

## DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM č. 1 VYSVĚTLENÍ, DOPLNĚNÍ ČI ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

název: STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ  
sídlo: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná – Fryštát  
zastoupený: Ing. Janem Wolfem, primátorem města  
IČO: 00297534

Výše uvedený zadavatel Vám sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahujícím se k veřejné zakázce na stavební práce, zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“).

### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

## „STRATEGICKÉ DOKUMENTY STATUTÁRNÍHO MĚSTA KARVINÉ“

### Dotazy zájemce:

Dobrý den, vážený Zadavateli,  
v zadávací dokumentaci „Strategické dokumenty statutárního města Karviné“ a její 2. části „Plánu udržitelné městské mobility“, jsme narazili na nejasnosti, a proto si dovoluujeme zaslat následující dodatečné dotazy:

- 1) V rámci kapitoly „Rozsah požadované technické kvalifikace a způsobu prokázání dle § 79 odst. 2 písm. c) a d) ZZVZ“ a podkapitoly „Vymezení minimální úrovně tohoto kvalifikačního kritéria“ zadavatel uvádí, že u 4. člena realizačního týmu – specialista v oblasti životního prostředí požaduje doložit autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.  
Je možné nahradit tuto autorizaci autorizací na rozptylové studie a případně i odborné posudky dle § 32 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, která odpovídá odborné způsobilosti k uvedenému technickému odbornému pracovníkovi a je relevantní pro zpracování plánu udržitelné městské mobility?
- 2) Je možné nahradit celkovou rozptylovou studii rozptylovou studií z dopravy? Pro potřeby SUMP je tato forma rozptylové studie, dle našeho názoru, plně dostačující a velmi dobře reflektuje konkrétní dopady na kvalitu ovzduší.

### Vyjádření zadavatele k dotazům zájemce:

#### 2. část veřejné zakázky: „PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY“

- 1) **Ano, zadavatel akceptuje variantní prokázání kvalifikace autorizací na rozptylové studie a případně i odborné posudky dle § 32 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, která odpovídá odborné způsobilosti k uvedenému technickému odbornému pracovníkovi a je relevantní pro zpracování plánu udržitelné městské mobility.**

***Dodavatel splňuje tento kvalifikační předpoklad, pokud má pro plnění veřejné zakázky k dispozici nejméně 3-členný realizační tým splňující následující požadavky zadavatele:***

- **4. člen realizačního týmu -- specialista v oblasti životního prostředí**
  - VŠ vzdělání přírodovědeckého nebo technického směru
  - minimálně pětiletá praxe při realizaci služeb zaměřených na modelování a vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí
  - zkušenosti s realizací alespoň 1 zakázky obdobného charakteru v oblasti vyhodnocování negativních vlivů dopravy na životní prostředí
  - autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí **nebo autorizace na rozptylové studie a případně i odborné posudky dle § 32 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší**
  -



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

- 2) Ne, celkovou rozptylovou studii není možné nahradit rozptylovou studií z dopravy. Plnění bude realizováno dle technické specifikace, která je součástí zadávací dokumentace ve formě přílohy smlouvy č. 1.

**Oznámení zadavatele:**

Oznámení se vztahuje na všechny části veřejné zakázky.  
Součástí smlouvy uzavřené s vybraným dodavatelem bude zapracování údajů z nabídky, které byly předmětem posouzení/hodnocení kvalifikace, a to ve formě přílohy smlouvy č. 3.

**PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK:**

**Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:**

**Lhůta pro podání nabídek končí dne 06. 01. 2020 v 13:00 hodin.**

**Pozor!!!**

**Lhůta pro podání nabídek se vztahuje na všechny části veřejné zakázky.**

V Karviné dne 28. 11. 2019

S pozdravem

.....  
administrátor VZ



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost