

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (dle přílohy č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

OBJEDNATEL :

STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ,
FRYŠTÁTSKÁ 72/1
733 24 KARVINÁ - FRYŠTÁT

VEDOUČÍ PROJEKTANT

ING. VERONIKA PALÍŠKOVÁ

Pališková

ZODP. PROJEKTANT

ING. ŠÁRKA POJEROVÁ

VYPRACOVAL

ING. RADIM LAZECKÝ

Lazický

KONTROLOVAL

ING. VERONIKA PALÍŠKOVÁ

Pališková

KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ

KANIA

KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz
tel : 596 243 487
e-mail : info@kania-ostrava.cz

NÁZEV AKCE:

**VÝSTAVBA PARKOVACÍ PLOCHY NA UL.
ČAJKOVSKÉHO V KARVINÉ MIZEROVĚ (ZUŠ)**

STUPEŇ

DPS

DATUM

03/2019

FORMÁT/POČET STR.

A4/xx

MĚŘÍTKO

-

NÁZEV OBJEKTU :

SO 101 - PARKOVIŠTĚ

Č. ZAK

18007

ČÍSLO
SOUPR.

SOUBOR

DOC

NÁZEV PŘÍLOHY:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. PŘÍLOHY :

18007-DPS-B-SO 101-01

OBSAH:

a)	identifikační údaje objektu	3
b)	stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení.....	3
c)	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)	3
d)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
e)	návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů	3
f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	9
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	9
h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	9
i)	vazba na případné technologické vybavení	9
j)	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu	10
k)	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10

a) identifikační údaje objektu

Název stavby: „Výstavba parkovacích plochy na ul. Čajkovského v Karviné Mizerově (ZUŠ)“

Místo stavby: Karviná - Mizerov

Druh stavby: Novostavba

Zájmové území: Karviná-město [663824]

Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení

Záměrem investora je vybudovat nové parkovací plochy, tento záměr vyvolá vybudování zpevněných ploch s odvodněním, veřejného osvětlení a oplocení.

Oblast stavby se nachází v zastavěné části obce Karviná – Mizerov, k.ú. Karviná-město, na ulici Čajkovského.

V současné době se v lokalitě nachází ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha, zeleň).

Jedná se o veřejné parkoviště, které navazuje na stávající místní komunikaci (ul. Čajkovského).

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na všechny sousední zpevněné plochy.

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Plochy zpevněné vegetačními dílci (plochy z plastové vegetační dlažby) s výplní kačírkem nejsou v souladu s ČSN a TP, tato konstrukce a systém byl použit na žádost investora.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnické průzkumy atd.)

Dendrologický průzkum

Byl vypracován průzkum, který sloužil jako podklad pro žádost povolení ke kácení.

Kácení stromů je součástí SO 001 – Příprava území.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Na objekt SO 101 – Parkoviště navazují další stavební objekty. Jedná se o SO 001 Příprava území, SO 301 Odvodnění, SO 401 Veřejné osvětlení a SO 701 Oplocení. Stavba je zkoordinována jako celek, vybudování sítí je nutné ještě před dokončením zpevněných ploch.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Konstrukční návrh:

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby byla zajištěny potřebné hodnoty zhutnění pláňe a odolnost vozovky proti namrzání. K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Plochy zpevněné vegetačními dílci (plochy z plastové vegetační dlažby) s výplní kačírkem nejsou v souladu s ČSN a TP, tato konstrukce a systém byl použit na žádost investora.

Návrhová úroveň porušení:
D2 – pro všechny plochy
Očekávaná třída dopravního zatížení: V (TNVk 15-90)
Charakteristicky podloží vozovky: PII
Vodní režim: index konzistence: kapilární
Minimální tloušťka nenamrzavých vrstev:
pro D2 se nemusí posuzovat

Konstrukce zpevněné plochy – pojižděné parkoviště (D2-D-1-PII-V):

Plastová vegetační dlažba 330x330x50mm DL		50mm	
+výplň kačírkiem			
Ložní vrstva (fr. 4-8)	L	40mm	ČSN 73 6131-1
+ sorbent Vapex 6:1			
Štěrkort' (třída A)(fr. 8-16)	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126
Štěrkort' (třída B)(fr. 16-32)	ŠD _B	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 390mm

Výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126
Separální netkaná geotextilie 0,3kg/m²

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhuťněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separální netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠDb min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠDa 150mm Edef,2 > 100Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Plochy zpevněné vegetačními dílci (plochy z plastové vegetační dlažby) s výplní kačírkiem nejsou v souladu s ČSN a TP, tato konstrukce a systém byl použit na žádost investora.

Konstrukce zpevněné plochy – pojižděná betonová dlažba (D2-D-1-PII-V):

Betonová dlažba 200x200mm (pojižděná) DL		80mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva (fr. 4-8)	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkort' (třída A)(fr. 8-16)	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126
Štěrkort' (třída B)(fr. 16-32)	ŠD _B	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 420mm

Výměna podloží – např. štěrkodrt' 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126
Separální netkaná geotextilie 0,3kg/m²

Zemní pláň a jednotlivé vrstvy budou zhuťněny na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separální netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláně Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠDb min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠDa 150mm Edef,2 > 100Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Po položení dlažby musí být provedeno řádné vyrovnaní za použití vibrační desky s plastovou podložkou. Vyrovnaní vibrační deskou bude provedeno na čisté a suché dlažbě. Na závěr pokládky, před provozním zatížením plochy, musí být opakovaně veškeré spáry zapískovány kvalitním křemičitým pískem na celou výšku kamene.

Konstrukce zpevněné plochy – pochozí betonová dlažba (D2-D-1-PII-CH):

Betonová dlažba 200x200mm (pochozí)	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva (fr. 4-8)	L	30mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoř (třída B)(fr. 16-32)	ŠD _B	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 420mm

Výměna podloží – např. štěrkoř 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126
Separální netkaná geotextilie 0,3kg/m²

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhuťnuty na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separální netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠDb min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Po položení dlažby musí být provedeno řádné vyrovnaní za použití vibrační desky s plastovou podložkou. Vyrovnaní vibrační deskou bude provedeno na čisté a suché dlažbě. Na závěr pokládky, před provozním zatížením plochy, musí být opakovaně veškeré spáry zapískovány kvalitním křemičitým pískem na celou výšku kamene.

Konstrukce zpevněné plochy – pochozí parkoviště (D2-D-1-PII-CH):

Plastová vegetační dlažba 330x330x50mm	DL	50mm	
+výplň kačírkiem			
Ložní vrstva (fr. 4-8)	L	30mm	ČSN 73 6131-1
+ sorbent Vapex 6:1			
Štěrkoř (třída B)(fr. 16-32)	ŠD _B	min. 150mm	ČSN 73 6126

Konstrukce celkem min. 230mm

Výměna podloží – např. štěrkoř 0-63 ŠD 500mm ČSN 73 6126
Separální netkaná geotextilie 0,3kg/m²

Zemní plán a jednotlivé vrstvy budou zhuťnuty na min. modul přetvárnosti Edef,2. Při nedodržení požadované únosnosti (kontrolní zkoušky modulu přetvárnosti Edef,2 na pláni) je nutno provést výměnu podloží vrstvou z nenamrzavého, nesoudržného a propustného materiálu v tloušťce 0,50m spolu se separální netkanou geotextilií 0,3 kg/m² popř. bude provedena jiná úprava.

Minimální hodnota modulu přetvárnosti pláň Edef,2 > 45Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Minimální hodnota modulu přetvárnosti podsypné vrstvy ŠDb min. 150mm Edef,2 > 70Mpa (ČSN 72 1006, TP 170).

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Plochy zpevněné vegetačními dílci (plochy z plastové vegetační dlažby) s výplní kačírkiem nejsou v souladu s ČSN a TP, tato konstrukce a systém byl použit na žádost investora.

Konstrukce zpevněné plochy – napojení na stávající komunikaci:

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík 0,7 kg/m ²	PS-E		ČSN 73 6129

Obalové kamenivo střednězrné
Infiltrační postřik 1,0 kg/m²

ACP 16+
PI-E

60mm

ČSN EN 13108-1
ČSN 73 6129

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

Výškové řešení:

Parkoviště výškově navazuje na stávající ul. Čajkovského.
Stávající šachta při vjezdu bude výškově upravena.

Šířkové uspořádání:

Vjezd na parkoviště bude šířky 6,0m, jízdní pruh bude jednosměrný šířky 4,25m.

Šířka kolmých parkovišť jsou navrženy šířky 2,80m, krajní stání jsou rozšířena na 3,05m. Šířka stání pro parkování vozidel převažující osoby těžce pohybově postižené je šířky 3,50m, šířka dvojitého stání bude šířky 5,80m se společnou manipulační plochou š. 1,20m. Délka kolmých stání bude 4,50m, bude zajištěn přesah přední nebo zadní části vozidla přes fyzicky vyhrazené parkovací stání nad přilehlou plochou o délce 0,5m, v místě kde kolmá parkovací stání sousedí s chodníkem, bude tento přesah rozšířen o bezpečnostní odstup 0,25m.

Šířka parkovacích stání s podélným řazením vozidel je navržena šířky 2,00m, délka stání bude 6,75m, krajní stání budou rozšířena na 7,75m.

Podélné sklony kolmých stání jsou navrženy 2,0%, příčný sklon kopíruje sklon jízdního pásu tj. 0,5%.

Podélný sklon parkovacích stání s podélným řazením vozidel a parkovacího pruhu kopíruje sklon jízdního pásu, tj. 0,5%. Příčný sklon těchto stání bude 2,0%.

Vyhrazené kolmé i podélné stání pro parkování vozidel převažující osoby těžce pohybově postižené bude mít podélný sklon max. 2,0% a příčný sklon 0,5%.

Obrubníky:

Parkovací stání a poježděné zpevněné plochy budou lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 100x200x1000mm do betonového lože s boční betonovou opěrou z betonu C25/30 XF2 tl. min. 100mm.

Obrubníky chodníků sousedících se zelení budou lemovány betonovým chodníkovým obrubníkem 80x200x1000mm do betonového lože s boční betonovou opěrou z betonu C25/30 XF2 tl. min. 100mm. Tento obrubník bude vyvýšen 70mm nad úroveň chodníku a bude tvořit přirozenou vodící linii.

Napojení parkoviště na ul. Čajkovského bude pomocí chodníkového obrubníku 100x200x1000mm do betonového lože s boční betonovou opěrou z betonu C25/30 XF2 tl. min. 100mm, osazeného 20mm nad úroveň ul. Čajkovského.

Kryty zpevněných ploch.

Vyhrazené kolmé stání pro parkování vozidel převažující osoby těžce pohybově postižené bude z betonové dlažby 200x200mm tl. 80mm. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby 200x200mm, tl. 60mm.

Ostatní kolmá stání budou s krytem z plastové vegetační dlažby 330x330x50mm, tl. 50mm. Polyethylen (100% recyklovaný a recyklovatelný materiál), Mrazuvzdorný a odolný proti UV záření, Šířka: 330 mm, Hloubka: 330 mm, Výška: 50 mm, Zatížení dle normy DIN 1072: do 350 t/m², Rastr: 25 otvorů 6 x 6 cm, Síla stěny: 5 mm). Pro vyplnění vegetační dlažby je navržen kačírek tmavší dlažby.

Pokládku plastové vegetační dlažby je nutné provádět na vyrovnávací vrstvu tak, že je nutné začít od nejnižšího místa a postupně směřovat k nejvyššímu. Pokud by byla potřeba i přes dřívější vyrovnání povrchu nějakou část dorovnat, použijeme hlinitý písek nebo vhodnou směs jemné drtě a písku. Po dokončení pokládky je nutná kontrola stability jednotlivých tvárnic. Tvárnice se nesmí hýbat ani prohýbat. Ignorování této skutečnosti může ve výjimečných případech při větším zatížení zapříčinit prasknutí tvárnic.

Plochy zpevněné vegetačními dílci (plochy z plastové vegetační dlažby) s výplní kačírkem nejsou v souladu s ČSN a TP, tato konstrukce a systém byl použit na žádost investora.

Po celém obvodu nově položené živičné vozovky bude provedena asfaltová záливka.

Vpusti a liniové odvodňovače:

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do liniových odvodňovačů a do betonových žlabů a následně do nových vpustí.

Liniové odvodňovače jsou navrženy z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až D400, s litinovou ochranou hrany žlabu. Žlab má průřez tvaru „V“, světlá šířka je 100mm (stavební šířka 135mm) a je opatřen bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Liniový odvodňovač je tvořen tvarovkami s plynulým spádem dna 0,5% a bez spádu dna, dle kladečského schéma. Liniové odvodňovače budou opatřeny plastovým roštem, s třídou zatížení C250, aretovaným bezšroubovou aretací. Liniové odvodňovače jsou odvodněny systémovou vpustí s kalovým košem a s integrovaným těsněním pro vodotěsné napojení k základnímu vedení DN160. První řádek dlažby bude uložen do betonu.

Betonový žlab je napojen na litinovou mříž o stejném profilu, litinová mříž je osazena na vybetonovanou šachtu s možností napojení na PE troubu.

Dopravní značení:

Trvalé dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Veškeré svislé dopravní značení bude ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou barvou. Vodorovné značení V10a a V10b nacházející se v místech, kde je povrch z vegetační dlažby vyplněné kačírkem, bude provedeno z bílých plastových terčů (8ks na 1 běžný metr).

Další případná dopravní omezení a přechodné dopravní značení během výstavby si stanoví investor a zhotovitel dle svých požadavků a platných norem.

Svislé dopravní značky musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k., ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky část 1 včetně národní přílohy NA (požadavek třídy P3 dle čl. NA 2.5), Vzorovým listům VL 6., část 6.1. a TP 65. Provedení dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené MDS v TP 118 k jejich užití na pozemních komunikacích v ČR. Svislé dopravní značky vč. nosné konstrukce musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou.

Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. třídy 1, v souladu s tabulkou NA .1 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky budou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Poloměr zaoblení rohů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být hliníkové. Sloupky budou z ocel. žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tl. stěny max. 3 mm. Konce budou opatřeny víčky PVC. Osazené budou do patek z prostého betonu tř. C 16/20 XF 2.

Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Min. vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany komunikace je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

Vodorovné značení - provedení vodorovných dopr. značek musí odpovídat Vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na p.k. , Vzorovým listům VL 6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny MDS a jsou uvedeny v Katalogu hmot schválených pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v ČR, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.

Provedení dopravního značení bude provedeno odbornou firmou.

Teplovod:

Parkoviště koliduje se stávajícím vedením teplovodu. V místě křížení parkoviště s teplovodem bude provedena výměna zákrytových desek tl. 150mm teplovodního potrubí.

Z důvodu ochrany stávajícího teplovodu bude při vjezdu na parkoviště osazeno svislé dopravní značení B13 (3,5t) - Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez (Značka zakazuje vjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5t).

Vedení NN:

Stávající vedení NN, které se nachází při vjezdu na parkoviště a je v kolizi s navrhovaným stavem bude uloženo do půlené chráničky vhodné pod poježděné plochy. Průměr 110mm, dl. 19,0m.

Zatravnění:

Po dokončené stavebních prací budou plochy mezi zpevněnými plochami obdělány a založeny nové trávníky. Pro založení trávníků bude použito vhodné osivo travní směsi s výsevkem 0,03kg/m².

Nejvhodnější termín pro založení trávníků je od 2.poloviny dubna do 2.poloviny června a od konce srpna do konce září, aby trávníky mohly dostatečně zakořenit a nehrozilo jim případné vymrzání.

Travní osivo musí být zapraveno max. 0,5cm hluboko a po výsevu musí být plochy zaválcovány. Při výsevu musí být osivo udržováno v promíchaném stavu, aby byla semena jednotlivých druhů rovnoměrně rozdělena. První kosení, je vhodné provést při výšce trávníku 6-10 cm, a je nutné kosit na výšku 4-5 cm. Veškeré zbytky pokosené trávy musí být při prvním kosení řádně odstraněny, aby se předešlo případnému vyležení (vyhnutí) nově založených travnatých ploch.

Navrhované kapacity:

72 parkovacích stání s kolmým řazením (z toho 5 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené)

26 parkovacích stání s podélným řazením

Celkem 98 parkovacích stání (z toho 5 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené)

Konstrukce zpevněné plochy – pochozí betonová dlažba	61m ²
Konstrukce zpevněné plochy – pojížděná betonová dlažba	1011m ²
Konstrukce zpevněné plochy – pojížděné parkoviště – vegetační dlažba vyplněna kačírkiem	1171m ²
Konstrukce zpevněné plochy – pochozí parkoviště – vegetační dlažba vyplněna kačírkiem	113m ²
Konstrukce zpevněné plochy – asfaltový beton – napojení na stávající komunikaci	14m ²
Zpevněné plochy – reliéfní kontrastní dlažba	8m ²
Betonový chodníkový obrubník 100x200x1000mm	1136m
Jednořádek z kostek 100x100mm	19m
Podélná drenáž (konstrukce viz výkres řezu)	500m
Betonový žlab 210x100x280	221m
Betonová šachta s litinovou vpustí	13x
Liniový odvodňovač	10m, 7,2m
Napojení vpustí a žlabů do kanalizace PVC KG SN DN 150	57m
Asfaltová zálivka	73m
Nová zákrytová deska tl. 150mm, š. 1,2m nad stávajícím teplovodem	35m (38m ²)
Chráničky stávajících IS	pr. 110mm, dl. 19,0m
Výšková úprava stávající šachty	1x
Svislé dopravní značení	IP 11a+E7b IP 4a IP 11a+B13 IP 12+symbol 225+E8d
Vodorovné dopravní značení	V 9a (nástřík bílou barvou) – 8x V 10a (bílé plastové terčíky) – 504ks V 10b (nástřík bílou barvou) – 23m V 10b (bílé plastové terčíky) – 2336ks V 10f (nástřík bílou barvou) – 5x Manipulační plocha V10b (nástřík bílou barvou) – 22m V10d (nástřík bílou barvou) – 18m

Výkopy bez provedení výměnné vrstvy	664m ³
Výkopy pro výměnnou vrstvu (tl. 500mm)	1251m ³
Separáční geotextilie pro výměnnou vrstvu	3011m ²
Násyp	98m ³
Dodatečný násyp	49m ³
Ohumusování (tl. 100mm)	618m ²
Zatravnění	618m ²

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody ze zpevněných ploch budou odvedeny podélným a příčným sklonem do liniových odvodňovačů a do betonových žlabů a následně do nových vpustí.

Č.	KÓTA MŘÍŽE	ZATÍŽENÍ	ZAÚSTĚNÍ	PROFIL DN	DÉLKA NAPOJOVACÍHO POTRUBÍ (půdorysný rozm.) [m]
V1	262,13	C 250	Š1	PVC KG SN8 DN 150	3,4
V2	262,19	C 250	Š3	PVC KG SN8 DN 150	3,2
V3	262,30	C 250	Š8	PVC KG SN8 DN 150	2,2
V4	262,40	C 250	Š6	PVC KG SN8 DN 150	4,8
V5	262,51	C 250	Š15	PVC KG SN8 DN 150	2,8
V6	262,61	C 250	Š12	PVC KG SN8 DN 150	1,5
V7	262,63	C 250	Š12	PVC KG SN8 DN 150	7,6
V8	262,61	C 250	Š13	PVC KG SN8 DN 150	1,8
V9	262,51	C 250	Š14	PVC KG SN8 DN 150	2,6
V10	262,40	C 250	Š7	PVC KG SN8 DN 150	4,7
V11	262,30	C 250	Š10	PVC KG SN8 DN 150	2,3
V12	262,19	C 250	Š5	PVC KG SN8 DN 150	2,4
V13	262,13	C 250	Š4	PVC KG SN8 DN 150	2,9
V14	262,12	C 250	Š1	PVC KG SN8 DN 150	1,4
V15	262,12	C 250	Š4	PVC KG SN8 DN 150	5,6
V16	261,86- 262,05	C 250	Š1	PVC KG SN8 DN 150	6,9

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je vyznačeno na samostatném výkrese. Umístění svislého dopravního značení bude provedeno v souladu se stanovením dopravního značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Netýká se.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu

Nové zpevněné plochy jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a vyhovují výhledové třídě dopravního zatížení.

Plochy zpevněné vegetačními dílci (plochy z plastové vegetační dlažby) s výplní kačírkem – tento systém byl použit na žádost investora.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při navrhování komunikací a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace platí vyhláška 398/2009 Sb. "Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb" v platném znění. Stavba je navržena v souladu s touto vyhláškou.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikaci použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Zásady řešení zpevněných ploch z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška č. 398/2009 Sb.). Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přírozenou vodící linií jsou obrubníky u trávníků (výška min. 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (místo pro přecházení) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Nápojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v potřebných místech mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Pochozí plochy jsou navrženy z betonové dlažby. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Pro uvedené varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky.