

**STAVEBNÍ ÚPRAVA
PROSTORU MEZI TŘ. 17. LISTOPADU
A ULICÍ NEDBALOVOU
V KARVINĚ**

STUDIE

TEXTOVÁ ČÁST

srpen 2019

Obsah

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
<i>A.1. Identifikační údaje</i>	<i>3</i>
<i>A.1.1 Údaje o stavbě</i>	<i>3</i>
a) název stavby.....	3
b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území)	3
c) předmět dokumentace	3
<i>A.1.2. Údaje o žadateli</i>	<i>5</i>
<i>A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace</i>	<i>6</i>
<i>A.2 Seznam vstupních údajů</i>	<i>6</i>
<i>A.3 Údaje o území</i>	<i>6</i>
a) rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území.....	6
b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.).....	6
d) Údaje o odtokových poměrech	6
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	8
f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	8
<i>A.4 Údaje o stavbě</i>	<i>10</i>
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	10
b) Účel užívání stavby.....	10
c) Trvalá nebo dočasná stavba	10
d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	10
e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	10

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**A.1. Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě****a) název stavby****STAVEBNÍ ÚPRAVA PROSTORU MEZI TR. 17. LISTOPADU
A ULICÍ NEDBALOVOU V KARVINĚ****b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území)**

kat. území : Karviná-Nové Město

c) předmět dokumentace

Základním úkolem studie je oprava všech zpevněných ploch v řešeném prostoru tak, aby byl zajištěn maximální možný počet parkovacích stání a zároveň byl zajištěn přístup ke stávající zástavbě pro vozidla hasičského záchranného systému.

Stávající systém zpevněných ploch, který nebyl obecně navržen pro parkování vozidel, je obyvateli stávající zástavby maximálně využíván právě pro parkování. I přes důmyslné využití těchto ploch bez ohledu na normované rozměry jak parkovacích míst, tak i obslužných komunikací, je zde citelný nedostatek parkovacích možností. **Stávající kapacita parkování je cca. 56 OA.**

Studie je navržena ve třech požadovaných variantách.

1. varianta

V této variantě je navržen maximální možný počet parkovacích stání, včetně jejich kvalitní obsluhy v podobě průjezdného profilu.

Je vždy navrženo kolmé řazení o velikosti stání 2,5*4,50 m s tím, že je vždy zajištěn potřebný převis vozidel přes obrubu do zelené plochy. Krajní parkoviště jsou rozšířena o 0,25 m na 2,75 m.

Celkem je navrženo 91 stání pro OA. Z tohoto počtu je vyhrazeno pro potřeby TPO celkem pět stání o rozměrech 3,5*4,5 m. Obslužná komunikace je navržena v šířce 6,0 m.

Nárůst oproti stávajícímu stavu je 35 stání.

Základní plochy dotčené stavební úpravou a plochy nové s rozdělením dle navrhovaného krytu zpevněné plochy :

Parkovací plochy

Povrch – zatravnovací tvárnice

Plocha – 1 019,0 m²

Obslužné komunikace pro parkoviště a BD :

Povrch – asfaltový (v převážné míře oprava stávajících zpevněných asfaltových ploch)

Plocha – 1 566,00 m²

Chodníky, plochy pro kontejnery, parkovací stání pro TPO :

Povrch – zámková dlažba

Plocha – 411,0 m²

Předpokládaný náklad bez DPH :

Zpevněné plochy :

1019*3403+1566*600+411*3403 = 5 806 000 Kč

Veřejné osvětlení :

12*92500 = 1 110 000 Kč

Přeložka slaboproudu :
24*1200 = 28 800 Kč

Předpokládaný náklad 1. varianta celkem6 944 800*1,1=7 639 280 Kč bez DPH

2. varianta

V této variantě je navržen maximální možný počet parkovacích stání. Je respektována soukromá parcela a proto není možné zajistit průjezd řešeným parkovištěm.

Je vždy navrženo kolmé řazení o velikosti stání 2,5*4,50 m s tím, že je vždy zajištěn potřebný převis vozidel přes obrubu do zelené plochy. Krajní parkoviště jsou rozšířena o 0,25 m na 2,75 m.

Celkem je navrženo 85 stání pro OA. Z tohoto počtu je vyhrazeno pro potřeby TPO celkem pět stání o rozměrech 3,5*4,5 m. Obslužná komunikace je navržena v šířce 6,0 m.

Nárůst oproti stávajícímu stavu je 29 stání.

Základní plochy dotčené stavební úpravou a plochy nové s rozdělením dle navrhovaného krytu zpevněné plochy :

Parkovací plochy

Povrch – zatravnovací tvárnice

Plocha – 875,0 m²

Obslužné komunikace pro parkoviště a BD :

Povrch – asfaltový (v převážné míře oprava stávajících zpevněných asfaltových ploch)

Plocha – 1 342,00 m²

Chodníky, plochy pro kontejnery, parkovací stání pro TPO :

Povrch – zámková dlažba

Plocha – 365,0 m²

Předpokládaný náklad bez DPH :

Zpevněné plochy :

875*3403+1342*600+365*3403 = 5 024 920 Kč

Veřejné osvětlení :

11*92500 = 1 017 500 Kč

Přeložka slaboproudu :

24*1200 = 28 800 Kč

Předpokládaný náklad 2. varianta celkem 6 071 220*1,1=6 678 342 Kč bez DPH

3. varianta

V této variantě je navržen maximální možný počet parkovacích stání, včetně jejich kvalitní obsluhy v podobě průjezdného profilu.

Je vždy navrženo kolmé řazení o velikosti stání 2,8*4,50 m s tím, že je vždy zajištěn potřebný převis vozidel přes obrubu do zelené plochy. Krajní parkoviště jsou navrženy také v šířce 2,80 m.

Celkem je navrženo 83 stání pro OA. Z tohoto počtu je vyhrazeno pro potřeby TPO celkem pět stání o rozměrech 3,5*4,5 m. Obslužná komunikace je navržena v šířce 6,0 m.

Nárůst oproti stávajícímu stavu je 27 stání.

Základní plochy dotčené stavební úpravou a plochy nové s rozdělením dle navrhovaného krytu zpevněné plochy :

Parkovací plochy

Povrch – zatravnovací tvárnice

Plocha – 958,0 m²

Obslužné komunikace pro parkoviště a BD :

Povrch – asfaltový (v převážné míře oprava stávajících zpevněných asfaltových ploch)

Plocha – 1 586,00 m²

Chodníky, plochy pro kontejnery, parkovací stání pro TPO :

Povrch – zámková dlažba

Plocha – 407,0 m²

Předpokládaný náklad bez DPH :

Zpevněné plochy :

958*3403+1586*600+407*3403 = 5 596 695 Kč

Veřejné osvětlení :

12*92500 = 1 110 000 Kč

Přeložka slaboproudu :

24*1200 = 28 800 Kč

Předpokládaný náklad 3. varianta celkem 6 735 495*1,1=7 409 045 Kč bez DPH

Pro osvětlení parkoviště jsou navržena svítidla Stela na silničních sloupech výšky 8 m, se svítidly PHILIPS STELA Long+, Constaflux, 20LED, NW(4000K), WRN, Psys end 30 W, side entry/post top 60mm, ClassI, IP 66, 4500 lm, colour Gris900 Sablé, driver code C00, excluding cable, plug and socket.

Svítidla budou dodána s autonomní regulací. Kabele VO vč. nových sloupů VO budou vedeny podél parkoviště a umístěny v nové trase. Napojení na stávající sloup VO kabelem CYKY 4B x 16mm² do trasy jednotlivých stožárů VO. Stožáry se přizemní zemnicím páskem FeZn 30x4 mm, který bude uložen do výkopu. Ovládání veřejného osvětlení bude stávající.

Základní technické údaje:

Napěťová soustava: 3/PEN AC 400/230V 50Hz, TN-C (rozvody VO)

1/N/PE AC 230V 50Hz, TN-S (svítidla)

Výška sloupů : 8 m

Napájení osvětlení: Napojení na stávající sloup VO a stávající kabel VO

Impulz zapnutí: od stávajícího VO

Navržené kabely a vodiče: CYKY 4-Jx16 mm², CYKY 3-Jx1,5 mm²

Navržené uzemnění: FeZn 30/4 mm, FeZn 10 mm

A.1.2. Údaje o žadateli

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

Fryštátská 72/1, Karviná Fryštát

zastoupeno: Tomášem Hanzlem, primátorem města

k podpisu smlouvy oprávněn: Ing. Jan Wolf, na základě plné moci účinné od 01. 04. 2012

Zástupce pověřený jednáním ve věcech smluvních:

Ing. Helena Bogoczová, vedoucí odboru majetkového
 Zástupce pověřený jednáním ve věcech technických:
 Bc. Josef Novák, zaměstnanec odboru majetkového
 IČ: 00297534
 DIČ CZ 00297534
 bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., Karviná
 číslo účtu: 27-1721542349/0800

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

ATELIÉR ESO spol.s r.o.

Karla Hynka Máchy 5203/33, Ostrava - Třebovice, 722 00
 Zastoupený : Ing. Miloslavem Vránou
 Bankovní spojení : KB a.s. pobočka Ostrava-Poruba
 číslo účtu : 27-2491220217/0100
 Oprávnění : Živnostenský list vydaný Živnostenským úřadem - odborem
 Magistrátu města Ostravy, č.j. : D00285, ev.č. : 380701 - 9213
 Zodpovědný projektant : Ing.Miloslav Vrána, autorizovaný inženýr č. 1102031
 IČ : 47680091
 DIČ : CZ47680091
 Společnost zapsána v obchodním rejstříku u Krajského obchodního
 soudu v Ostravě oddíl C, vložka 4461
 Telefon : 596 952 862
 Fax : 596 952 862
 Mobil : 608 733 883
 Email : eso@aeso.cz

A.2 Seznam vstupních údajů

Projektová dokumentace byla zpracována na základě podkladů předaných investorem stavby, zejména se jedná o územně plánovací informaci o podmínkách využívání území a změn jeho využití.

A.3 Údaje o území

a) rozsah řešeného území, zastavěné / nezastavěné území

Navrhovaná stavba je v zastavěném území obce.

b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Parkoviště pro osobní vozidla není umístováno do městské památkové zóny. Běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou dána jejich polohou.

d) Údaje o odtokových poměrech

S ohledem na to, že se jedná o studii je návrh odvodnění řešen pro variantu č.1, kdy dochází k největší ploše upravovaných a budovaných zpevněných ploch. Výpočet množství přírůstku srážkových vod odváděných do kanalizace podle vyhlášky č.428/2001 Sb., příloha č.16

dlouhodobý srážkový úhrn $I = 687,7 \text{ mm rok-1} = 0,69 \text{ m rok-1}$ / ČHMÚ Ostrava /

druh plochy (zámková dlažba) $F = 411,0 \text{ m}^2$
 odtokový součinitel $f = 0,6$

druh plochy (zatravnovací dlažba) $F = 1\,019,0 \text{ m}^2$
 odtokový součinitel $f = 0,2$

druh plochy (komunikace-asfalt) $F = 1\,566,0 \text{ m}^2$
 odtokový součinitel $f = 0,8$

Roční přírůstek odváděných srážkových vod $Q = F \times f \times I$
 $Q = 411,0 \times 0,6 \times 0,69 + 1\,019,0 \times 0,2 \times 0,69 + 1\,566,0 \times 0,8 \times 0,69 = 1\,175,21 \text{ m}^3$

Výpočet množství přírůstku dešťových vod dle ČSN EN 752-4

Intenzita 15 min. deště – oblast Karviná 130 l/s / ha
 Celkové odtokové množství $Q = y \times S \times q$
 Dle ČSN 75 6101, tab. 3

Zpevněné plochy (zámková dlažba)
 Součinitel odtoku $y = 0,60$
 Plocha zp. ploch $S = 411,0 \text{ m}^2 = 0,0411 \text{ ha}$
 Celkové odtokové množství $Q = 0,60 \times 0,0411 \times 130 = 3,21 \text{ l/s}$

Zpevněné plochy (zatravnovací dlažba)
 Součinitel odtoku $y = 0,20$
 Plocha zp. ploch $S = 1\,019,00 \text{ m}^2 = 0,1019 \text{ ha}$

Celkové odtokové množství $Q = 0,20 \times 0,1019 \times 130 = 2,65 \text{ l/s}$

Zpevněné plochy (asfalt)
 Součinitel odtoku $y = 0,80$
 Plocha zp. ploch $S = 1\,566,0 \text{ m}^2 = 0,1566 \text{ ha}$

Celkové odtokové množství $Q = 0,80 \times 0,1566 \times 130 = 16,29 \text{ l/s}$

Přírůstek dešťových vod z nově zpevněných ploch..... $3,21+2,65 + 16,29 = 22,15 \text{ l/s}$

Výpočet úbytku srážkových vod odváděných do kanalizace podle vyhlášky č.428/2001 Sb. , příloha č.16

dlouhodobý srážkový úhrn $I = 687,7 \text{ mm rok}^{-1} = 0,69 \text{ m rok}^{-1}$ / ČHMÚ Ostrava /

druh plochy (komunikace-asfalt) $F = 2\,306,00 \text{ m}^2$
 odtokový součinitel $f = 0,8$

druh plochy (nezpevněná plocha) $F = 1019+1566+411- 2306 = 690 \text{ m}^2$
 odtokový součinitel $f = 0,15$

Roční úbytek odváděných srážkových vod $Q = F \times f \times I$

$Q = 2\,306,0 \times 0,8 \times 0,69 + 690,0 \times 0,15 \times 0,69 = 1\,344,33 \text{ m}^3 \text{ m}^3$

Výpočet úbytku dešťových vod dle ČSN EN 752-4

Intenzita 15 min. deště – oblast Karviná 130 l/s / ha
 Celkové odtokové množství $Q = y \times S \times q$

Dle ČSN 75 6101, tab. 3

Zpevněné plochy (komunikace-asfalt)

Součinitel odtoku

$$y = 0,8$$

Plocha zp. ploch

$$S = 2\,306,0 \text{ m}^2 = 0,2306 \text{ ha}$$

Celkové odtokové množství

$$Q = 0,80 \times 0,2306 \times 130 = 23,98 \text{ l/s}$$

Zpevněné plochy (sady)

Součinitel odtoku

$$y = 0,15$$

Plocha zp. ploch

$$S = 690,0 \text{ m}^2 = 0,0690 \text{ ha}$$

Celkové odtokové množství

$$Q = 0,15 \times 0,0690 \times 130 = 1,35 \text{ l/s}$$

Úbytek dešťových vod z nově zpevněných ploch $23,98 + 1,35 = 25,33 \text{ l/s}$

Dle výpočtu přírůstku a úbytku odváděných dešťových vod je patrné, že **dojde ke snížení odváděných dešťových vod z řešené plochy o 22,15 - 25,33 = - 3,19 l/s.**

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Danou oblast řeší obecně závazná vyhláška statutárního města Karviné č. 2/2006, kterou se vyhláší závazná část Územního plánu obce Karviná, včetně změn č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Předmětná lokalita spadá do zóny hromadného bydlení „U-BH“, ve které je přípustná výstavba odstavných a parkovacích ploch pro osobní automobily (ad.l - Souvisle zastavěné území, část C1 zóna hromadného bydlení U-BH, bod q) – viz příloha.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

K jednotlivým ustanovením vyhlášky 501/2006 Sb. ze dne 10. listopadu 2006 o obecných požadavcích na využívání území

Změna: 269/2009 Sb.

Změna: 22/2010 Sb.

ČÁST TŘETÍ

POŽADAVKY NA VYMEZOVÁNÍ POZEMKŮ A UMISŤOVÁNÍ STAVEB NA NICH

HLAVA I

POŽADAVKY NA VYMEZOVÁNÍ

§ 20

(5) *Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno*

a) *umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky,*

Jedná se o výstavbu parkovací plochy, která je navržena s ohledem na stávající deficit parkovacích ploch pro stávající zástavbu BD. Deficit je způsoben zejména nárůstem stupně automobilizace, který se v době výstavby nepředpokládal.

b) *nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů (Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zákon č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů)*

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o Vyhlášku MŽP č. 83/2016 Sb. Podle této vyhlášky se jedná o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny Stavení a demoliční odpady. V zásadě lze vyjmenovat základní druhy odpadů při výstavbě včetně množství, které lze stanovit na základě předpokládané výše ztrátového. Tato hodnota se u stavebních materiálů tohoto druhu pohybuje v množství 1 až 1,5 % celkového množství stavebního materiálu. Při demoličních pracích lze celkem přesně určit množství demoličního materiálu a provést zařazení do skupin podle výše uvedené

vyhlášky MŽP. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb. z roku 2001.

Živice kód druhu odpadu 17 03 02
 kategorie odpadu (asfalt bez obsahu dehtu) O
 kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy nezařazeno

Beton kód druhu odpadu 17 01 01
 kategorie odpadu O
 kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy nezařazeno

Kamenivo, štěrkopísek, struskový štěrk
 kód druhu odpadu 17 05 04
 kategorie odpadu O
 kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy nezařazeno

Návrh likvidace odpadů

Likvidace odpadů (předpokládaná - dodavatel není znám) a zatřídění suti dle Katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce Ministerstva životního prostředí č. 93 Sb. z roku 2016.

Živice kód druhu odpadu 17 03 02

Tento odpad bude uložen na skládku odpovídající skupiny.

Beton kód druhu odpadu 17 01 01
 kategorie odpadu O
 kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy nezařazeno

Tento odpad bude odvezen na skládku odpovídající skupiny .

Kamenivo, štěrkopísek, struskový štěrk, kamenné obrubníky, žul. kostky
 kód druhu odpadu 17 05 04
 kategorie odpadu O
 kód podle dodatku I a II Basilejské úmluvy nezařazeno

Tento odpad bude odvezen na skládku odpovídající skupiny .

c) vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno

1. přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,

2. jejich zadržování a regulované odvádění oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, nebo

3. není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, pak jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace.

Předpokládá se, že asfaltové plochy (případně plochy s krytem ze zámkové dlažby) budou odvodněny do stávající kanalizace upraveným stávajícím systémem uličních vpustí a jejich přípojek.

Nová zpevněná plocha (parkoviště) bude odvodněna vsakováním. Parkovací plocha je navržena s příčným spádem k navrhované obrubě. Přes obrubu osazenou do úrovně krytu parkoviště bude voda natékat přes vrstvu ornice v průměrné tloušťce 30 cm do vybudovaných vsakovacích rýh. Při průtoku dešťových vod humusovou vrstvu dochází k filtraci nerozpuštěných látek, iontové výměně a adsorpci těžkých kovů a uhlovodíků a biologickému rozkladu rozložitelného znečištění. Způsob vsakování se přesně určí v dalším stupni projektové dokumentace na základě hydrogeologického průzkumu.

HLAVA II POŽADAVKY NA UMÍSTOVÁNÍ STAVEB

§ 25

Vzájemné odstupy staveb

(1) *Vzájemné odstupy staveb musí splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, veterinární, ochrany povrchových a podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, civilní ochrany, prevence závažných havárií¹⁹), požadavky na denní osvětlení a oslunění a na zachování kvality prostředí. Odstupy musí dále umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například technickou infrastrukturu.*

(7) *Vzdálenost průčelí budov) § 3 vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu), v nichž jsou okna obytných místností, musí být nejméně 3 m od okraje vozovky silnice nebo místní komunikace; tento požadavek se neuplatní u budov umístovaných ve stavebních prolukách řadové zástavby a u budov, jejichž umístění stanoví vydaná územně plánovací dokumentace.*

(8) *Vzájemné odstupy a vzdálenosti se měří na nejkratší spojnici mezi vnějšími povrchy obvodových stěn, balkonů, lodžii, teras, dále od hranic pozemků a okraje vozovky pozemní komunikace.*

Výstavba parkovací plochy je umístěna tak, aby splňovala odstupové vzdálenosti od objektů bytové zástavby.

A.4 Údaje o stavbě

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu již dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Parkoviště je navrženo zejména pro potřeby parkování obyvatel přilehlých bytových domů.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Parkoviště pro osobní vozidla není umístováno do městské památkové zóny.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

K jednotlivým ustanovením vyhlášky 268/2009 Sb., ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby :

ČÁST DRUHÁ

TECHNICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

§ 5

Rozptylové plochy a zařízení pro dopravu v klidu

(2) *Odstavná a parkovací stání se řeší jako součást stavby, nebo jako provozně neoddělitelná část stavby, anebo na pozemku stavby, v souladu s normovými hodnotami, pokud tomu nebrání omezení vyplývající ze stanovených ochranných opatření⁷⁾.*

Jedná se o výstavbu parkovací plochy, která je navržena s ohledem na stávající deficit parkovacích ploch pro stávající zástavbu. Deficit je způsoben zejména nárůstem stupně automobilizace, který se v době výstavby BD nepředpokládal.

(6) *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení jako souběh nebo křížení jsou stanoveny normovými hodnotami.*

Prostorové uspořádání řešené zpevněné plochy vůči stávajícím sítím a stávajícímu terénu (v místech úpravy vůči upravenému terénu) bylo navrženo v souladu s ČSN 736006 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

ČÁST TŘETÍ

POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A VLASTNOSTI STAVEB

§ 8

Základní požadavky

(1) *Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou*

a) *mechanická odolnost a stabilita,*

K návrhům zpevněných ploch byl použit Katalog vozovek pozemních komunikací TP 170, schválený MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 ze dne 23.11. 2004 s účinností od 1.prosince 2004.

b) *požární bezpečnost (Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb).*

S ohledem na charakter výstavby (zpevněné plochy) není nutné zajišťovat požární bezpečnost, neboť jakákoliv dopravní stavba přispívá k požární bezpečnosti řešeného území, neboť zajišťuje přístupnost požárních vozidel k eventuálnímu požáru. Před vstupem do BD ve vzdálenosti 8,0 m je navržena požární plocha 12*5 m.

c) *ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí (Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů),*

S ohledem na rozsah navrhované výstavby není nutná výstavba objektů pro umožnění migrace živočichů přes navrhovanou zpevněnou plochu.

d) *ochrana proti hluku (Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací),*

Parkovací plochy pro celkem 91 stání se zaříděním jako dlouhodobá (více než 2 hodiny) lze jednoznačně tvrdit, že průměrná hodinová intenzita provozu při používání navrhovaného parkoviště nepřekročí hodnotu 30 pohybů za hodinu. Parkoviště bude ze 70 procent sloužit pro obyvatele jako dlouhodobá stání (6 pohybů ze den) a ze 30 procent pro obyvatele jako odstavná stání (2 pohyby za den).

$91 \cdot 0,70 \cdot 6 + 91 \cdot 0,30 \cdot 2 = 436,8$ pohybů / 24 hodin

z toho plyne průměrná hodinová intenzita 18,2 pohybu za hodinu.

Na základě definice zdroje hluku uvedené v metodickém pokynu (Metodické pokyny pro výpočet hladiny hluku z dopravy vydaném Výzkumným ústavem výstavby a architektury Praha urbanistickým pracovištěm v Brně) není tato hodnota považována za zdroj hluku.

5.1.1 *Za zdroj hluku se při aplikaci této metodiky považuje pouze provoz osobních vozidel na plochách pro dopravu v klidu, tj. provoz na parkovacích a odstavných plochách, je-li celková průměrná hodinová intenzita tohoto provozu vyšší než 30 pohybů vozidel za hodinu.*

Na závěr lze konstatovat, že výstavbou nových parkovacích ploch nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované parkovací plochy.

Hluk po dobu výstavby

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Provozem stavby nebude překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

(3) *Výrobky, materiály a konstrukce navržené a použité pro stavbu musí zaručit, že stavba splní požadavky podle odstavce 1.*

Charakteristika zboží a materiálů použitých na stavbu :

Veškeré zboží a materiály, které mají být zabudovány do díla, budou nové, nepoužité, nejnovějšího typu a budou mít všechna poslední projektová i materiálová zlepšení, pokud nebude v kontraktu uvedeno jinak.

Materiálové normy :

Veškeré materiály, použité na stavbě musí vyhovovat příslušným ČSN, případně odpovídajícím evropským normám a musí být vybaveny patřičnými atesty, platnými v ČR. Obecným pravidlem je, že v případě pokud existuje pro danou problematiku evropská norma bude přednostně použita. V případě nesouladu s českými neharmonizovanými předpisy se použijí kriteria, která jsou přísnější.

Jakost dodávaných materiálů a konstrukcí bude dokladována předepsaným způsobem při prohlídkách a při předání a převzetí díla nebo jeho částí.

Skladování materiálu :

Materiál musí být skladován tak, jak předepisuje výrobce nebo příslušný předpis. Různé druhy materiálu musí být skladovány odděleně, aby nedošlo k jejich záměně. Materiál, který byl při skladování znehodnocen špatným způsobem skladování, nebo ošetřování, nebo má prošlou lhůtu použití, nesmí být na stavbě použit a musí být na náklady dodavatele neprodleně ze stavby odstraněn.

Manipulace a užití materiálu :

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů výrobce, závazných ČSN a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu. Materiál, poškozený při manipulaci, smí být opraven a na stavbě použit jen se souhlasem objednatele. Způsob opravy poškozeného materiálu musí být objednatelem odsouhlasen. Materiál smí být použit jen tam, kde je jeho užití předepsáno projektem nebo bylo jeho použití dohodnuto jinak. Pokud byl zabudován neschválený materiál, provede jeho odstranění a zabudování správného materiálu na své náklady dodavatel. Ten na své náklady též odstraní nebo opraví zabudovaný poškozený materiál.

VYHLÁŠKA 398

ze dne 5. listopadu 2009

o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Požadavky na stavby pozemních komunikací

a veřejného prostranství

§4

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání

151 až 200 stání 7 vyhrazených stání

201 až 300 stání 8 vyhrazených stání

301 až 400 stání 9 vyhrazených stání

401 až 500 stání 10 vyhrazených stání

501 a více stání 2 % vyhrazených stání.

Kapacita parkovací plochy bude pro 91 osobních automobilů. Pět parkovací stání je pro TPO. Byla zvolena šířka 3,50 m.

Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství

1. Komunikace pro chodce a vyhrazená stání**1. 0 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

1.0.1 Komunikace pro chodce jsou chodníky, stezky, pruhy a pásy pro chodce, včetně ostatních pochozích ploch jako jsou náměstí, obytné a pěší zóny.

1.0.2 Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1 500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

1.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

1.1.1. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny výtahy nebo v odůvodněných případech u změn dokončených staveb zdvihacími plošinami.

1.1.2. Komunikace pro chodce smí být podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), u mostních objektů nejvýše v poměru 1:40 (2,5%).

1.1.3. Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0%) A delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. Jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

1.1.4. Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a vyhrazená stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3500 mm, která zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1200 mm. Dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případech podélného stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být délka stání nejméně 7000 mm. Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěna nejbližší včůči vchodu a východu z příslušné stavby nebo výtahu.

1.1.5. Vyhrazené stání smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:40 (2,5 %).

Výše uvedené požadavky jsou ve studii respektovány.