

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
Územní odbor Karviná
Dopravní inspektorát

PCR07ETRpo86942256

Č.j.KRPT-97313/ČJ-2020-070306

Karviná 15. června 2020

Počet listů: 1
Přílohy: 1/1

Royal HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o.
Sokolovská 100/94
702 00 Ostrava

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení vč. dopravního značení

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Karviná, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci, po předložení žádosti ve věci:

„Přechod pro chodce na ulici Čsl. armády“

v rámci vydání územního/stavebního povolení dle ustanovení § 16 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění konstatuje níže uvedené.

Navržený přechod pro chodce **nedoporučujeme** z důvodu absence požadovaných hodnot, které jsou dle ČSN 73 6110/Z1 pro realizaci předmětného záměru (přechodu) potřebné. **Doporučujeme** zde zřídit pouze vstup do vozovky, jenž bude dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, opatřen pouze varovným pásem. K samotnému nasvětlení vstupu do vozovky vč. ostatních stavebních prvků, jež byly navrženy, **nemáme námitek**.

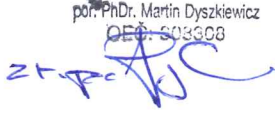
Pzn.:

- 1) Varovný pás je dle vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nutný ve všech místech s rozdílem menším než 8cm mezi chodníkovou a pojížděnou plochou (vstup do vozovky). **Doporučujeme** však konzultaci s odbornou organizací (Sons apod.).
- 2) V rámci homogenity silniční sítě v naší působnosti **doporučujeme** namísto navrženého dopravního značení „V12a“ realizovat nově „V12c“.
- 3) Vodorovné dopravní značení „V2a/b“ **doporučujeme** pouze obnovit.

Dále **nemáme námitek** k trvalému dopravnímu značení dle ustanovení § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

O stanovení (místní/přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích) trvalého/přechodného dopravního značení je **nutno požádat** u příslušného silničního správního úřadu.

Zpracoval: por. PhDr. Martin DYSZKIEWICZ
komisař

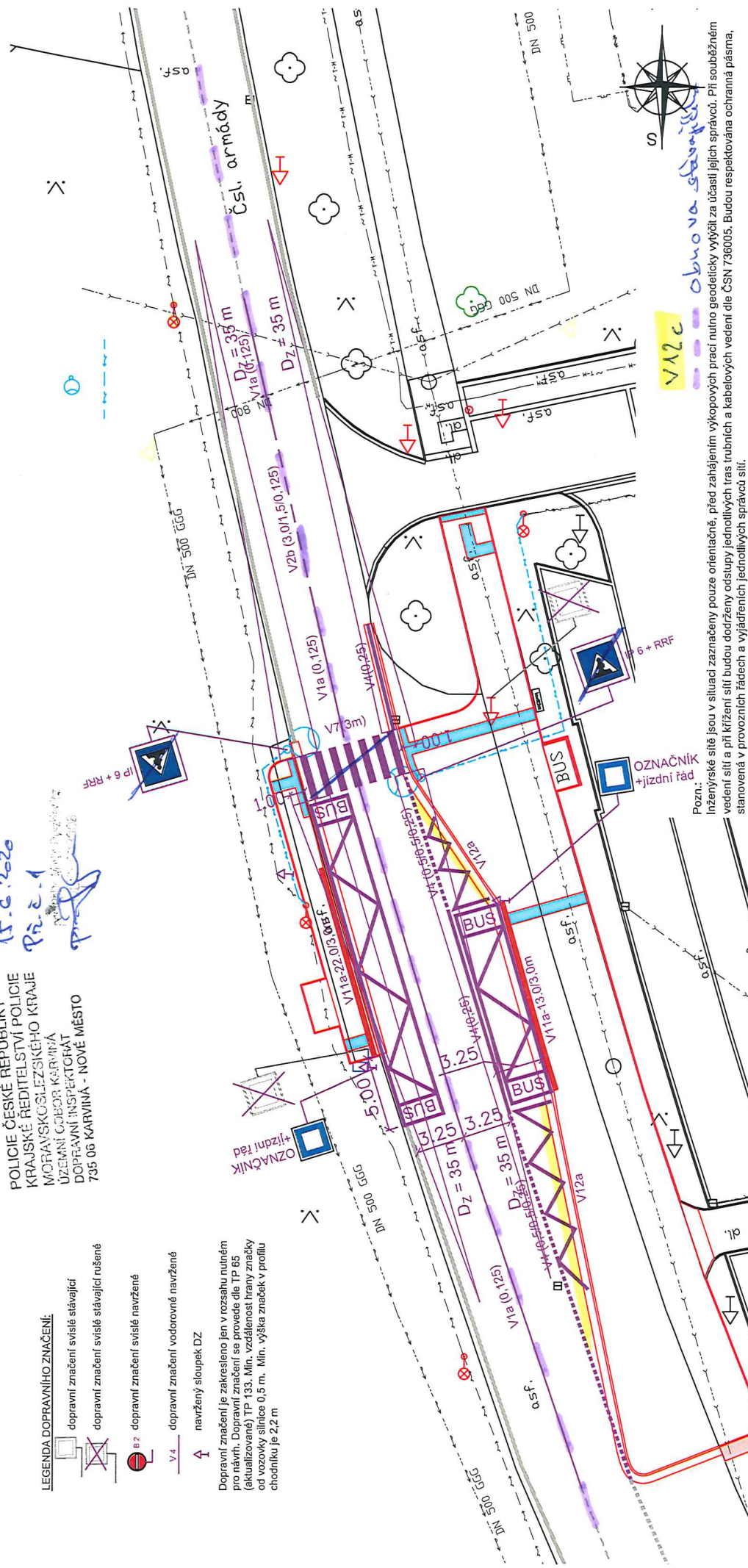
por. PhDr. Martin Dyszkiewicz
OEE: 603603

npor. Mgr. Daniel SEKANINA
vedoucí DI

15.6.2020
PŘ. 2.1
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ COBOR KARVINÁ
DOPRAVNÍ INSPEKTOŘAT
735 06 KARVINÁ - NOVÉ MĚSTO

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

- dopravní značení svíslé slávající
- dopravní značení svíslé slávající rušené
- e2 dopravní značení svíslé navržené
- v4 dopravní značení vodorovné navržené
- navržený sloupek DZ

Dopravní značení je zakresleno jen v rozsahu nutném pro návrh. Dopravní značení se provede dle TP 65 (aktualizované) TP 133. Min. vzdálenost hrany značky od vozovky silnice 0,5 m. Min. výška značek v profilu chodníku je 2,2 m



Pozn.: Inženýrské sítě jsou v situaci zaznačeny pouze orientačně, před zahájením výkopových prací nutno geodeticky vytyčit za účasti jejich správců. Při souběžném vedení sítí a při křížení sítí budou dodrženy odstupy jednotlivých tras trubicích a kabelových vedení dle ČSN 736005. Budou respektována ochranná pásma, stanovená v provozních řádech a vyjádřeních jednotlivých správců sítí.

Investor		Royal HaskoningDHV	
Statutární město Karviná, Frýšátská 72/1, 733 24 Karviná		HaskoningDHV Czech Republic Prokešova náměstí 5, Moravská Ostrava Tel.: +420 596 263 120	
Stavba		Zodpovědný projektant	
Stavba		Ing. Ondřej Bojko	
Stavba		Kontrola projektu	
Stavba		Ing. Martin Krejčí	
Stavba		Výpracoval	
Stavba		Ing. Ondřej Bojko	
Stavba		Datum	
Stavba		květen 2020	
Stavba		Zakázka č.	
Stavba		CA 2017	
Stavba		Formát	
Stavba		2 x A4	
Stavba		Měřítko	
Stavba		1 : 250	
Stavba		Stupeň	
Stavba		DUR+DSP	
Stavba		Výřez části	
Stavba		D1.1.5	

Přechod pro chodce na ulici Čsl. armády

SO 101 - Místní komunikace

TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

