

Věcné i časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice

Na ulici Poutní je plánovaná výstavba rodinných domů. Po propustek je na ul. Poutní již zhotovena asfaltová vozovka. Během roku 2019 byla zhotovena nová asfaltová vozovka pokračující směrem k plánované výstavbě. V rámci realizace vozovky bude osazena kanalizační trubka, která bude zasahovat do břehové hrany vodoteče na výtokové straně. V rámci projektu bude s tímto zaústěním počítáno.

D) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce řešených ploch jsou navrženy dle katalogu vozovek TP170.

E) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba se nachází mimo záplavové oblasti.

F) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vzhledem k účelu navrhované komunikace a její návaznosti na síť stávajících polních cest není s dalším návrhem dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku uvažováno.

Dopravní uspořádání během výstavby bude řešeno dle TP66 – schéma B/2.

G) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Vzhledem k tomu, že ul. Poutní tvoří jedinou přístupovou komunikaci k nedaleké zástavbě, je v projektu navržena etapizace výstavby se zachováním omezeného provozu.

Časové návaznosti v okolí propustku

Na ulici Poutní je plánovaná výstavba rodinných domů. Po propustek je na ul. Poutní již zhotovena asfaltová vozovka. Během loňského roku 2019 byla zhotovena nová asfaltová vozovka pokračující směrem k plánované výstavbě. V rámci realizace vozovky byla osazena kanalizační trubka, která zasahuje do břehové hrany vodoteče na výtokové straně. V rámci projektu bude s tímto zaústěním počítáno.

Etapy výstavby:

- V první etapě výstavby bude zachován průjezd min. 3,2 m na straně vtoku. Na hraně výkopu bude osazeno betonové svodidlo. Bude provedeno záporové pažení, provede se výkop, odstraní se stávající konstrukce i stávající betonová čela propustku
- Ve druhé etapě výstavby se připraví podkladní beton pro novou konstrukci a připraví se základ pro nové čelo propustku na straně výtoku, vloží se potrubí PEHD DN400 mm pro provizorní zatrubnění toku. Osadí se nová ŽB trouba, vybetonuje se čelo propustku, obetonuje se nová konstrukce.
- Ve třetí etapě se vybetonuje přechodový klín z mezerovitého betonu, vybetonuje se římsa, položí se nová skladba vozovky, osadí se zábradlí na římsu, převede se doprava na nově vybudovanou stranu vozovky. Udělá se výkop na druhé straně propustku. Odstraní se stávající betonová roura DN 300 i s betonovými čely i římsou.
- Ve čtvrté etapě výstavby se připraví podkladní beton pro novou konstrukci a připraví se základ pro nové čelo propustku na straně vtoku, vloží se potrubí PEHD DN400 mm pro provizorní zatrubnění toku. Osadí se nová ŽB trouba, vybetonuje se čelo propustku, obetonuje se nová konstrukce, vybetonuje se nová zídka na straně vtoku.
- V poslední páté etapě se vybetonuje přechodový klín z mezerovitého betonu, vybetonuje se římsa, odstraní se záporové pažení, položí se nová skladba vozovky, osadí se zábradlí na římsu a na zídce.

H) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba řeší problematiku zatrubnění místního potoka.

U výtoku nad levým břehem propustku se nachází zaústění kanalizační trubky od garáží, které zůstane zachováno. Zároveň zůstane zachováno nově realizované odvodnění komunikace na pravém břehu.

Do říms bude osazena chránička (PVC trubky) pro případnou výstavbu veřejného osvětlení.

I) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k účelu navrhované komunikace a návrhu její konstrukce nebyly prováděny žádné zvláštní výpočty.

J) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ

Popis dopravního řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího propustku na ul. Poutní v Karviné - Mizerově. Stavba bude přístupná z ul. Poutní, napojující se na ul. Na kopci v Karviné – Mizerově.

Vzhledem k tomu, že ul. Poutní tvoří jedinou přístupovou komunikaci k nedaleké zástavbě, je v rámci projektu navržena etapizace výstavby se zachováním omezeného provozu.

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Beze změny oproti stávajícímu stavu.

V Ostravě PROSINEC 2020

Ing. Jana Sandriová