

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

název zadavatele: **STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**
sídlo: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná - Fryštát
zastoupený: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
IČO: 00297534

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Intelligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné – 2. vyhlášení“

Projekt bude spolufinancován z prostředků Evropské unie, prostřednictvím Ministerstva dopravy, v rámci Operačního programu doprava.

Název projektu: „Intelligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné“

Registrační číslo projektu: CZ.04.2.40/0.0/0.0/20_080/0000493



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Zadavatel k výše uvedené veřejné zakázce zadané dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“), vyhotovil tuto písemnou zprávu ve smyslu ustanovení § 217 ZZVZ.

I. Předmět veřejné zakázky a předpokládaná hodnota veřejné zakázky:

Obecné vymezení předmětu veřejné zakázky

Projekt řeší modernizaci pěti stávajících a realizaci dvou nových světelných signalizačních zařízení na třídě 17. listopadu v Karviné, včetně výměny stávajících koordinačních kabelů a vybavení dispečinku.

Přesné a podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky je specifikováno v přílohách č. 4 a 5 (projektová dokumentace a položkový rozpočet s výkazem výměr), které jsou nedílnou součástí zadávací dokumentace.

Nepřekročitelné podmínky plnění stanovené zadavatelem:

Poskytovatel služby inteligentního dopravního systému je povinen při poskytování této služby užívat pouze součásti inteligentního dopravního systému, které odpovídají specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie, a poskytovat služby inteligentního dopravního systému způsobem odpovídajícím těmto specifikacím.

- 1) Zadavatel požaduje naplnění ustanovení §39a odst. 2 a 3 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích. Účastník bude jakožto dodavatel Intelligentního dopravního systému, vyzván, aby se prohlášením zavázal k naplnění odst. 3 téhož zákona.
- 2) Zadavatel požaduje, aby dodavatel systému splnil podmínku, že k dodávaným součástem inteligentního dopravního systému doloží prohlášení o posouzení shody nebo vhodnosti pro použití v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. §39a odst. 2., a že jím dodaný inteligentní dopravní systém je provozovatelný způsobem odpovídajícím specifikacím stanoveným Evropskou komisí a uveřejněným v Úředním věstníku Evropské unie.
 - Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla
 - Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/962 ze dne 18. prosince 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování informačních služeb o dopravním provozu v reálném čase v celé EU
- Zároveň je doporučeno, aby řešení navrhovaná v projektech v maximálním možném rozsahu zohledňovala předpokládané požadavky vyplývající z připravované specifikace Evropské komise, tj. Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii + PŘÍLOHA 1 - KATEGORIE DAT (uvedených v člancích 3, 4, 5, 6, 8 a 10) – jedná se o dokument č. C(2017) 3574 final

Pro úplnost zadavatel připojuje odkaz na specifikace stanovené Evropskou komisí a uveřejněné v Úředním věstníku Evropské unie – jsou to Nařízení EK v přenesené pravomoci neboli tzv. delegované akty: <https://www.czechspaceportal.cz/3-sekce/its---intelligentni-dopravni-systemy/legislativa/narizeni-ek/?PREW=Yes>

- 3) Dále zadavatel požaduje, aby data pořizovaná navrženým systémem sloužila jako otevřená – OpenData, a že bude umožněno jejich využití pro různé aplikace jiných správců.
- 4) Zadavatel pro systémy C-ITS (též nazývaným systém C2X) požaduje, aby dodané řešení pro systémy C-ITS nasazované v ČR bylo v souladu se specifikacemi a standardy uvedenými na webových stránkách projektu C-Roads Czech Republic: https://c-roads.cz/?page_id=2642
- 5) Zadavatel pro zajištění preference vozidel MHD přes V2X (návrh standardu protokolu) požaduje „Technický popis – V1.03“ z 31. 7. 2019
 - C-ROADS Harmonised C-ITS Specifications for Europe
<https://www.c-roads.eu/platform/documents.html>
 - C-ROADS CZ Use Case katalog v1.52

ETSI TS 103 301 v1.2.1 Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Facilities layer protocols and communication requirements for infrastructure services

https://www.etsi.org/deliver/etsi_ts/103300_103399/103301/01.02.01_60/ts_103301v010201p.pdf

ETSI EN 302 637-2 v1.4.1 Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Part 2: Specification of Cooperative Awareness Basic Service

https://www.etsi.org/deliver/etsi_EN/302600_302699/30263702/01.04.01_30/en_30263702v010401v.pdf

ETSI EN 302 637-3 v1.3.1 Intelligent Transport Systems (ITS); Vehicular Communications; Basic Set of Applications; Part 3: Specifications of Decentralized Environmental Notification Basic Service

https://www.etsi.org/deliver/etsi_en/302600_302699/30263703/01.03.01_60/en_30263703v010301p.pdf

ETSI TS 102 894-2 v1.3.1 Intelligent Transport Systems (ITS); Users and applications requirements; Part 2: Applications and facilities layer common data dictionary

https://www.etsi.org/deliver/etsi_ts/102800_102899/10289402/01.03.01_60/ts_10289402v010301p.pdf

ISO/TS 19321:2015 Intelligent transport systems -- Cooperative ITS -- Dictionary of in-vehicle information (IVI) data structures

<https://www.iso.org/standard/64606.html>

Klasifikace předmětu veřejné zakázky dle kódů CPV:

Silniční řídicí, bezpečnostní nebo signalizační zařízení	34996000-5
Komunikační infrastruktura	32571000-6
Informační systémy a servery	48800000-6
Implementace programového vybavení	72263000-6
Elektronická správa dat	48613000-8
Pracovní stanice	30214000-2
Optické kabely	32562000-0



Specifikace zadávacího řízení:

druh zadávacího řízení dle § 3 ZZVZ:

otevřené řízení

druh veřejné zakázky dle § 14 ZZVZ:

dodávky

režim veřejné zakázky dle § 25 ZZVZ:

nadlimitní veřejná zakázka

II. Rozdělení veřejné zakázky na části:

Veřejná zakázka není rozdělena na dílčí části podle § 101 ZZVZ.

Odůvodnění:

Zadavatel považuje zakázku za celek technologický, který je závislý na velmi přesné komunikaci mezi zařízeními SSZ a dispečinkem. Jediný dodavatel musí garantovat jejich plnou požadovanou funkčnost a kompatibilitu. Rozdělení zakázky by mohlo vést k zásadním problémům, ať už z hlediska principiálního anebo z hlediska dokazování zavinění poruch nebo jiných dysfunkcí plynulého provozu rozdílným dodavatelům.

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla zadavatelem stanovena ve výši 43 234 023,00 Kč bez DPH.

III. Seznam účastníků, kteří v zadávacím řízení podali nabídku:

Seznam podaných nabídek			
Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu včetně země, z níž pochází	Identifikační číslo osoby
1.	AŽD Praha s.r.o.	Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10	48029483
2.	ELTODO, a.s.	Novodvorská 1010/14 Lhotka, 742 00 Praha 4	45274517
3.	CROSS Zlín, a.s.	Hasičská 397 Louky, 763 01 Zlín	60715286

3

IV. Seznam účastníků, kteří byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení:

Seznam vyřazených nabídek:	
Pořadové číslo nabídky	Důvod vyřazení nabídky
žádné	

V. Popis hodnocení nabídek:

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je ekonomická výhodnost nabídky, stanovená podle § 114 ZZVZ.

Ekonomická výhodnost nabídek se hodnotí na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality včetně poměru nákladů životního cyklu a kvality, případně podle nejnižší nabídkové ceny nebo nejnižších nákladů životního cyklu.

Zadavatel stanovuje hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky jediné kritérium hodnocení, a to:

NEJNIŽŠÍ NABÍDKOVOU CENU V Kč BEZ DPH.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Způsob hodnocení:

Zadavatelem či příslušnou hodnotící komisí jmenovanou za účelem posouzení a hodnocení nabídek budou nabídky seřazeny podle výše nabídkové ceny v Kč bez DPH. Jako nejvýhodnější bude hodnocena nabídka s nejnižší nabídkovou cenou.

Hodnocení nabídek nebylo provedeno.

VI. Zrušení zadávacího řízení:

Zadavatel rozhodl o zrušení zadávacího řízení z následujících důvodů:

Dle § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ:

Zadavatel může zrušit zadávací řízení, pokud se v průběhu zadávacího řízení vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, včetně důvodů ekonomických, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, bez ohledu na to, zda důvody zadavatel způsobil či nikoliv.

Odůvodnění zrušení zadávacího řízení:

Zadavatel ruší předmětné zadávací řízení z ekonomických důvodů.

V průběhu zadávání předmětné veřejné zakázky nastala u zadavatele podstatná a nepředvídatelná změna okolností způsobená neutuchající nepříznivou pandemickou situací spojenou s COVID-19.

S ohledem na skutečnost, že koronavirus neustupuje, ale naopak nebezpečně mutuje, pandemie je znovu na vzestupu, komplikuje se situace kolem očkování obyvatelstva, díky které je zcela neodhadnutelná doba, po kterou budou platit protipandemická opatření a s ohledem na výrazné zpomalení výběru daní, které jsou přímým důsledkem těchto epidemických opatření majících přímý vliv na rozpočet zadavatele, zadavatel z pozice řádného hospodáře přehodnotil plánované investiční projekty.

Finanční prostředky zadavatele původně určené k financování předmětné veřejné zakázky byly přesunuty do prioritních oblastí spojených s opatřeními proti COVID – 19.

VII. Střet zájmů

V průběhu celého zadávacího řízení nebyl zjištěn střet zájmů.

4

VIII. Odůvodnění jiných komunikačních prostředků při podání nabídky podle § 217 odst. 2 písm. k) ZZVZ.

Nebyly použity jiné komunikační prostředky.

Nabídky byly podány elektronicky prostřednictvím zadavatelem stanoveného elektronického nástroje. Elektronickým nástrojem zadavatele je: https://ezak.karvina.cz/profile_display_2.html

Karviná dne 08. 03. 2021

.....
Ing. Jana Maierová, vedoucí Odboru komunálních služeb,
na základě pověření ze dne 04. 01. 2021



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

