

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE - 2. ČÁST VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Zadavatel:

název: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
sídlo: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná – Fryštát
IČO: 00297534
zastoupený: Ing. Janem Wolfem, primátorem města,
k podpisu oprávněna Ing. Martina Šrámková, MPA, vedoucí Odboru školství a rozvoje, na základě
pověření ze dne 02. 01. 2020

název veřejné zakázky:

„STRATEGICKÉ DOKUMENTY STATUTÁRNÍHO MĚSTA KARVINÉ“

2. ČÁST VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

„Plán udržitelné městské mobility“

Zadavatel k výše uvedené veřejné zakázce zadané dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“), vyhotovil tuto písemnou zprávu ve smyslu ustanovení § 217 ZZVZ.

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Obecné vymezení předmětu veřejné zakázky

Předmětem plnění veřejné zakázky je zpracování strategických dokumentů pro statutární město Karviná, a to zejména strategického plánu ekonomického rozvoje města, plánu udržitelné městské mobility a plánu koncepce zeleně.

Vymezení předmětu 2. části veřejné zakázky: „Plán udržitelné městské mobility“ (dále jen „PUM“)

Předmětem plnění této části veřejné zakázky je vytvoření PUM, který komplexně provádě všechny druhy dopravy a bude řešit možnosti snižování zátěže na životní prostředí.

PUM se bude zabývat všemi druhy dopravy ve městě, tj. individuální automobilovou, městskou hromadnou a příměstskou dopravou, cyklistickou a pěší dopravou, a v neposlední řadě statickou dopravou neboli dopravou v klidu, tj. problematikou parkování, a to zejména v sídlištních částech města.

Důvodem ke zpracování PUM Karviné je zajištění trvale udržitelného dopravního systému založeného na nových principech městského plánování a zajištění uskutečnění prioritních cílů pro udržitelnou dopravu. PUM bude přispívat k naplnění těchto základních cílů:

- jasná vize a definované strategické a specifické cíle směřující k udržitelné dopravě,
- zlepšení mobility a dostupnosti města ve vztahu k okolním obcím a spádovému území,
- zvýšení bezpečnosti dopravy,
- snížení znečištění ovzduší,
- snížení hlukové zátěže,
- snížení produkce skleníkových plynů a energetické spotřeby,
- zvýšení efektivity přepravy osob a zboží,
- podpora ekonomického a společenského rozvoje města,
- atraktivnější a příjemnější prostředí města,
- zvýšení kvality života obyvatel,
- zlepšení image města.

Více v podrobnostech dalších ustanovení a příloh zadávací dokumentace.

Specifikace zadávacího řízení:

druh zadávacího řízení dle § 3 ZZVZ:	otevřené řízení
druh veřejné zakázky dle § 14 ZZVZ:	služby
režim veřejné zakázky dle § 25 ZZVZ:	nadlimitní veřejná zakázka



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

2. FINANCOVÁNÍ PROJEKTU

Veřejná zakázka je realizována v rámci projektu "Strategické dokumenty statutárního města Karviné", registrační číslo projektu: CZ.03.4.74./0.0/0.0/17_080/0009841, který je spolufinancován z Evropské unie prostřednictvím Operačního programu zaměstnanost, výzva č. 80

3. ROZDĚLENÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ČÁSTI

Veřejná zakázka je rozdělena na dílčí části podle § 101 ZZVZ.

1. část veřejné zakázky: „Strategický plán ekonomického rozvoje města“
2. část veřejné zakázky: „Plán udržitelné městské mobility“
3. část veřejné zakázky: „Koncepte zeleně“

4. KLASIFIKACE PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY DLE KÓDŮ CPV

Název	CPV
technicko inženýrské služby	71300000-1
studie proveditelnosti, poradenství, analýza	71241000-9
služby spojené s posouzením vlivu stavby na životní prostředí	71313440-1

5. PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky jako celku byla zadavatelem stanovena ve výši 6 196 000,00 Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota 1. části veřejné zakázky - „Strategický plán ekonomického rozvoje města“ byla zadavatelem stanovena ve výši 1 223 000,00 Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota 2. části veřejné zakázky - „Plán udržitelné městské mobility“ byla zadavatelem stanovena ve výši 2 506 000,00 Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota 3. části veřejné zakázky - „Koncepte zeleně“ byla zadavatelem stanovena ve výši 2 467 000,00 Kč bez DPH.

6. SEZNAM PODANÝCH NABÍDEK

Seznam přijatých nabídek:			
Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Sídlo / Místo podnikání, popř. místo trvalého pobytu včetně země, z níž pochází	Identifikační číslo osoby
1.	Centrum dopravního výzkumu, v. i.	Líšeňská 2657/33a 636 00 Brno - Líšeň	44994575

Nabídky s pořadovými čísly 2. - 4. byly podány do jiných částí veřejné zakázky.

7. POPIS HODNOCENÍ NABÍDEK VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ, PRAVIDLA PRO HODNOCENÍ NABÍDEK

Základním hodnotícím kritériem pro zadání této veřejné zakázky je ekonomická výhodnost nabídky.

Ekonomická výhodnost nabídek se hodnotí na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kritéria kvality - organizace, kvalifikace nebo zkušeností osob, které se mají přímo podílet na plnění veřejné zakázky v případě, že na úroveň plnění má významný dopad kvalita těchto osob.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Zadavatel stanovuje hodnotící kritéria pro zadání této veřejné zakázky následovně:

kritérium A:

NABÍDKOVÁ CENA v Kč bez DPH, s váhou hodnotícího kritéria 70 %.

Nejnižší hodnotě bude přiřazeno 100 bodů. Další hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu (přepočtené body), která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

kritérium B:

ZKUŠENOSTI ČLENŮ PROJEKTOVÉHO TÝMU, s váhou hodnotícího kritéria 30 %.

Nejvyšší hodnotě bude přiřazeno 100 bodů. Další hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu (přepočtené body), která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Zadavatel stanovuje limit pro počet předložených referenčních zakázek a způsob bodování v kritériu kvality B) následovně:

V rámci kritéria B) budou hodnoceny zkušenosti některých členů realizačního týmu. Zkušenosti budou hodnoceny prostřednictvím realizovaných služeb jednotlivých členů realizačního týmu, a to u služeb realizovaných od roku 2012.

Pro účely hodnocení nabídek v kritériu B dodavatel doplní přílohu č. 7 – ÚDAJE KHODNOCENÍ NABÍDEK V KRITÉRIU B

Vedoucí realizačního týmu

Služby v oblasti poradenství a dopravní infrastruktury.

Za splnění stanovených kvalifikačních předpokladů podle dle § 79 odst. 2 písm. c) a d) vztahujících se k vedoucímu realizačního týmu bude přidělen 1 bod.

Za každou 1 realizovanou službu na rámec stanovený kvalifikačním předpokladem bude přidělen 1 bod.

Maximální počet přidělených bodů za jednoho člena realizačního týmu je 10 bodů.

služba	počet realizovaných služeb	hodnota bodu/1služba	počet získaných bodů celkem	maximální bodová hodnota
splnění stanovených kvalifikačních předpokladů	5	X	1	10
služby v oblasti poradenství a dopravní infrastruktury nad rámec stanovené kvalifikace		1		

1. člen realizačního týmu – specialista v oblasti dopravy

Služby v oblasti dopravního plánování.

Za splnění stanovených kvalifikačních předpokladů podle dle § 79 odst. 2 písm. c) a d) vztahujících se k 1. členu realizačního týmu bude přidělen 1 bod.

Za každou 1 realizovanou službu na rámec stanovený kvalifikačním předpokladem bude přidělen 1 bod.

Maximální počet přidělených bodů za jednoho člena realizačního týmu je 10 bodů.

služba	počet realizovaných služeb	hodnota bodu/1služba	počet získaných bodů celkem	maximální bodová hodnota
splnění stanovených kvalifikačních předpokladů	2	X	1	10
služby v oblasti dopravního plánování nad rámec stanovené kvalifikace		1		

2. člen realizačního týmu – specialista v oblasti dopravních průzkumů

Služby v oblasti směrových a profilových dopravních průzkumů.

Za splnění stanovených kvalifikačních předpokladů podle dle § 79 odst. 2 písm. c) a d) vztahujících se k 2. členu realizačního týmu bude přidělen 1 bod.

Za každou 1 realizovanou službu na rámec stanovený kvalifikačním předpokladem bude přidělen 1 bod.

Maximální počet přidělených bodů za jednoho člena realizačního týmu je 10 bodů.

služba	počet realizovaných služeb	hodnota bodu/1služba	počet získaných bodů celkem	maximální bodová hodnota
splnění stanovených kvalifikačních předpokladů	2	X	1	10
služby v oblasti směrových a profilových dopravních průzkumů nad rámec stanovené kvalifikace		1		



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

3. člen realizačního týmu – specialista v oblasti urbanismu

Služby v oblasti tvorby urbanistických dokumentů

Za splnění stanovených kvalifikačních předpokladů podle dle § 79 odst. 2 písm. c) a d) vztahujících se ke 3. členu realizačního týmu bude přidělen 1 bod.

Za každou 1 realizovanou službu na rámec stanovený kvalifikačním předpokladem bude přidělen 1 bod.

Maximální počet přidělených bodů za jednoho člena realizačního týmu je 10 bodů.

služba	počet realizovaných služeb	hodnota bodu/1služba	počet získaných bodů celkem	maximální bodová hodnota
splnění stanovených kvalifikačních předpokladů	2	X	1	10
služby v oblasti realizace urbanistických dokumentů nad rámec stanovené kvalifikace		1		

4. člen realizačního týmu – specialista v oblasti životního prostředí

Služby v oblasti modelování a vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

Za splnění stanovených kvalifikačních předpokladů podle dle § 79 odst. 2 písm. c) a d) vztahujících se ke 4. členu realizačního týmu bude přidělen 1 bod.

Za každou 1 realizovanou službu na rámec stanovený kvalifikačním předpokladem bude přidělen 1 bod.

Maximální počet přidělených bodů za jednoho člena realizačního týmu je 10 bodů.

služba	počet realizovaných služeb	hodnota bodu/1služba	počet získaných bodů celkem	maximální bodová hodnota
splnění stanovených kvalifikačních předpokladů	1	X	1	10
služby zaměřené na modelování a vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí nad rámec stanovené kvalifikace		1		

4

V KRITÉRIU B) LZE ZÍSKAT MAXIMÁLNĚ 50 BODŮ.

Způsob hodnocení:

Pro hodnocení nabídek použije hodnotící komise bodovací stupnici v rozsahu 0 až 100. Každé jednotlivé nabídce je dle dílčího kritéria přidělena bodová hodnota, která odráží úspěšnost předmětné nabídky v rámci dílčího kritéria. Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka maximální hodnotu kritéria, například doba záruky, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nabídky k hodnotě nejvhodnější nabídky. Pro číselně vyjádřitelná kritéria, pro která má nejvhodnější nabídka minimální hodnotu kritéria, například cena nabídky, získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení nabídek dle jednotlivých dílčích hodnotících kritérií:

A. NABÍDKOVÁ CENA v Kč bez DPH - bude hodnocena v sestupném pořadí podle absolutní výše v Kč. Nejnižší hodnotě bude přiřazeno 100 bodů. Další hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu (přepočtené body), která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

B. ZKUŠENOSTI ČLENŮ PROJEKTOVÉHO TÝMU - bude hodnocena v sestupném pořadí podle získané bodové hodnoty za zkušenosti členů realizačního týmu. Nejvyšší hodnotě bude přiřazeno 100 bodů. Další hodnocená nabídka získá bodovou hodnotu (přepočtené body), která vznikla násobkem 100 a poměru hodnoty nejvhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Souhrnné vyhodnocení ekonomické výhodnosti podle dílčích kritérií:

Získané body v příslušném dílčím hodnotícím kritériu budou vynásobeny (dle uvedeného vzorce) stupněm významu (váhou). Součet takto upraveného počtu bodů za všechna dílčí hodnotící kritéria určí pořadí uchazeče v celkovém hodnocení. **Nejvhodnější nabídkou je nabídka, která získala nejvyšší počet bodů.** Pro hodnocení nabídek je stanovena bodovací stupnice 1-100 bodů.

Počet bodů = $a \cdot v_1 + b \cdot v_2$

Písmenky a) a b) se rozumí jednotlivé hodnotící kritérium, písmenem „v“ váha jednotlivých hodnotících kritérií.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

Nabídkové ceny účastníků:		
Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Nabídková cena v Kč bez DPH
1.	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.	3 219 250,00

Zkušenosti členů projektového týmu:		
Pořadové číslo nabídky	Obchodní firma nebo název / Obchodní firma nebo jméno a příjmení:	Počet bodů
1.	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.	50

8. SEZNAM ÚČASTNÍKŮ, KTERÍ BYLI ZE ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ VYLOUČENI VČETNĚ ODŮVODNĚNÍ

Seznam vyloučených nabídek:	
Pořadové číslo nabídky	Důvod vyloučení účastníka
žádné	-

9. ZRUŠENÍ 2. ČÁSTI ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

Zadavatel rozhodl o zrušení 2. části zadávacího řízení v rámci výše uvedené veřejné zakázky zadávané dle ZZVZ, a to z následujícího důvodu:

Dle § 127 odst. 2 písm. c) ZZVZ:

Zadavatel zruší zadávací řízení, pokud odpadly důvody pro pokračování v zadávacím řízení v důsledku podstatné změny okolností, která nastala po zahájení zadávacího řízení a kterou zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil.

Odůvodnění zrušení zadávacího řízení:

Před uzavřením smlouvy s vybraným dodavatelem byl vyhlášen nouzový stav v souvislosti s pandemií COVID – 19 a nejrůznějšími opatřeními v boji proti jejímu šíření. Tato skutečnost přímo ovlivnila termín možného uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem a zahájení plnění ze smlouvy.

Důsledky vyplývající z daného stavu jsou ve vztahu k předmětu zakázky zásadní a natolik podstatné, že za podmínek daných zadávací dokumentací a v ní uvedených smluvních podmínkách, není možné zakázku realizovat řádně a včas.

Předmětem plnění veřejné zakázky je vytvoření plánu udržitelné městské mobility, který komplexně prováže všechny druhy dopravy a bude řešit možnosti snižování zátěže na životní prostředí.

Plán udržitelné městské mobility se bude zabývat všemi druhy dopravy ve městě, tj. individuální automobilovou, městskou hromadnou a příměstskou dopravou, cyklistickou a pěší dopravou, a v neposlední řadě statickou dopravou neboli dopravou v klidu, tj. problematikou parkování, a to zejména v sídlištních částech města.

Zásadním ovlivněním dopravní situace ve městě Karviná v době nouzového stavu, ale i po něm, bylo fakticky znemožněno měření dopravní situace, které by přineslo relevantní údaje nutné k vyhodnocení stávajícího stavu a potřebné při tvorbě plánu udržitelné městské mobility. S ohledem na pevně stanovenou dobu plnění není možné zamýšlené plnění veřejné zakázky v dané lhůtě realizovat a po dodavateli vyžadovat plnění.



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

10. STŘET ZÁJMŮ

V průběhu celého zadávacího řízení nebyl zjištěn střet zájmů.

11. ODŮVODNĚNÍ POUŽITÍ JINÝCH KOMUNIKAČNÍCH PROSTŘEDKŮ

Nebyly použity jiné komunikační prostředky.

Nabídky byly podány elektronicky prostřednictvím zadavatele stanoveného elektronického nástroje.

Elektronickým nástrojem zadavatele je: https://ezak.karvina.cz/profile_display_2.html

Karviná dne 15. 9. 2020

STATUTÁRNÍ MĚSTO
KARVINÁ

.....
podpis osoby oprávněné

