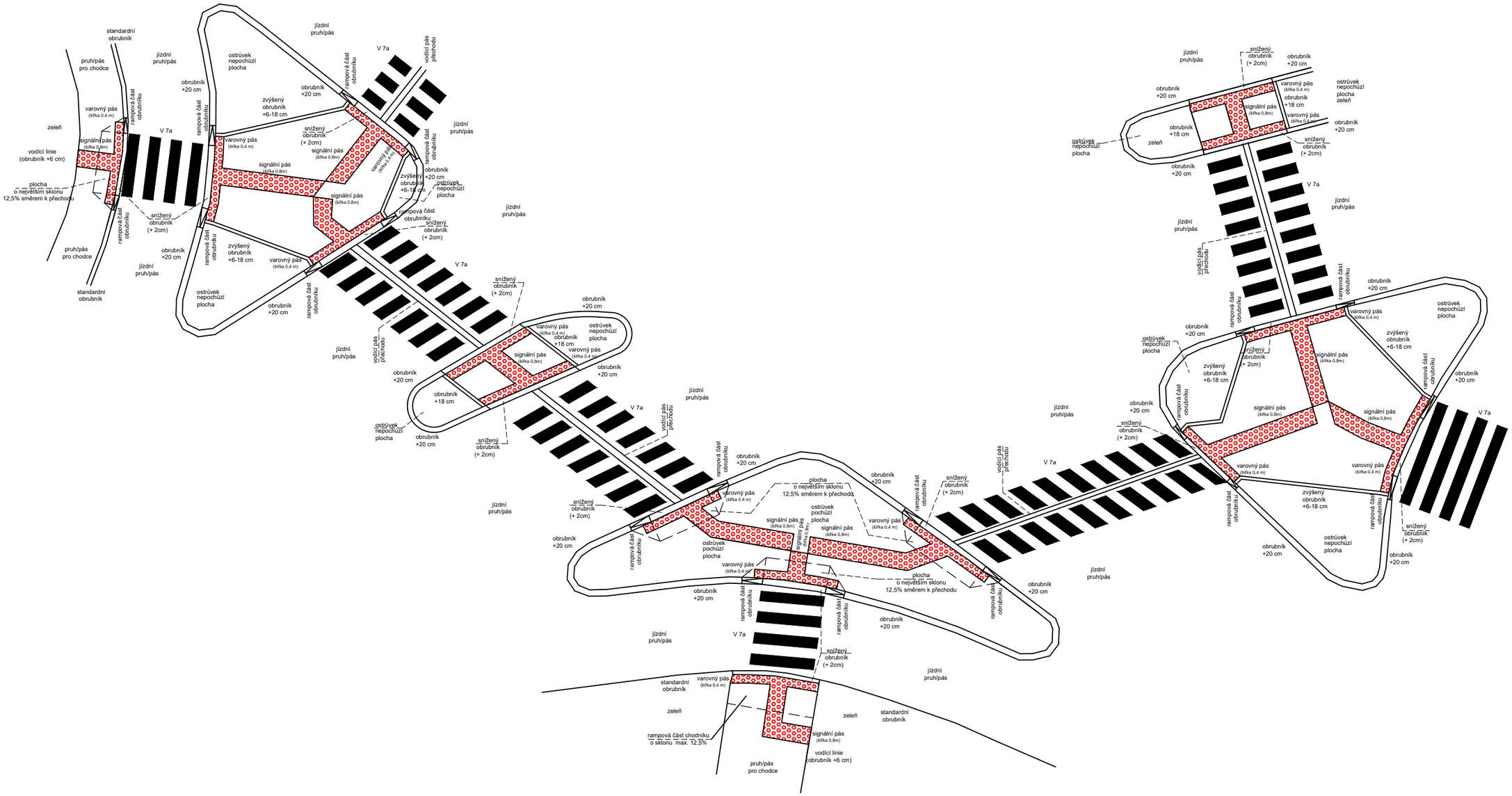

Investor	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná
Stavba	Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karviné
Objekt	SO 101
Název výkresu	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Royal HaskoningDHV

Haskoning DHV Czech Republic, spol. s r. o.
Prokešovo nám. 5, Moravská Ostrava
Tel.: +420 596 263 121

Vedoucí projektu	Ing. Martin KREJČÍ
Projektant	Ing. Martin KREJČÍ
Kontrola	Ing. Michal Rubač
Datum	Prosinec 2019
Zakázka č.	CA1914
Formát	2 x A4
Měřítko	1 : 200
Stupeň	DSP + DPS
Souprava	Výkres číslo 4

Poznámky: Varovný pás z reliéfní dlažby se provede po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílů nivelety vozovky a chodníku 80 mm. Vodící pás přechodu musí navazovat na signální pásy na chodníku, musí mít šířku 550 mm a skládá se z 2x2 nebo 2x3 pásků. Signální pás se vždy naváže na vodící linii. Maximální příčný sklon chodníku 2% na šířku min. chodníku 1,5 m, výjimečně u bodových překážek 0,9 m. Maximální podélný sklon chodníků 8,33%, u ramp 12,5%. Vodící pás přechodu se zřídí pouze u přechodů, šikmých, v oblouku s poloměrem větším než 12 m a u přechodů delších než 8 m. Vodící linie nesmí být přerušena na délku větší než 8 m (přirozená či umělá). Volná šířka podél signálního pásu k sloupu SSZ min. 0,80 m. Úpravy konzultovány s Ing. Zdařilovou (VŠB-TU FAST).