

ODSTRANĚNÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY NA P.Č. 536 V K.Ú. KARVINÁ-MĚSTO

DOKUMENTACE BOURACÍCH PRACÍ

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B.SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA



paré č.:

objednatel:	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
zhotovitel :	Ateliér Genius loci, s.r.o., Stodolní 17, 702 00 Ostrava
zodp.projektant:	Ing. arch. Iva Seitzová, autorizovaná architektka ČKA č. 02637
datum:	březen 2021

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě a místo stavby

Zpevněná plocha na p.č. 536 v k.ú. Karviná – město, Třída 17. Listopadu

A.1.2 Údaje o vlastníkovi

Statutární město Karviná

Fryštátská 72/1

733 24 Karviná

IČ: 00297534

DIČ: CZ 00297534

ID datové schránky: es5bv8q

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

*projektant: Ateliér Genius loci, s.r.o.
Chocholouškova 1527/ 6
702 00 Ostrava*

*korespondenční adresa:
Stodolní 835/17, 702 00 Ostrava*

*tel: 596 111 842, 605 729 330
@: atelier@a-geniusloci.eu
IČ: 64 086 135
DIČ: CZ 64 086 135
ID datové schránky: bz4nxi3*

A.2 Seznam vstupních podkladů

- *zadání objednatele*
- *polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území*
- *diagnostika konstrukce zpevněné plochy*

A.3 Členění odstraňované stavby

Vzhledem k charakteru stavby ji není třeba dále členit.

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území

Zájmová lokalita s odstraňovanou plochou se nachází v centrální části města Karviná, v blízkosti křižovatky Třídy 17. Listopadu a Třídy Osvobození.

Území se zpevněnou plochou je rovinaté, veřejně přístupné, kolem se nachází rozsáhlá travnatá plocha. V minulosti byl uprostřed plochy památník, v současné době zde jsou zpevněné plochy s asfaltobetonovým povrchem (vč. opravných pruhů z asfaltobetonu) a s pruhy dvouřádků dlažby 300 x 300 mm (viz výkres č. 02. Situace odstranění zpevněné plochy), a to v nevyhovujícím technickém stavu a současně esteticky degradují okolní prostředí.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů

Vzhledem k charakteru záměru byl proveden průzkum/diagnostika tloušťky konstrukce zpevněných ploch, ze kterého vyplývá následující skladba:

Zpevněná plocha v blízkosti obchodního domu Prior			
vrt č. A			
<i>Typ vrstvy</i>	<i>Popis</i>	<i>tloušťka v mm</i>	<i>poznámka</i>
Obrusná vrstva OV	ACO	60	
Ložní vrstva LV	beton	30	
Podkladní vrstva PV	beton	120	
Stmelené vrstvy celkem		210	
Podkladní vrstva	škvára 0/32	50	
Podkladní vrstva	škvára 0/32	v hl. >260	

Ostatní průzkumy stavba nevyžaduje.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Pod zpevněnou plochou se v její severní části nachází dle vyjádření o existenci správců sítí následující vedení, jejichž ochranná pásma budou odstraněním stavby přímo dotčena:

SmVaK a.s. - kanalizace

ČEZ Distribuce, a.s. - podzemní vedení VN do 35 kW

Veolia Energie ČR, a.s. – podzemního vedení tepelných sítí

Stavba se nachází v ochranném pásmu městské památkové zóny a nezasahuje do žádných bezpečnostních pásem.

B.2 Celkový popis stavby

a) Druh a účel užívání odstraňované stavby

Odstraňovaná plocha je tvořena převážně asfaltobetonovým povrchem s podložím (vč. opravných pruhů z asfaltobetonu) a pruhy dvouřádků dlažby 300 x 300 mm. Původně tvořila okolí bývalého památníku, jež byl umístěn v jejím středu, dnes je bez využití.

Plocha má půdorysný tvar kříže a má celkovou rozlohu 1073 m².

Plocha asfaltobetonu vč. opravných pruhů z asfaltobetonu má rozlohu 965 + 63 = 1028 m².

Plocha pruhů s dvouřádkem dlažby 300 x 300 mm má rozlohu 45 m².

Severní a jižní hrany odstraňované plochy jsou lemovány kamennými obrubami dl. cca 1800 mm, přičemž tyto obruby zůstanou zachovány. Pouze na jižní straně 1 ks těchto obrub chybí a bude nutné ho doplnit.

stupeň PD: odstranění stavby

Fotografie ze severní strany.
Ponechat kamennou obrubu.



Fotografie opravného pruhu. Práce v jeho blízkosti
musí probíhat s max. opatrností (lze předpokládat
uložení sítě nezjištěného správce).



Fotografie ze středu jižní strany.
Ponechat kamennou obrubu (na fotografii dole).
Odstranění pruhu dvouřádku dlažby 300 x 300 mm.



Ponechat kamennou obrubu.
Odstranění opravné plochy asfaltu a doplnění
kamenné obruby dl. cca 1800 mm.



Dle provedení diagnostiky zpevněné plochy je plocha tvořena těmito vrstvami (podrobněji viz B.1. b):

- Asfalt 60 mm
- Beton 150 - 200 mm
- Štěrkové lože předpoklad 200 mm

b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky
závazných stanovisek dotčených orgánů

Dotčené orgány státní správy a dotčení správci inženýrských sítí byli požádáni o vyjádření
k záměru odstranění stavby a vydali souhlasná stanoviska bez požadavků, popř. se požadavky
týkaly samotné realizace stavby.

Jedná se o tyto požadavky:

Společnost SmVaK a.s. vydala dne 22.3.2021 stanovisko č.j. 9773/V007445/2021/GE, ve kterém
uváděla následující podmínku. Nutno respektovat vodohospodářské zařízení v majetku společnosti
SmVaK a.s., se kterými dojde ke střetu. Konkrétně se jedná o jednotnou kanalizaci DN 2000 K a
DN 1000 KAM – viz orientační zákres v mapové příloze stanoviska. Ostatní podmínky se týkaly
realizace stavby a jsou uvedeny ve stanovisku.

Společnost ČEZ distribuce, a.s. vydala dne 1.4.2021 stanovisko č.j. 1114037326, ve kterém uvedla následující podmínky. Nutno dodržet podmínky pro provádění činností v OP uvedené ve Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (je součástí dokladové části) a všech norem majících vztah k zařízení ČEZ Distribuce a.s. (zák. 458/2000 Sb. v platném znění, ČSN 736005 prostorová norma). Dle předložené PD dojde stavbou k dotčení podzemního kabelového vedení VN (jeho ochranného pásma) v majetku ČEZ Distribuce a.s. Před zahájením stavby je nutno podat žádost o Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy, který bude udělen na investora stavby. Veškeré výkopové práce mohou být zahájeny až po prokazatelném vytyčení stávajícího vedení VN.

Společnost Veolia Energie ČR, a.s. vydala dne 17.3.2021 stanovisko č.j. RSMSV/20210304-007/SR, ve kterém uvedla následující podmínky. Stavebník zajistí ochranu teplotního zařízení v rozsahu daném zákonem c. 458/2000 Sb. § 87 v platném znění, ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a v souladu s ostatními platnými předpisy je povinen učinit veškerá opatření, aby během stavební činnosti nedošlo k poškození teplotního zařízení. V této souvislosti odpovídá jak za škody způsobené na zařízení teplotní společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu teplotního zařízení během stavby a po jejím dokončení je povinen stavebník zajistit dle bodů vypsanych ve stanovisku.

Vyjádření všech správců inženýrských sítí a zástupců statní správy je obsahem dokladové části projektové dokumentace.

- c) Stávající parametry odstraňované stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek

Asfaltobetonová plocha vč. opravných pruhů z asfaltobetonu:	965 + 63 = 1028 m ²
<u>Plocha pruhů s dvouřádkem dlažby 300 x 300 mm:</u>	<u>45 m²</u>
Celková zastavěná plocha k odstranění:	1073 m ²

- d) Základní předpoklady pro odstranění stavby - časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby

Jedná se o odstranění jedné plochy, členění na etapy není nutné.

Doba trvání prací cca 1 měsíc, orientační náklady do 3 mil Kč, strojní a ruční demolice.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Plocha není napojena na technickou infrastrukturu.

B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

- a) Terénní úpravy po odstranění stavby

Po odstranění stavby bude terén dorovnán zeminou (70 %) a substrátem (30%), provedeno zatravnění osetím travního semene.

B.5 Zásady organizace bouracích prací

- a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Média, pokud budou pro potřebu demolice potřeba, si zajistí dodavatel stavby mobilními prostředky.

- b) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Hlavní příjezd na staveniště bude zajištěn z přilehlé ulice 17. Listopadu. Případné úpravy přechodného dopravního značení si zajistí zhotovitel.

c) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Při demolici dojde krátkodobě ke zhoršení životního prostředí v blízkosti demolice. Jedná se především o vliv hluku a výfukových plynů ze stavebních mechanismů. Demoliční práce a doprovodná činnost související s demolicí bude prováděna v souladu s nařízením vlády č.272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy předepsané hladiny hluku.

Dopravní a těžební stroje musí být udržovány v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných produktů.

Zhotovitel je povinen během demolice zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat okolní a veřejná prostranství, nezatěžovat okolí nadměrným hlukem. Dále je povinen důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto demolici a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. Po ukončení demolice je zhotovitel povinen do 1 týdne provést úklid všech ploch, které pro realizaci demolice používal a uvést tyto do původního stavu.

Odpadový materiál, který vznikne v průběhu demolice, bude dodavatelem řádně vytríděn a jednotlivé druhy následně využity, případně nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě. Jedná se především o stavební suť, zeminu, beton, apod. Teprve v případě, že jej nebude možné využít, bude zajištěno jeho řádné odstranění v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady znečištěné škodlivinami je nutné odstranit pouze na zařízeních k tomu určených a osobami, které mají potřebná oprávnění pro likvidaci příslušného druhu odpadu. O všech odpadech vzniklých při demolici bude vedena průběžná evidence, dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Při demoličních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování
- veřejných komunikací zejména zeminou, stavební sutí apod.
- případné znečištění komunikací musí být pravidelně odstraňováno
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Těmito opatřeními bude v maximální míře omezeno znečišťování komunikací a jejich okolí prachem z demolice.

d) Druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Veškeré stavební práce budou probíhat dle § 21 nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Během stavebních prací nedojde ke kontaktu s azbestem.

Ve smyslu Zákona č.541/2020 Sb. o odpadech vzniknou následující druhy odpadů:

Přehled předpokládaných druhů odpadů

Katalogové číslo	Název druhu odpadu
17 01 01	Beton
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Jako největší demoliční položka se předpokládá beton v množství přibližně 270 t.

Vzniklé odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám dle §13 ods. 2 zákona 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, které budou dodržovat následující hierarchii způsobu nakládání s odpady:

- a.) předcházení vzniku odpadů,
- b.) příprava k opětovnému použití,
- c.) recyklace odpadů,
- d.) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e.) odstranění odpadků

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. a 93/2016 Sb.).

Stavba bude prováděna odbornou stavební firmou, způsob likvidace odpadů vzniklých při výstavbě bude dokladován.

e) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bourací práce budou probíhat postupným rozebíráním plochy a podkladních vrstev s použitím strojů dle technologického postupu vybraného zhotovitele.

Osoby vyskytující se na staveništi budou používat ochranné pomůcky.

C. Obecný postup při odstraňování konstrukcí

Příjezd a přístup stavebních strojů a vozidel určených k odvozu stavebního odpadu bude umožněn po přilehlé přístupové komunikaci ul. Třída 17. Listopadu.

Technologický postup

Přesný technologický postup si vytvoří dodavatel stavby dle svých strojů a podmínek. V průběhu bouracích prací je nutné jej průběžně aktualizovat dle zjištění stavu během provádění.

- Vytýčí se inženýrské sítě
- Vytýčí se ohrožený prostor a provede se jeho zabezpečení proti vniknutí neoprávněných osob oplocením.
- Provede se strojní odstranění asfaltové vrstvy.
- Dojde k odstranění dlaždic o rozměrech 300 x 300 mm.
- Provede se strojní / ruční demolice podzemní konstrukce vč. podkladních vrstev až na úroveň zeminy.
- Terén bude dorovnan zeminou (70%) a substrátem (30%).
- Poklop společnosti SmVaK a.s. v severní části zpevněné plochy bude upraven do nivelety terénu.
- Provedeno zatravnění osetím travního semene.

V ochranném pásmu sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. budou bourací práce prováděny ručně!

V ochranných pásmech všech inženýrských sítí budou práce probíhat s maximální opatrností!

stupeň PD: odstranění stavby

V místech stávajících opravných pruhů z asfaltobetonu budou práce probíhat s maximální opatrností (lze předpokládat uložení sítě)!

V případě nepředvídatelných okolností budou práce přerušeny a další postup ihned konzultován s dozorem stavby.