

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM č. 4 VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

název: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
sídlo: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná – Fryštát
zastoupený: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
IČO: 00297534

Výše uvedený zadavatel Vám sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahujícím se k veřejné zakázce na dodávky, zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“).

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné“

Stav: Zveřejněno ve VVZ
Evidenční číslo zakázky: Z2020-042399

DOTAZY ZÁJEMCE VČETNĚ VYJÁDRĚNÍ ZADAVATELE:

Jako zadavatele Statutární město Karviná (dále jen „zadavatel“) Vás žádáme o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné – 2. vyhlášení (dále jen „veřejná zakázka“).

Zadavatel zveřejnil dne 13.1.2021 odpovědi na dotazy potencionálních uchazečů. Potencionální uchazeč v těchto odpovědích zaznamenal, že se Zadavatel nedostatečně vypořádal s některými dotazy, nebo na některé dotazy ani neodpověděl. Z tohoto důvodu uchazeč opětovně pokládá následující dotazy, nebo pokládá dotazy nové.

Dotaz č.1:

Ze Zadávací dokumentace v PS450 Dispečink SSZ v článku 1.9.4 není zřejmé, jaká data mají být přenášena (dopravní, technická, provozní...). Bez těchto jasných podkladů nemůže případný uchazeč připravit adekvátní nabídku, neboť právě od požadavků na dodávaný systém se odvíjí nabídková cena uchazečů.

Uchazeč žádá Zadavatele o informaci, jaká data bude Zadavatel v rámci realizace této zakázky požadovat?

K dotazu zadavatel uvádí následující:

Zadavatel upřesňuje, že se bude v této fázi jednat pouze o vybraná data pořízená Dispečinkem SSZ z řadičů SSZ. Z provozních dat se bude jednat pouze o informaci o poruše některého SSZ připojeného na Dispečink SSZ. Dále se bude jednat o data o intenzitách dopravy, která si případně vyžádá pro své potřeby NDIC ŘSD.

OpenData budou předávána přes následující rozhraní

- rozhraní REST API – statické
- rozhraní OPEN API - on-line

Dotaz č.2:

V Zadávací dokumentaci je v PS450 Dispečink SSZ je v článku „1.9 C-Roads a zajištění provázanosti DIC s NDIC“ popis zákonů, ustanovení a vyhlášek. Z celého článku 1.9 není zřejmé, co je popis legislativy a co má být dodáno Uchazečem. Dále je v Zadávací dokumentaci v PS450 Dispečink SSZ v článku 1.9.7 „Požaduje se, aby systém DIC přijímal a zobrazoval dopravní informace dodané prostřednictvím NDIC ŘSD (tj. PČR, IZS, správců komunikací a další) do DIC.“ a v článku 1.9.8 „Požaduje se, aby systém DIC umožnil jak funkci zobrazování dopravních informací, tak i jejich zadávání (např. uzavírky, dopravní nehody atd.) a jejich předávání do NDIC.“ Ze Zadávací dokumentace není zřejmé, jaké má Zadavatel požadavky a očekávání na Dispečink DIC včetně jeho provázanosti se systémem NDIC. Návrh systému DIC je každému zákazníkovi připravován na míru dle jeho konkrétních požadavků, proto je nutné, aby zákazník jasně definoval své požadavky. V případě, kdy je jediným hodnotícím kritériem této soutěže nabídková cena je nutné, aby zadavatel jasně specifikoval



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



technické požadavky na dodávaný systém tak, aby byly systémy a nabídky uchazečů vzájemně technicky porovnatelné. Bez těchto jasných podkladů nemůže případný uchazeč připravit adekvátní nabídku, neboť právě od požadavků na dodávaný systém se odvíjí nabídková cena uchazečů.

Uchazeč v zadávací dokumentaci nenašel žádnou specifikaci systému DIC (Dopravní Informační Centrum). Uchazeč žádá Zadavatele o informaci, zda je tento systém součástí dodávky. Pokud ANO, Uchazeč žádá Zadavatele, aby doplnil ZD o kompletní technickou specifikaci systému DIC.

K dotazu zadavatel uvádí následující:

DIC představuje Dispečink SSZ, jehož specifikace je uvedena v zadávací dokumentaci PS 450 Dispečink SSZ, v článku 1.9. Požadavky na přenášena data jsou uvedeny v předchozí odpovědi na dotaz uchazeče. Zadavatel předpokládá využití standardního komunikačního protokolu NDIC. Pro přidání datového zdroje využívajícího standardní protokol NDIC není na straně NDIC nutná žádná nová integrace.

Zadavatel nesouhlasí s názorem či obavou uchazeče, že specifikace požadavků na provázanost DIC s NDIC je nedostatečná pro stanovení nabídkové ceny. Zadavatel má zato, že zadávací dokumentace PS 450 Dispečink SSZ je detailní a víc než dostatečná. Totéž se týká i požadavků na provázanost DIC s NDIC.

Dotaz č.3:

Uchazeč podal na zadavatele následující dotaz:

„Zadavatel zveřejnil v zadávací dokumentaci v příloze č. 5 soupis prací, který obsahuje vyplněné položky s cenami za úpravu stávajících řadičů společnosti CROSS Zlín, a.s. (dále Preliminář), pro připojení řadičů na nově dodávaný dopravní dispečink. Preliminář bude v rámci stávající zakázky realizovat dodavatel stávajících řadičů technologie CROSS Zlín. Celková hodnota tohoto prelimináře činí 4 662 230,00 Kč bez DPH. Jedná se o následující položky

PS451 – SSZ třída 17. listopadu – částka prelimináře celkem 1 137 700 Kč bez DPH

162	M	404611212	Doplnění HW stávajícího řadiče	kus	1,000	190 000,00	190 000,00	Zadavatelem stanovená cena
163	M	404611203	Základový rám pod řadič - plastový	kus	1,000	11 000,00	11 000,00	Zadavatelem stanovená cena
164	M	404611217	Doplnění HW a SW mikroprocesového řadiče o rozhraní pro C2X	kus	1,000	85 000,00	85 000,00	Zadavatelem stanovená cena
165	K	220960192	Regulace a aktivace jedné signální skupiny mikroprocesorového řadiče	kus	1,000	26 460,00	26 460,00	Zadavatelem stanovená cena
166	K	220960196	Regulace a aktivace každé další signální skupiny s použitím montážní plošiny	kus	5,000	5 460,00	27 300,00	Zadavatelem stanovená cena
167	K	220960199	Regulace a aktivace každé další signální skupiny mikroprocesorového řadiče bez použití plošiny	kus	14,000	2 700,00	37 800,00	Zadavatelem stanovená cena
168	K	220960222	Programování řadiče MR přes deset světelných skupin	kus	5,000	45 040,00	225 200,00	Zadavatelem stanovená cena
170	K	220960225	Programování řadiče MR na celočervenou do čtyř světelných skupin	kus	1,000	14 110,00	14 110,00	Zadavatelem stanovená cena
171	K	220960226	Programování řadiče MR na celočervenou za každou další světelnou skupinu	kus	16,000	2 860,00	45 760,00	Zadavatelem stanovená cena
172	K	220960301	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za první signální skupinu	kus	1,000	30 320,00	30 320,00	Zadavatelem stanovená cena
173	K	220960302	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za každou další signální skupinu	kus	19,000	9 520,00	180 880,00	Zadavatelem stanovená cena



174	K	220960311	Komplexní vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu do pěti signálních skupin	kus	1,000	64 960,00	64 960,00	Zadavatelem stanovená cena
175	K	220960312	Komplexní vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu za každých dalších pět signálních skupin	kus	3,000	62 470,00	187 410,00	Zadavatelem stanovená cena
177	K	220960444	Kontrola silničního signalizačního zařízení včetně kontroly přicházejících koordinačních povelů a impulsů, kontroly reakce zařízení na příslušné povel, prověření obvodů pro volby programu, prověření obvodů pro výběr impulsů v podřízeném koordinovaném režii	kus	1,000	11 500,00	11 500,00	Zadavatelem stanovená cena

PS452 – SSZ třída 17. listopadu – třída Osvobození – částka celkem 1 117 100 Kč bez DPH

145	M	404611212	Doplnění HW stávajícího řadiče	kus	1,000	190 000,00	190 000,00	Zadavatelem stanovená cena
146	M	404611203	Základový rám pod řadič - plastový	kus	1,000	11 000,00	11 000,00	Zadavatelem stanovená cena
147	M	404611217	Doplnění HW a SW mikroprocesového řadiče o rozhraní pro C2X	kus	1,000	85 000,00	85 000,00	Zadavatelem stanovená cena
148	K	220960192	Regulace a aktivace jedné signální skupiny mikroprocesorového řadiče	kus	1,000	26 460,00	26 460,00	Zadavatelem stanovená cena
149	K	220960196	Regulace a aktivace každé další signální skupiny s použitím montážní plošiny	kus	3,000	5 460,00	16 380,00	Zadavatelem stanovená cena
150	K	220960199	Regulace a aktivace každé další signální skupiny mikroprocesorového řadiče bez použití plošiny	kus	15,000	2 700,00	40 500,00	Zadavatelem stanovená cena
151	K	220960222	Programování řadiče MR přes deset světelných skupin	kus	5,000	45 040,00	225 200,00	Zadavatelem stanovená cena
153	K	220960225	Programování řadiče MR na celočervenou do čtyř světelných skupin	kus	1,000	14 110,00	14 110,00	Zadavatelem stanovená cena
154	K	220960226	Programování řadiče MR na celočervenou za každou další světelnou skupinu	kus	15,000	2 860,00	42 900,00	Zadavatelem stanovená cena
155	K	220960301	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za první signální skupinu	kus	1,000	30 320,00	30 320,00	Zadavatelem stanovená cena
156	K	220960302	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za každou další signální skupinu	kus	18,000	9 520,00	171 360,00	Zadavatelem stanovená cena
157	K	220960311	Komplexní vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu do pěti signálních skupin	kus	1,000	64 960,00	64 960,00	Zadavatelem stanovená cena
158	K	220960312	Komplexní vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu za každých dalších pět signálních skupin	kus	3,000	62 470,00	187 410,00	Zadavatelem stanovená cena



160	K	220960444	Kontrola silničního signalizačního zařízení včetně kontroly přicházejících koordinačních povelů a impulsů, kontroly reakce zařízení na příslušné povely, prověření obvodů pro volby programu, prověření obvodů pro výběr impulsů v podřízeném koordinovaném režimu	kus	1,000	11 500,00	11 500,00	
-----	---	-----------	--	-----	-------	-----------	-----------	--

PS453 – SSZ třída 17. listopadu – Rudé armády – částka celkem 1 428 200 Kč bez DPH

158	M	404611212	Doplňné HW stávajícího řadiče	kus	1,000	250 000,00	250 000,00	Zadavatelem stanovená cena
159	M	404611203	Základový rám pod řadič - plastový	kus	1,000	11 000,00	11 000,00	Zadavatelem stanovená cena
160	M	404611217	Doplňné HW a SW mikroprocesového řadiče o rozhraní pro C2X	kus	1,000	85 000,00	85 000,00	Zadavatelem stanovená cena
161	K	220960192	Regulace a aktivace jedné signální skupiny mikroprocesorového řadiče	kus	1,000	26 460,00	26 460,00	Zadavatelem stanovená cena
162	K	220960196	Regulace a aktivace každé další signální skupiny s použitím montážní plošiny	kus	5,000	5 460,00	27 300,00	Zadavatelem stanovená cena
163	K	220960199	Regulace a aktivace každé další signální skupiny mikroprocesorového řadiče bez použití plošiny	kus	21,000	2 700,00	56 700,00	Zadavatelem stanovená cena
164	K	220960222	Programování řadiče MR přes deset světelných skupin	kus	5,000	45 040,00	225 200,00	Zadavatelem stanovená cena
166	K	220960225	Programování řadiče MR na celočervenou do čtyř světelných skupin	kus	1,000	14 110,00	14 110,00	Zadavatelem stanovená cena
167	K	220960226	Programování řadiče MR na celočervenou za každou další světelnou skupinu	kus	23,000	2 860,00	65 780,00	Zadavatelem stanovená cena
168	K	220960301	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za první signální skupinu	kus	1,000	30 320,00	30 320,00	Zadavatelem stanovená cena
169	K	220960302	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR za každou další signální skupinu	kus	26,000	9 520,00	247 520,00	Zadavatelem stanovená cena
170	K	220960311	Komplexní vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu do pěti signálních skupin	kus	1,000	64 960,00	64 960,00	Zadavatelem stanovená cena
171	K	220960312	Komplexní vyzkoušení křižovatky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu za každých dalších pět signálních skupin	kus	5,000	62 470,00	312 350,00	Zadavatelem stanovená cena
173	K	220960444	Kontrola silničního signalizačního zařízení včetně kontroly přicházejících koordinačních povelů a impulsů, kontroly reakce zařízení na příslušné povely, prověření obvodů pro volby programu, prověření obvodů pro výběr impulsů v podřízeném koordinovaném režimu (zelená vlna)	kus	1,000	11 500,00	11 500,00	Zadavatelem stanovená cena



167	M	404611212	Doplnění HW stávajícího řadiče	kus	1,000	190 000,00	190 000,00	Zadavatelem stanovená cena
168	M	404611203	Základový rám pod řadič - plastový	kus	1,000	11 000,00	11 000,00	Zadavatelem stanovená cena
169	M	404611217	Doplnění HW a SW mikroprocesového řadiče o rozhraní pro C2X	kus	1,000	85 000,00	85 000,00	Zadavatelem stanovená cena
170	K	220960192	Regulace a aktivace jedné signální skupiny mikroprocesorového řadiče	kus	1,000	26 460,00	26 460,00	Zadavatelem stanovená cena
171	K	220960196	Regulace a aktivace každé další signální skupiny s použitím montážní plošiny	kus	3,000	5 460,00	16 380,00	Zadavatelem stanovená cena
172	K	220960199	Regulace a aktivace každé další signální skupiny mikroprocesorového řadiče bez použití plošiny	kus	10,000	2 700,00	27 000,00	Zadavatelem stanovená cena
173	K	220960222	Programování řadiče MR přes deset světelných skupin	kus	5,000	45 040,00	225 200,00	Zadavatelem stanovená cena
175	K	220960225	Programování řadiče MR na celočervenou do čtyř světelných skupin	kus	1,000	14 110,00	14 110,00	Zadavatelem stanovená cena
176	K	220960226	Programování řadiče MR na celočervenou za každou další světelnou skupinu	kus	10,000	2 860,00	28 600,00	Zadavatelem stanovená cena
177	K	220960301	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křížovky s mikroprocesorovým řadičem MR za první signální skupinu	kus	1,000	30 320,00	30 320,00	Zadavatelem stanovená cena
178	K	220960302	Příprava ke komplexnímu vyzkoušení křížovky s mikroprocesorovým řadičem MR za každou další signální skupinu	kus	13,000	9 520,00	123 760,00	Zadavatelem stanovená cena
179	K	220960311	Komplexní vyzkoušení křížovky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu do pěti signálních skupin	kus	1,000	64 960,00	64 960,00	Zadavatelem stanovená cena
180	K	220960312	Komplexní vyzkoušení křížovky s mikroprocesorovým řadičem MR před uvedením zařízení do provozu za každých dalších pět signálních skupin	kus	2,000	62 470,00	124 940,00	Zadavatelem stanovená cena
182	K	220960444	Kontrola silničního signalizačního zařízení včetně kontroly přicházejících koordinačních povelů a impulsů, kontroly reakce zařízení na příslušné povel, prověření obvodů pro volby programu, prověření obvodů pro výběr impulsů v podřízeném koordinovaném režimu (zelená vlna)	kus	1,000	11 500,00	11 500,00	Zadavatelem stanovená cena

Uchazeč je dlouhodobým dodavatelem technologie SSZ na českém trhu. Dle jeho odborného názoru jsou částky za úpravu řadičů nadhodnocené a za uvedenou cenu může zadavatel pořídit kompletní nové SSZ a ne pouze upgrade staré technologie.

Pro příklad může být zakázka z loňského roku Dopravní telematika ZR2018 ve městě Žďár nad Sázavou (smlouva s cenami je uveřejněná v registru smluv <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/9738987>), kde v otevřené soutěži byly nabídkové ceny poloviční.

Preliminář ve veřejné zakázce u SSZ PS452 – SSZ třída 17. listopadu – třída Osvobození – je 1 117 100 Kč bez DPH. Shodná SSZ, dle počtu signálních skupin, byla ve výše uvedené otevřené soutěži nabídnuta za cenu 556 598,21 Kč bez DPH což je o více než polovinu méně než u výše uvedeného prelimináře.



Ve veřejné zakázce se prakticky jedná o kompletní rekonstrukci SSZ (sloupy, kabely, návěstidla, podstavec pod řadič a dalších položek). Jedinou položkou, která nesmí být nahrazena je stávající řadič SSZ což v uchazeči vyvolá dojem, že Zadavatel chce zamezit účasti ve veřejné zakázce uchazečům, kteří nedodávají technologie společnosti CROSS Zlín, a.s. Dále výše uvedené výkazy výměr Zadavatele obsahují nadbytečné a účelově vygenerované položky, které budou realizovány stávajícím dodavatelem. Jako příklad Uchazeč uvádí ceny z PS456, kde cena za software řadiče (položky 173, 175, 176) je stanovena na cenu 267 910 Kč bez DPH a cena za Komplexní vyzkoušení a kontrolu řadiče (170, 171, 172, 177-180,182) stanovena na cenu 425 320 Kč bez DPH. Příkladem pro nadbytečné položky, které mají navýšit cenu Prelimináře Uchazeč uvádí například zpracování dopravního řešení v počtu 5 kusů a rovněž vytvoření programu řadiče MR ve stejném počtu. Uchazeč uvádí, že pro každé SSZ se standartně zpracovává jednou dopravní řešení, které se poté odsouhlasují dotčené orgány státní správy (DOSS). Toto dopravní řešení obsahuje veškeré potřebné způsoby řízení včetně programů pro řízení i v tzv. režimu celočervená. Rovněž software řadiče „Programování řadiče MR přes deset světelných skupin (položka 173)“ je zpracováván vždy pouze jedenkrát (nikoli 5x jak je uvedeno ve výkazu výměr) a obsahuje veškeré způsoby řízení tak, jak je uvedeno v dopravním řešení (pro přiblížení situace uchazeč uvádí příklad, že v počítači nemá zadavatel 5 x operační systém Windows). Z tohoto důvodu shledává Uchazeč položky Programování řadiče MR na celočervenou do čtyř světelných skupin (175) a Programování řadiče MR na celočervenou za každou další světelnou skupinu (176) jako nadbytečné a uměle navyšují cenu Prelimináře protože již toto obsahuje položka „Programování řadiče MR přes deset světelných skupin“ a tím se tyto položky dublují.

Uchazeč shledává velikost rozpočtu Prelimináře ve výši 4 662 230,00 Kč bez DPH za násobně nadhodnocenou, převyšující cenu dodání nových řadičů včetně jeho naprogramování, instalace a odzkoušení (s odvoláním na zakázku Dopravní telematika ZR2018 ve městě Žďár nad Sázavou). Hodnota Prelimináře umožní stávajícímu dodavateli (výrobci technologie) konkurenční výhodu v podobě finanční rezervy, kterou bude moci využít ke kompenzaci marže ve veřejné zakázce. Tím dochází k znevýhodnění dalších případných výrobců technologie a omezení otevřenosti veřejné zakázky.

Dotaz: Uchazeč v návaznosti na výše uvedené žádá Zadavatele o vysvětlení zadávací dokumentace a následnou úpravu technické dokumentace tak, aby soutěž v rámci veřejné zakázky byla otevřená a umožňovala účast co nejširšímu spektru uchazečů, kteří jsou dodavatelé technologie pro řízení dopravy a mohou zajistit nižší cenu pro Zadavatele.

Žádáme o zajištění kompletní součinnosti včetně poskytnutí protokolu stávajícího dodavatele technologie pro řízení dopravy, pokud Zadavatel bude chtít zachovat stávající technologii.

Žádáme Zadavatele o úpravu celého výkazu výměr tak, aby položky byly ve správných počtech a nebyly dublované.

Vzhledem ke způsobu hodnocení nabídky – ekonomická výhodnost nabídky žádáme Zadavatele pro zachování rovných podmínek této veřejné zakázky, aby umožnil potencionálním uchazečům výměnu všech stávajících řadičů. Uchazeč by měl mít možnost si sám rozhodnout, která z variant bude pro něj výhodnější, aby uspěl v této veřejné zakázce.

V případě, že Zadavatel nevyhoví uchazeči a neupraví zadávací dokumentaci tak, aby u této nadlimitní veřejné zakázky byla Zadavatelem dodržena zásada transparentnosti a přiměřenosti a dále dodržovat zásadu rovného zacházení a zákazu diskriminace dle § 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, bude muset uchazeč bránit svá práva a podat v této veřejné zakázce námitku Zadavateli proti zadávacím podmínkám a poté příp. i návrh Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže.“

„Vyjádření zadavatele k dotazům zájemce:

K poznámce tazatele o nadbytečnosti počtu dopravních řešení porovnáním se zakázkou „Dopravní telematika ZR2018 ve městě Žďár nad Sázavou“, zadavatel uvádí, že zakázka ve městě Žďár n/Sázavou řešila rekonstrukci tří SSZ křižovatek a tří SSZ přechodů pro chodce (z nichž dva mají společný řadič). Na všech pěti lokalitách jsou izolovaná SSZ v dynamickém režimu řízení, avšak bez vzájemné koordinace. Zadavatel na požadavku zpracování pěti dopravních řešení pro jednotlivá SSZ, při zajištění vzájemné koordinace SSZ v rámci celého tahu na tř. 17. listopadu, trvá. Počet dopravních řešení požadovaných v zadávací dokumentaci odpovídá současnému stavu a není důvod jejich počet měnit. Pro úplnost zadavatel uvádí, že v rámci liniové koordinace v dopravně závislém řízení s pevnou délkou cyklu, nelze vystačit s jedním signálním plánem v průběhu celého dne a bude nutné je na základě aktuálního dopravního zatížení v průběhu dne měnit (přepínat). K podmínce zachování stávající technologie, k zajištění transparentního prostředí pro všechny dodavatele, a především k výši cenové hladiny prelimináře se již zadavatel vyjádřil v dříve uveřejněných dodatečných informacích a na tyto zadavatel uchazeče odkazuje. Předchozí odpověď zadavatel pouze rozšiřuje o sdělení, že u porovnávací zakázky použité v argumentaci v minulé odpovědi se zadavatel seznámil i s dalšími detaily, včetně typu technologie SSZ, kterou srovnávací zakázka obsahuje. Zadavatel trvá na tom, že nároky zadavatele plně odpovídají jeho potřebám a zkušenostem, přičemž požadavky v zadávací dokumentaci plně respektují zákaz diskriminace a nebrání žádnému dodavateli podat nabídku.“

Dotaz:

Zadavatel se nevyopřádal s odpovědí na dotaz, že částky za úpravu řadičů jsou nadhodnocené a za uvedenou cenu může zadavatel pořídit kompletní nové SSZ, a ne pouze upgrade staré technologie. Neodpověděl kde k částkám došel a z jakého důvodu jsou částky dvojnásobné oproti otevřené soutěži Dopravní telematika ZR2018 ve městě Žďár nad Sázavou (dále



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



DT ZR). Pouze uvedl, že v DT ZR 3 SSZ a 3 přechody SSZ. Podle projektové dokumentace (dostupná na https://zakazky.zdarns.cz/contract_display_285.html) musí programové vybavení řadiče umožnit činnost ve všech běžných režimech, jakými jsou pevné signální plány, reakce na výzvy, dynamické signální plány, možnost koordinace a spolupráce s nadřazeným řídicím systémem, takže totožné jako požadavky v této soutěži.

- Žádáme zadavatele o odpověď, z jakého důvodu jsou částky za úpravu řadičů nadhodnocené a dále o úpravu zadávací dokumentace v tom smyslu, aby uchazeči měli možnost rozhodnout dodat vlastní technologii, pokud bude cenově výhodnější.

K dotazu zadavatel uvádí následující:

Zadavatel uchazeče upozorňuje, že k danému dotazu se již vyjádřil v rámci Dodatečné informace k zadávacím podmínkám č. 1 vysvětlení, doplnění či změna zadávací dokumentace (viz odpověď na dotazy zájemce č.1 a č.2) ze dne 17. 12. 2020. Svě vyjádření zadavatel pro úplnost znovu cituje:

Ceny dotčených položek byly stanoveny na základě realizovaného průzkumu trhu a ve spolupráci se společností Technické služby a.s., která bude zajišťovat součinnost při úpravě HW a SW stávajících řadičů. Zadavatel se neztotožňuje s názorem tazatele a nedomnívá se, že částky jednotlivých objektů prelimináře násobně překračují náklady na realizaci výše uvedených položek. Uvedené položky jsou oceněny výrazně níže (někde až na 60 %) oproti ceníkovým hodnotám použitým zpracovatelem projektové dokumentace. Průzkum zadavatele byl prováděn, mimo jiné, také v Registru smluv, který potvrdil realnost cenové hladiny u položek prelimináře. Danou skutečnost potvrzuje např. veřejná zakázka s názvem „Řízení dopravy a sběr dopravních dat, 4. Etapa I. část –Technologické povýšení řadiče světelně signalizačního zařízení (SSZ) a výměny světelných zdrojů dopravních návěstidel za LED dílčí část 2“, která také obsahovala úpravu HW řadiče, což je dáno stanovením předmětu díla, viz jeho citace „Povýšení řadiče světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky 0.09 Veveří -Žerotínovo náměstí vč. výměny světelných zdrojů za technologii LED, připojení světelného signalizačního zařízení křižovatky a odzkoušení jejího dopravního řízení z dopravního počítače SCALA instalovaného na Centrálním technickém dispečinku společnosti Brněnské komunikace a.s. na adrese Rennešská třída 787/1a, 639 00 Brno -Štýřice“.

Součástí této zakázky je dalších šest SSZ. Viz příloha DI1 č. 1 –SOD.

V položkách, u nichž zajišťuje zadavatel součinnost, jsou obsaženy nejen dodávky (např. HW rozšíření stávajících řadičů apod.), ale také práce či služby (položky regulace a aktivace, komplexní vyzkoušení, převod nového dopravního řešení do SW řadičů apod.). Položky za úpravu HW stávajících řadičů jsou součástí ZD (v průměru 200 tis.) a jsou pouze zlomkem ceny za řadiče nové. Tyto práce a služby by musely být realizovány také u nových řadičů, což by cenu pouhé dodávky nových řadičů přirozeně navýšilo. Zadavatel trvá na svém požadavku umožnit pouze dílčí úpravu HW a SW vybraných řadičů (nikoliv jejich kompletní výměnu). Při zadávání veřejných zakázek je zadavatel, mimo jiné, povinen dodržovat zásady environmentálně odpovědného zadávání s ohledem na životní cyklus dodávky, služby nebo stavební práce a další environmentálně relevantní hlediska spojená s veřejnou zakázkou. Nejnižší cena dílčí komodity nikdy nemůže být při realizaci projektu jako celku určující. Požadavek na úpravu stávajících řadičů je standardní praxí také v jiných městech ČR, kde dochází k povýšení, resp. HW a SW úpravě stávajících řadičů. Příkladem uvádíme město Havířov či město Opavu, které realizovaly veřejné zakázky s obdobným plněním, tedy požadavkem na zachování stávající technologie SSZ. Při výběru nevhodnější technologie pro město Karviná bylo zvažováno také následné zajištění údržby světelné signalizace. S ohledem na relativně malé množství řadičů ve městě by byla výměna řadičů a následná roztržiténost technologie neefektivní a neekonomická. Ne všechny SSZ v Karvině jsou do tohoto projektu začleněny. Pro zadavatele je významný také fakt, že z důvodu zachování technologie není v rámci projektu nutné řešit náklady na následnou údržbu SSZ, neboť tuto již má zadavatel pro stávající technologii zasmulvně. Předmětné zadávací řízení je realizováno striktně dle ZZVZ, transparentně, přiměřeně, rovně a bez diskriminace. Projekt je spolufinancován z prostředků Evropské unie, prostřednictvím Ministerstva dopravy, v rámci Operačního programu doprava.

Dotaz:

Zadavatel se svým vyjádření vysvětluje požadavek pěti dopravních řešení pro jednotlivá SSZ a trvá na této položce z důvodu koordinovaného řízení různými dynamickými signálními plány s pevnou délkou cyklu. Zadavatele v odpovědi zaměňuje dopravní řešení (ke každé SSZ 1x) se signálními plány (více dle požadavků). Uchazeč uvádí, že výše uvedené požadavky jsou standardně součástí **jednoho** dopravního řešení, které standardně obsahuje více signálních plánů s



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



různými způsoby řízení (dynamické plány, pevné signální plány, koordinované atd...) pro různé dopravní situace a různé dny. Z tohoto důvodu je uvedené množství u této položky dle názoru Uchazeče nadbytečné.

- Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč nadále požaduje 5 kusů dopravního řešení, když standardem v České republice je vždy jeden kus pro jednu SSZ. Dále žádáme o úpravu počtu dopravních řešení v položkovém rozpočtu na jeden kus.

K dotazu zadavatel uvádí následující:

- Aby se zadavatel vyhnul dalším dotazům, tak prohlašuje, že položkou dynamické dopravní řešení rozumí vždy jeden dynamický signální plán s pevnou délkou cyklu na konkrétním SSZ, který bude používán v rámci koordinovaného tahu SSZ na třídě 17. listopadu v určité denní době (ta bude v rámci realizace samozřejmě stanovena uchazečem) podle konkrétní dopravní situace (zátěže). Protože nelze předpokládat, že toto dynamické dopravní řešení bude vyhovovat po celý den, budou další využita na základě změněné dopravní situace během dne (při přepínání) případně v průběhu týdne. Počet dopravních řešení vychází ze zkušeností zadavatele se v současné době provozovanými dopravními řešeními na stávajících SSZ.
- Z výše uvedených důvodů zadavatel na počtu dynamických dopravních řešení v koordinaci, uvedených v zadávací dokumentaci, trvá a zadávací dokumentaci nebude měnit.

Dotaz:

Zadavatel se rovněž nevyjádřil k dotazu na software řadiče „Programování řadiče MR přes deset světelných skupin (položka 173)“ je zpracováván vždy pouze jedenkrát (nikoli 5x jak je uvedeno ve výkazu výměr) a obsahuje veškeré způsoby řízení tak, jak je uvedeno v dopravním řešení (pro přiblížení situace uchazeč uvádí příklad, že v počítači nemá zadavatel 5 x operační systém Windows).

- Žádáme zadavatele o vysvětlení, proč nadále požaduje 5 kusů programování řadiče, když řadič se programuje pouze 1 x. Dále žádáme o úpravu počtu Programování řadiče MR v položkovém rozpočtu.

K dotazu zadavatel uvádí následující:

Zadavatel nebude s ohledem na předchozí odpověď zadávací dokumentaci měnit.

Dotaz:

Zadavatel se také nevyjádřil k **duplicitním** položkám, kde je uvedena cena za Programování řadiče MR a zároveň uvedena cena za Programování řadiče MR na celočervenou. Tyto položky jsou vzájemně duplicitní, protože již řadič jednou naprogramuje dle jednoho dopravního řešení v položce Programování řadiče MR.

- Žádáme zadavatele o vysvětlení a vypuštění Programování řadiče MR na celočervenou z položkového rozpočtu. Uchazeč stále shledává velikost rozpočtu Prelimináře ve výši 4 662 230,00 Kč bez DPH za násobně nadhodnocenou, převyšující cenu dodání nových řadičů včetně jeho naprogramování, instalace a odzkoušení (i s odvoláním na zakázku Dopravní telematika ZR2018 ve městě Žďár nad Sázavou). Hodnota Prelimináře umožní stávajícímu dodavateli (výrobci technologie) konkurenční výhodu v podobě finanční rezervy, kterou bude moci využít ke kompenzaci marže ve veřejné zakázce. Tím dochází k znevýhodnění dalších případných výrobců technologie a omezení otevřenosti veřejné zakázky.

K dotazu zadavatel uvádí následující:

- Noční režim „celočervená“ je speciální režim, využíváný v izolovaném režimu na jednotlivých křižovatkách SSZ a proto na položkách uvedených v zadávací dokumentaci zadavatel trvá.
- Co se týká námítky uchazeče o výši rozpočtu Prelimináře, tak k tomu se již zadavatel vyjádřil naposledy ve výše uvedené předchozí odpovědi.

Uchazeč v návaznosti na výše uvedené žádá Zadavatele, aby se vypořádal se všemi dotazy uchazeče a následně upravil technickou dokumentaci tak, aby soutěž v rámci veřejné zakázky byla otevřená a umožňovala účast co nejširšímu spektru uchazečů, kteří jsou dodavatelé technologie pro řízení dopravy a mohou zajistit nižší cenu pro Zadavatele a přestala zvyhodňovat stávajícího dodavatele.



Zadavatel proto trvá na tom, že nároky zadavatele plně odpovídají jeho zkušenostem a potřebám, přičemž požadavky v zadávací dokumentaci plně respektují zákaz diskriminace a nebrání žádnému dodavateli podat nabídku.

Z výše uvedených důvodů zadavatel nebude technickou dokumentaci upravovat.

V Karviné dne 28. 01. 2021

S pozdravem

Miroslav Švancar, administrátor VZ



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo
dopravy 