



PŘÍLOHA č.1 TECHNICKÁ ČÁST

PRO CISTERNOVOU AUTOMOBILOVOU STŘÍKAČKU (CAS)

CAS 30/4000/240 - S2R

Předmětem technické části je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ (CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace), v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS musí splňovat požadavky dané:

- a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR. Veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS, včetně výjimek jsou uvedeny v technickém průkazu motorového vozidla (osvědčení o registraci vozidla) stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů. Součástí dokumentace musí být ověřená kopie certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášení o shodě výrobku,
- b) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách,
- c) nařízením vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.
- d) vyhláškou č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Požadavky stanovené vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

VOZIDLO

KABINA ŘIDIČE musí splňovat tyto požadavky:

- čtyřdveřová, jednoprostorová nedělená
- mechanicky hydraulicky sklopná vpřed
- počet míst k sezení – 6 ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy
- sedadlo řidiče se vzduchovým odpružením
- sedadlo velitele nesmí být vybaveno držákem dýchacího přístroje v opěradle
- kabina osádky musí mít v dosahu velitele (spolujezdce) místo pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- dýchací přístroj velitele musí být uložen v prostoru mezi řidičem a velitelem (kapotě motoru)



- sedadla hasičů musí být vybavena 4 držáky dýchacích přístrojů s opěrkou hlavy
- pod zadní řadou sedadel musí být úložný prostor pro uložení osobních ochranných prostředků a drobného požárního příslušenství
- před zadní řadou sedadel musí být přídržné madlo (schválení zadavatelem)
- elektricky vyhřívané čelní okno, elektricky vyhřívaná a dálkově elektricky stavitelná zpětná zrcátka
- elektricky ovládaná okna ve všech dveřích
- tablet včetně držáku a software, musí být umístěn v dosahu velitele
- klimatizace
- autorádio
- centrální zamykání
- teplovzdušné naftové topení nezávislé na chodu motoru a jízdě
- kabina musí být vybavena vnější sluneční clonou
- nad čelním sklem musí být dva přídavné dálkové světlomety
- na kabině musí být uchycena dva pomocná světla pro jízdu vzad u zadních schůdků, manuálně zapínaná z kabiny řidiče
- světlomety pro denní svícení
- 4 ks dobíjecích úchytů pro ruční LED svítlny kompatibilní se svítilnami viz níže
- 6 ks dobíjecích LED svítilen na přilbu, včetně dobíječů a držáků na přilbu typ Galet
- 6 ks dobíjecích úchytů ruční radiostanice kompatibilní se systémem Hasičského záchranného sboru ČR (dále jen „HZS“) Tetrapol, včetně radiostanic
- 1 ks ruční hasicí přístroj, PHP 2kg
- 1 ks lampička pro čtení map
- 6 ks držáků na PET láhev 1,5l
- 1 ks kompaktní digitální fotoaparát s přenosným obalem, s minimálními parametry: optický zoom minimálně 5x, ohnisková vzdálenost 4,6 – 23 mm, světelnost f 3,2 -6,5, SD karta 32 GB, display 2,7“, a dále vestavný blesk, a musí být v provedení - voděodolný a odolný proti pádu do 1 m
- pod předním nárazníkem musí být trvale umístěna asanační lišta připojená pevným rozvodem k čerpadlu a zapínatelná z místa řidiče
- zadní část CAS musí být opatřena couvací kamerou, která se aktivuje automaticky v případě zařazení zpětného chodu. Obraz musí být zobrazen na display o rozměru nejméně 6,5 palců, který musí být umístěný v palubní desce popř. pod stropem kabiny v zorném poli řidiče
- v prostoru mezi velitelem a řidičem musí být dynamické rameno, na kterém bude umístěn tablet s důrazem na ergonomii z hlediska uživatele – dostatečný náklon pro čtení z pozice velitele

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- v pracovním prostoru řidiče musí být umístěn ovládací panel řídicího systému nástavby
- nad zadní řadou sedadel hasičů musí být schránka pro drobné příslušenství
- pod stropem kabiny, délkově uprostřed, musí být uzavíratelná schránka pro drobné příslušenství, přístup zezadu, ze strany mužstva a přizpůsobená pro zavěšení páteřové desky
- prostor za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce musí být vybaven schránkami přístupnými zezadu
- vozidlo nesmí být vybaveno tachografem.

MOTOR

Motor musí být naftový, vznětový, čtyřdobý. CAS musí být vybavena výfukovým potrubím od motoru, které musí být za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Motor musí splňovat emisní normu minimálně EURO V a zároveň musí být vozidlo možné registrovat v ČR.

Z důvodu provozu ve ztížených terénních podmínkách a kopcovitém terénu musí být měrný výkon min. $16 \text{ kW} \cdot \text{t}^{-1}$ celkové max. hmotnosti (18.000 kg)

Čistý točivý moment musí splňovat minimálně 2 200 Nm.

Vozidlo musí být vybaveno omezovačem rychlosti, který je nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části. Konstrukční rychlost CAS musí být nejméně 110 km/h.

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Vozidlo musí být vybaveno převodovkou v poloautomatickém (robotizovaném) provedení se spojovým pedálem pro samovyproštění vozidla a možností manuálního řazení rychlosti. Zařazená zpátečka musí být se zvukovou signalizací.

Převodovka musí být vybavena pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu musí být možná i při jízdě vozidla do rychlosti min. 10 km·h⁻¹.

NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi musí být dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy a trvalým pohonem zadní nápravy nebo trvalým pohonem všech náprav a odpovídající předpisům pro provoz vozidel na pozemních komunikacích. V případě připojitelného pohonu přední nápravy musí být zapínání pohonu přední nápravy ovladatelné z místa řidiče.

Odpružení vozidla musí být šetrné k nástavbě vozidla a k věcným prostředkům požární ochrany.

Všechny hnací nápravy musí být vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením, pohon přední nápravy musí být odpojitelný v případě, že se nejedná o trvalý pohon všech náprav.

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



Řízení musí být levostranné s posilovačem.

KOLA A PNEUMATIKY

Na přední nápravě musí být jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol musí být chráněny kryty. Obě nápravy musí být osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

Náhradní kolo musí být součástí dodávky CAS a bude dodáno přibalem.

BRZDY

Brzdová soustava musí být vybavena čtyřmi na sobě nezávislými brzdovými systémy a dále provozní odlehčovací brzdou elektrodynamickou nebo hydrodynamickou (retardérem). Vozidlo musí být vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS). Parkovací brzda musí působit na všechna kola.

PODVOZEK

S ohledem na požadované nasazení CAS, musí být pro výrobu CAS použit automobilový podvozek s vysokou stabilitou umožňující boční statický náklon do náročného terénu.

Brodivost klidnou vodou musí být zajištěna do hloubky 750 mm, s možností zastavení na dobu nejméně 10 minut s vypnutým motorem, jak stanovují technické podmínky cisteren.

Podvozek automobilu musí být upraven pro zvýšení odolnosti proti sálavému teplu na rozvodech tlakového vzduchu, paliva a elektroinstalace. (teploty až do 200 °C, krátkodobě – po dobu 15 minut – až do 1 000 °C)

ZÁVĚSNÁ ZAŘÍZENÍ

Na předním nárazníku musí být dva pomocné závěsy pro vyproštění vozidla, popř. pro jeho ukotvení pro transport na jiném dopravním prostředku (podvalník, vagon) s odpovídající únosností a umožňující tažení tohoto vozidla.

V zadní části vozidla musí být tažné zařízení s čepem pro nebrzděný přívěs o hmotnosti až 900 kg a pro brzděný přívěs o hmotnosti až 3 500 kg a dva pomocné závěsy pro vyproštění vozidla popř. pro jeho ukotvení pro transport na jiném dopravním prostředku (podvalník, vagon) s odpovídající únosností, a umožňující tažení jiného vozidla.

NÁDRŽE PROVOZNÍCH HMOT

Palivová nádrž a nádrž na AdBlue musí být umístěná tak, aby zasahovala co nejméně do prostoru nástavby.



LANOVÝ NAVIJÁK

V přední části vozidla musí být odnímatelně umístěn lanový naviják s elektropohonem v požadovaných parametrech. Montáž navijáku musí umožňovat provoz vozidla na pozemních komunikacích bez nutnosti demontáže. Naviják musí být opatřen nepromokavým obalem.

Tažná síla - nejméně 50 kN

Délka lana - nejméně 30 m

Zásuvka pro naviják s odpojovačem musí být umístěna ve snadno přístupném, chráněném místě pod nárazníkem. Naviják musí být odpojitelný samostatným odpojovačem přívodu el. proudu.

ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi pro napětí elektrického příslušenství musí být 24 V.

Napájení spotřebičů pracujících s napětím 12V musí být zajištěno pomocí měniče napětí.

Součástí vozidla musí být automatizovaná konzervační nabíječka akumulátorů, připojitelná na vnější zdroj el. energie 230V, připojení na vozidlo musí být spolu s tlakovým vzduchem prostřednictvím integrované hlavice automaticky odpojitelné při startu vozidla.

Vozidlo musí být vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic apod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Po bocích vozidla musí být umístěna prosvětlená odrazová světla.

V předním nárazníku musí být osazeny světlomety do mlhy.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby musí být na obou bocích umístěny vždy nejméně tři zdroje, nebo jeden zdroj po celé délce boku CAS, bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, které lze zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje musí být typu LED.

Osvětlení schůdků.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby musí mít vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Pro jejich osvětlení musí být použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím nejméně IP 67 a umístěného na obou stranách úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty musí být roletky v celé výšce tohoto prostoru. Z důvodu mechanické odolnosti nesmí být přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních LED pásků.

V kabině řidiče musí být zabudovaná digitální radiostanice pro komunikaci s HZS ČR včetně montážní sady.



měníč napětí 24V/12V - 12A – 2 kusy
alternátor min. 150 A

VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS musí být osazeno vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně šesti přímými směrem dopředu. Součástí zvláštního výstražného zařízení musí být dvě synchronizované svítily (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS musí být zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení musí vyzařovat světlo modré barvy, musí být opatřeny LED zdroji světla a provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC homologace podle EHK 65 - TB2, resp. XB2. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení musí být umístěny v dosahu strojníka, puštění, přepínání a vypnutí tónů musí být pro strojníka řešeno tlačítkem houkačky, a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. Reproduktoři zvláštního výstražného zařízení musí být umístěni tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Výstražné světelné zařízení musí být opatřeno ochranným krytem.

Oranžová blikající světla v provedení LED na zadní části účelové nástavby musí být soustředěna do jednoho celku vybaveného nejméně osmi světelnými zdroji a mají nejméně tyto módy – výstražné blikání, směřování vlevo, směřování vpravo. Ovládací prvky musí být umístěny v zadní části vozidla (u čerpadla).

CAS musí být vybavena podtlakovou houkačkou ovládanou ze strany řidiče i velitele vozu.

NÁSTAVBA

Konstrukce nástavby musí umožňovat vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček.

KAROSERIE

Karoserie musí být řešena tak, že její boční část budou tvořit úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžnými madly. Další část karoserie bude tvořit zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříní musí být zhotovena z materiálu, který je odolný proti mechanickému poškození. Spodek skříně čerpacího zařízení musí být zakapotován kryty. Uzavírací roletky musí být ze slitiny lehkých kovů. Všechny roletky a dveře nástavby musí mít zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo. Střechu karoserie bude tvořit ohrazená manipulační plošina, která bude nad horní úrovní nádrže na vodu. Musí být ze slitiny lehkých kovů s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň musí sloužit pro uložení rozměrné požární výbavy. Na zadní stěně vozidla vpravo musí být upevněn žebřík pro výstup na střechu vozidla.



Pokud je vzdálenost mezi kabinou osádky a karoserií účelové nástavby větší než 150 mm, musí být tento volný prostor na obou bocích CAS zakryt karosářskými prvky.

NÁDRŽE

Nádrže na vodu a pěnidlo budou tvořeny jako jeden celek, nádrž na vodu bude vhodná pro zásobování pitné vody. (výrobce doloží certifikát o vhodnosti materiálu nádrže k převozu pitné vody)

Nádrž na vodu

Nádrž na vodu musí být vybavena zařízením na dálkovou kontrolu množství vody. Na horní části nádrže bude průlez nejméně $\varnothing$ 500 mm s odklopným víkem. Vedle průlezu pak těleso membránového ventilu, který zajistí odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění.

Objem nádrže 4.000 - 4099l

Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo musí být včleněna do nádrže na vodu. Musí být opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění, membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem a zařízením pro dálkovou kontrolu množství.

Objem nádrže 240 - 249 l

ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie musí být namontováno požární čerpadlo poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožní zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí musí být čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo musí být vybaveno automatickou vývěvou. V zadní skříni musí být také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení osazený elektronickým řídicím a kontrolním systémem CAN s multifunkčním displejem o rozměrech min. 130 x 170 mm.

Čerpadlo musí umožňovat automatické udržování výstupního tlaku a také uzavření plnicího potrubí při naplnění nádrže z hydrantu nebo jiného zdroje tlakové vody včetně udržování hladiny v nádrži v požadovaném rozmezí.

Technické údaje

jmenovitý průtok	3 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



Vysokotlak:

jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

počet výtlačků se spojkou 75 a s víčkem	4
počet výtlačků napojených na průtokový naviják	1

Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
---	---

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou 75 a s víčkem (vyvedeno do stran)	2
--	---

Ovládací panel musí obsahovat minimálně tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr

manometr nízkého tlaku

manometr vysokého tlaku

elektronický hladinoměr vody

elektronický hladinoměr pěnidla

otáčkoměr čerpadla s počítadlem motohodin

ovládací prvky přiměšování

ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla

ovladač otáček motoru

indikátor přehřátí motoru

osvětlení ovládacího panelu

PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ S MANUÁLNĚ NASTAVITELNOU REGULACÍ

Přiměšovací zařízení musí být sestaveno z proudového přiměšovače, regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo musí být přiváděno do sání vodního čerpadla.

Pěnotvorné přiměšovací zařízení musí být vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení 0 – 6 % regulace po 1%.

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



VYSOKOTLAKÉ ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

V pravé zadní skříni vozidla musí být namontován průtokový hadicový naviják s tvarově stálou hadicí o délce 60 m a DN 25 mm. Naviják musí být opatřen všesměrovým kladkovým vodícím mechanismem. Volný konec hadice musí být opatřen proudnicí s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Navíjení hadice musí být zajištěno pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztráštěným proudem	15 m

LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS musí být opatřena lafetovou proudnicí se jmenovitým výkonem 2.000 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku kompaktním proudem nejméně 50 m. Lafetová proudnice musí být řešena jako odnímatelná a složená z prodlužovacího nádstavce, který je nasunut a zajištěn na přívodním potrubí od čerpadla. Součástí otočné lafetové proudnice musí být přenosný podstavec, který umožňuje použití hlavice této proudnice i jako přenosné proudnice a musí být uložen na horní plošině účelové nástavby.

OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Musí být umístěn v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou, která musí být vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla musí být orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů musí být podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° musí být pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Dálkové ovládání musí být umístěno v prostoru požárního čerpadla. Osvětlovací stožár musí být vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy, a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru musí být z elektrické soustavy CAS 24 V.

GENERÁTOR EL. PROUDU

V levé přední skříni musí být vyjímatelně umístěn generátor elektrického proudu, který slouží jako zdroj elektrické energie pro přídatná zařízení.

DODÁ ZADAVATEL!

PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vnitřní LED osvětlení se musí automaticky rozsvítit po otevření úložné skříně. Otevření musí být signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství musí

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



být provedeny z. Rozměrné požární příslušenství musí být uloženo ve schránkách s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě.

Popruhy na stahování rolet musí být černé barvy s pružnou částí, zajišťující minimální provedení při otevření roletě.

V pravé zadní roletě musí být vertikální plato, ve spodní části plata musí být min. 10 l kanystr na pitnou vodu s odpojitelnou topnou spirálou umožňující ohřev vody, ohřev probíhá pouze za chodu motoru vozidla. Kanystr fixovaný z přední strany zvýšeným čelem a sepnutý fixačním popruhem má ve spodní části ventil, na který musí být nasazena flexibilní hadička dlouhá min. 1 m, průměr cca 9 mm, volný konec hadičky musí být nasunut na fixační trnu nad plnicím hrdlem kanystru, vedle plastového kanystru musí být nerezový dávkovač tekutého mýdla, nad plastovým kanystrem nerezový zásobník balených papírových ručníků, (možnost obdobného technického řešení)

BAREVNÉ PROVEDENÍ

Vozidlo musí být opatřeno polepem.

Základní odstín musí být v provedení červená RAL 3024 reflexní. Přední nárazník a pruh musí být bílá signální RAL 9003.

Bílý vodorovný zvýrazňující pruh musí být veden i přes postranní rolety včetně dveří zadní skříňe o šíři cca 200 mm.

Na bocích musí být reflexní bílá,

Barevné provedení musí být odsouhlaseno zadavatelem.

NÁPISY

V bílém pruhu na předních dveřích musí být nápis:

JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ

KARVINÁ–HRANICE (velikost písma 2,5 cm)

Na přední části kabiny řidiče musí být umístěn nápis: „**HASIČI**“

POVINNÉ OZNAČENÍ VOZIDLA PRVKY POVINNÉ PUBLICITY

Na zadní části vozidla musí být umístěna povinná publicita Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko (ukázka viz záhlaví). Loga v různých formátech jsou ke stažení na internetových stránkách Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko:

<http://www.cz-pl.eu/zakladni-informace-o-programu/propagace>

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



Loga budou vyobrazena minimálně ve formátu A4 (na šířku) při zachování poměru stran.

ELEKTRONICKÝ ŘÍDÍCÍ SYSTÉM

CAS musí být vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- maximální dosažené otáčky požárního čerpadla
- diagnostika, uzavření rolet a dveří zasunutí osvětlovacího stožáru, sklopení zadního žebříku, vík schrán na střeše vozidla
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací

KOMPLETNÍ VOZIDLO

ROZMĚRY

délka max. 8 400 mm

šířka max. 2 550 mm

výška max. 3 100 mm, požární nástavba ani zařízení umístěná na ní nesmí svou výškou zasahovat nad horní okraj střechy kabiny z důvodu provozu ve ztížených terénních podmínkách:

světlná výška při max. zatížení min. 310 mm

brodivost podvozku min. 750 mm

nájezdový úhel min. - přední 25°

- zadní 23°

HMOTNOSTI

Celková hmotnost max. 18 000 kg (vyhl.341/2014 Sb.)

Povolené zatížení PN min.

8. 000 kg

Povolené zatížení ZN min

11. 500 kg

ANTI-KOROZNÍ ÚPRAVY

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- podběhy – nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty
- podvozek a rám musí být ošetřen protiabrazivním materiálem

JÍZDNÍ PARAMETRY

vnější obrysový průměr zatáčení max. 19 m

OSTATNÍ USTANOVENÍ

Vozidlo a veškeré nádrže a nádoby musí mít při předání zadavateli naplněné všechny provozní kapaliny a hasiva do 100% objemu nádrží a nádobek

ROZMÍSTĚNÍ TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ:

Veškeré níže uvedené příslušenství pro zástavbu do vozidla dodá dodavatel, kromě položek označených „dodá zadavatel“, pro položky, které dodá zadavatel musí být ve vozidle upraven prostor. Rozmístění vybavení ve vozidle může být při realizaci upraveno se souhlasem zadavatele.

KABINA ŘIDIČE musí splňovat tyto požadavky:

- 1 ks Analogová radiostanice pro komunikaci v systému HZS ČR včetně reproduktoru, převaděče A/D a antény – **uprostřed kabiny nad hlavami řidiče a velitele**
- 1 ks Vozidlová digitální radiostanice pro komunikaci v systému HZS ČR včetně kompletní montážní sady - **uprostřed kabiny nad hlavami řidiče a velitele, blíž k veliteli**
- 1 ks Tablet s touto nebo vyšší konfigurací: Displej 8,0“ dotykový 1280x800, OS Android 7.1, Procesor frekvence 1,6GHz, 8 jader, Paměť 16GB úložiště, 3GB operační, Funkce Wi-fi, GPS, 3G modem, 4G, LTE, Fotoaparát 8 Mpx, baterie 4450mAh, vybavenost voděodolný dle IP68, příslušenství držák do auta.
- 6 ks Svítidla na přilbu typ Galet , typ žárovky: LED, typ baterie: lithium akupak, doba svícení (hod): 5 h 30 min / 48 h, dosvit (m): 127 / 44, svítivost (lum): 176 / 22 lum, certifikáty a atesty: Atex - 1 IIC T4, IPX 7, funkce: Vysoký výkon / nízký / blikání
- 6 ks Ruční digitální radiostanice pro komunikaci v systému HZS ČR
- 1 ks Dýchací přístroj Drager PA90 s kevlarovými láhvemi 6,9 l, 30 MPa s ventilem Drager v nomexovém ochranném obalu (nutné pro zajištění kompatibility) – **dodá zadavatel a musí být umístěn na kapotě motoru mezi řidičem a velitelem**
- 6 ks Nomexové ochranné obaly pro vzduchovou kevlarovou láhev 6,9 l, 30Mpa
- 4 ks Dýchací přístroj Drager PSS3000 vč. masky – **dodá zadavatel**
- 3 ks Náhradní vzduchová kevlarová láhev 6,9 l, 30 MPa s ventilem, který je kompatibilní s dýchacím přístrojem Drager v nomexovém ochranném obalu
- 1 ks Bezkontaktní zkoušečka napětí pro 50 – 600 V
- 4 ks Hadicový držák v obalu (vazák)



- 4 ks Ruční LED svítidla, odolná proti nárazu s životností 50 000 hodin, vysoký výkon: 36,000 Cd; 175 lumenů; 379m dosvit, doba svitu 4 hod, nízký výkon: 12,000 Cd; 60 lumenů; 219m dosvit; doba svitu 15 hod, rozměry: 180 mm (V) x 73 mm (Š) x 76 mm (H), hluboká parabola reflektoru úzký paprsek s dosvitem až 379m, ideální do kouře a mlhy, periferní osvětlení.
- 1 ks Záchytné lano min. 20 m s pevností min. 15 KN a s ocelovou karabinou v brašně
- 4 ks Pracovní polohovací pás pro hasiče se žluto zeleným reflexním páskem, s lanem 0,8 m a karabinou, velikost XL dle ČSN EN 358
- 1 ks Zastavovací terč (obyčejný, nesvítící)
- 1 ks Dalekohled 10 x 50, v ochranném pouzdře
- 4 ks Úniková maska pro sebezáchranu osob z prostor postižených požárem, univerzální velikost, ochrana proti zplodinám hoření (CO, jedovaté plyny- HCL, HCN, NH3 atd. a prach, účinná ochrana nejméně 15 min, doba skladovatelnosti neotevřeného filtru min. 6 let bez nutnosti revizí, celková skladovatelnost kukly 12 let, odpovídá EN 403, samostatné balení vhodné pro stálé pohotovostní uložení na jednom místě (po 2 ks masky v brašně)
- 6 ks Reflexní vesta s nápisem HASIČI v souladu s pokynem č.39 GŘ HZS ČR ze dne 26.9.2009, (velikost XXL)
- 1 ks Reflexní vesta s nápisem VELITEL ZÁSAHU v souladu s pokynem č.39 GŘ HZS ČR ze dne 26.9.2009, (velikost XXL)
- 1 ks Hasicí rouška 155 x 200 cm
- 1 ks Transportní vyprošťovací plachta v obalu (pro nadměrně těžké osoby)
- 4 ks Přikrývka v obalu (deka min. 150x180cm)
- 1 ks Nepromokavá PE modrá plachta standard 4 x 6 m s kovovými oky po obvodu
- 6 ks Držáky na minerální vodu v PET láhvi 1,5 l
- 2 ks Vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy
- 1 ks Záchranná a evakuační nosítka, šířka 410 mm, tloušťka 50 mm, délka 1840 mm, hmotnost 8 kg, nosnost 180 kg, pracovní teplota – 20 až + 60 ° C, barva žlutá nebo červená - **upevnit pod horní uzavíratelnou polici**
- 1 ks Fixátor hlavy, barva modrá, hmotnost 1,5 kg, (1 ks základová deska, 2 ks boční fixační polštář, 1 ks vyjímatelný deskový polštář pro pediatrické použití, 2 ks fixační pásy, 2 ks páska pro fixaci základové desky)
- 4 ks Polypropylenový fixační popruh široký 50 mm oranžové barvy, zkoušený na 20g, s rychloupínací kovovou tlačítkovou přezkou v chromovaném provedení a koncovými oky pro uchycení do otvorů v desce
- 1 ks Sada fixační krční límec v obalu (po 1 ks velikost od 1 - 6)
- 2 ks Podoblek k obleku do vody, prošívaný, 2 vrstvy - vnitřní micro polar fleece 238g / vnější nylon 190, náprsní kapsy, 2 kapsy na bocích, smyčky na palce, elastické popruhy na nohy, elastické rameno (velikost XL a 2XL)

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- 2 ks Oblek do vody z vodotěsného 100% nylonového materiálu, s vnitřní úpravou, gramáž: 180-200g/m², vodní sloupec: 20 000 mm H₂O, paropropustnost: 3 000 g/m²/24h, odolnost materiálu ve vodě částečně kontaminované ropnými produkty, zachování konstantních vlastností materiálu do teploty –15°C. Konstrukci obleku tvoří: celková kombinéza. Švy obleku: jsou šité a ze spodní strany zažehlovány 24 mm vodotěsnou páskou. Plastový vodotěsný zip je umístěn na přední straně obleku, není krytý légou, vnitřní gumové šle jsou součástí obleku. Velikost musí být XL a 2XL, rukávové manžety neoprenové 3 mm, hladkou stranou dovnitř - 12 cm, krční manžeta 3 mm strečová manžeta je překryta 0,3 mm neoprenovou kuklou, pružná kukla z superstrečového neoprenu tloušťky 0,3 mm je součástí obleku. Kapsy na obou nohavicích, gumové holínky zateplené neoprenem s ocelovou podešví a špicí (velikost 1 ks 43, 1 ks 45), kolena a sedací část zpevněná cordurovou vrstvou, dva reflexní pásy na rukávech a nohavicích, na zádech nápis HASIČI
- 2 ks Rukavice neoprénové 4 mm, s protiprořezovou ochranou na dlaních a prstech, předechnuté prsty, pásek na zápěstí
- 4 ks Nepromokavý obal na ruční radiostanici
- 2 ks Kalhoty protiprořezové (L/XL)
- 2 ks Schválená dřevorubecká ochranná přilba, musí mít barvu fluorescenční-oranžovou s odvětráváním, s vyměnitelnou 6-bodovou náhlavní vložkou, chrániče sluchu musí být seřiditelné vertikálně i do stran
- 2ks Rukavice s ochranou proti proříznutí
- 1 ks **Zdravotnický kufr (batoh) rozměry 52 cm x 36 cm x 19 cm se zdravotnickým vybavením:**
 - 2ks Popruhy k upevnění kyslíkové láhve 2 l
 - 2 ks Termofólie 2 x 2 m
 - 1 ks Resuscitační vak dvouplášťový o maximálním objemu 1300ml, se zabudovaným tlakovým omezovačem, včetně rezervoáru O₂ a 1 ks dýchací masky vel. č. 5
 - 1 ks Dýchací maska k resuscitačnímu vaku vel. č. 3/4
 - 1 ks Dýchací maska k resuscitačnímu vaku vel. č. 2
 - 1 ks Dýchací maska k resuscitačnímu vaku vel. č. 0
 - 1 ks Antibakteriální filtr k dýchací masce resuscitačnímu vaku
 - 1 ks Inhalační polomaska kyslíková dospělá včetně kyslíkové hadičky 2 m
 - 1 ks Inhalační polomaska kyslíková dětská včetně kyslíkové hadičky 2 m
 - 1 ks Kyslíková hliníková láhev 2 l
 - 1 ks Redukční ventil s nastavitelným průtokem kyslíku 0-25 l/min
 - 3 ks Gumové obinadlo (škrtidlo) Esmarch 6 cm

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- 2 ks Cívková náplast šíře 2 cm
- 2 ks Cívková náplast šíře 1 cm
- 1 ks Polštářková náplast 6 cm x 1 m
- 10 ks Tampón 20 x 20
- 1 ks Nůžky
- 1 ks Pinzeta
- 1 ks Peán
- 10 ks Zavírací špendlík
- 5 párů Latexové sterilní chirurgické rukavice,
- 2 ks Trojčípý šátek pletený,
- 8 ks Samostatné sáčky sterilní krytí 10 x 10 cm
- 8 ks Samostatné sáčky sterilní krytí 7,5 x 7,5 cm
- 2 ks Pružné obinadlo Ideál šířka 12 cm
- 5 ks Pružné obinadlo Ideál šířka 6 cm
- 3 ks Obvaz hotový č. 2
- 3 ks Obvaz hotový č. 3
- 3 ks Obvaz hotový č. 4
- 1 ks Pruban č. 3 dlouhý 1 m
- 1 ks Pruban č. 4 dlouhý 1 m
- 1 ks Pruban č. 5 dlouhý 1 m
- 1 ks Pruban č. 6 dlouhý 1 m
- 1 ks Gázový přířez s buničitou vatou sterilní 20 x 40 cm balení á 5 ks
- 1 ks Dezinfekce ve spreji
- 1 ks Souprava na výplach očí

Lezecké vybavení:

- 2 ks Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m, statické průměr 11 mm,
- 2 ks Nepromokavý obal kulatého tvaru oranžové barvy s vázací tkanicí na lano 30 m
- 1 ks Nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m, statické průměr 11 mm
- 1 ks Nepromokavý obal kulatého tvaru modré barvy s vázací tkanicí na lano 60 m
- 2 ks Zachycovací postroj celotělový velikost L/XL
- 12 ks Karabina se zámkem a pojistkou zámku s min. pevností 22 kN typu HMS
- 2 ks Slaňovací osma velká (SMK)

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- 2 ks Nůž s pevnou čepelí min. 12 cm v ochranném pouzdře (nebo otevíratelný jednou rukou)
- 2 ks Ocelová kotvící smyčka se zalisovanými oky s očnicemi, průměr 8 mm, délka 1,3 m s ochranným návlekem, min. pevnost 15 kN
- 4 ks Textilní plochá smyčka min. pevnost 15 kN, nosnost 22 kN, šířka 28 mm, délka 1,5 m
- 1 ks Záchranný postroj, typ evakuační trojúhelník
- 1 ks Chránička na lano 70 cm, typ tejřidlo – chránič na lano
- 1 ks Nepromokavý obal kulatého tvaru červené barvy s vázací tkanicí na lezecký materiál

PŘEDNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

- 1 ks Elektrocentrála 230/400 V, s výkonem 5,5 kVA s měřičem izolačního stavu v krytí nejméně IP 54 a osazenou zásuvkami min. 2 ks 230 V 16 A, 1 ks 400 V 16 A - **dodá zadavatel**
- 1 ks Zemnicí kolík
- 1 ks Zemnicí kabel 15 m na vidlici
- 1 ks Kladivo 3 kg
- 1 ks Reflektor led 50 W / 230V s cca 3 m dlouhým kabelem a domovní vidlicí, krytí IP65, světelný tok nejméně 4000 lumenů
- 1 ks Stativ výšky 2,2 m (pro reflektor led 50 W / 230 V)
- 2 ks Prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku se zástrčkou dle elektrocentrály 16 A a 2-mi domovními zásuvkami 16 A v bubnu, krytí IP65
- 1 ks Prodlužování kabel 400 V, 25 m na navijáku s průmyslovými koncovkami 16 A
- 1 ks Propojovací kabel 1m - domovní zástrčka 230V (samec) na průmyslovou zásuvku 230V
- 1 ks Propojovací kabel 1m - průmyslová zástrčka 230V (samec) na domovní zásuvku 230V
- 1 ks Kanystr plechový 10 l s nalévacím hrdlem
- 1 ks Přetlakový ventilátor pro odvod tepla a kouře, efektivní výkon 51 650 m³/hod (podle AMCA 33 660 m³/hod), motor (4-takt), výkon 4,8 HP automatické vypnutí po vyčerpání oleje, Průměr vrtule 420 mm, doba chodu na plný výkon cca 2:10 hod, Hladina hluku 93 dB ve vzdálenosti 3 m, hmotnost (v suchém stavu) 39,6 kg, rozměry (ŠxHxV) 550 x 560 x 490 mm
- 1 ks Šavlová pila, plynulá předvolba otáček, bezsklíčidlové posuvné vodítko pro ponorné řezy a optimální použití pilových plátků, plátky mohou být otočeny o 180 stupňů pro práci ve stísněných prostorech, příkon 1 300 W, počet zdvihů [1.min-1]: 0 - 3 000, zdvih 32 mm, hmotnost max 4,2 kg, anti-vibrační systém, 4 m kabel, plastový kufr

listy:

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- 5 ks List pilový 150/1,8 Bi-Metal pro řezání trubek a profilů
- 5 ks List pilový 230/1,8 Bi-Metal pro řezání trubek a profilů
- 5 ks List pilový 300 demoliční plátek pro řezání dřeva a měkkých materiálů
- 5 ks List pilový 230 s karbidem wolframu na abrazivní materiály, plné cihly, keramické obkládačky, sklolaminát, litinové trubky (pilové listy jsou pro přímočarou pilu)
- 1 ks Průmyslový vysavač na vysávání kapalin (min. výkon 1500W, průtočné množství vzduchu 3600 l/min, objem nádoby na nečistoty max. 70 l), vhodný na úklid po záplavách. Dokáže vysát 200l vody za min. z hloubky až 9 m do vzdálenosti až 50 m od místa úklidu díky vestavěnému vysoce výkonnému čerpadlu. Max. rozměry (dxšxv) 605x580x970 mm
- 1 ks Úhlová bruska, příkon 2 400 W, průměr kotouče 230 mm, otáčky naprázdno 6 600, závit hřídele: M 14, Max. prořez 68 mm, hmotnost max 5,3 kg, v hliníkovém popř. plastovém kufru
- 1ks Sada kotoučů k úhlové brusce:
 - 5 ks kotouč řezný 230 x 1,9
 - 5 ks kotouč brusný 230 x 8
 - 5 ks kotouč 230 mm diamantový segmentový
 - 5 ks kotouč 230 mm diamantový celoobvodový

POD LEVOU ZADNÍ ČÁSTÍ KABINY VEDLE SCHŮDKŮ:

- 1 ks Kovový zakládací klín pod kola (od podvozku)

STŘEDNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

- 5 ks Izolovaná požární hadice 42 mm x 20 m, oranžová s dvěma žlutými pruhy, v kotouči - hadice v kotouči v hadicovém boxu fixovat černým popruhem s označením typu hadice = oranžové C
- 2 ks Izolovaná požární hadice 52 mm x 20 m, celá žlutá, v kotouči - hadice v kotouči v hadicovém boxu fixovat černým popruhem s označením typu hadice = žluté C
- 2 ks Izolovaná požární hadice 75 mm x 20 m, bílá v kotouči, hadice v kotouči v hadicovém boxu musí být fixovaná černým popruhem s označením typu hadice = bílé B
- 2 ks Koš na hadice 75 z lehkého kovu, v každém koši 2 ks izolovaná požární hadice 75 mm x 20 m, bílá
- 2 ks Koš na hadice 25 drátěný (525 mm x 340 mm x 62 mm), v každém koši 2 ks izolovaná požární hadice 25 mm x 20 m

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



3 ks Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití –
dodá zadavatel

- 1 ks Clonová proudnice 52 s uzávěrem
- 1 ks Proudnic 52 s uzávěrem (plnoproudová)
- 1 ks Proudnic 75 s uzávěrem (plnoproudová)
- 2 ks Kombinovaná proudnic 52 typ turbo
- 2 ks Kombinovaná požární proudnic D25
- 1 ks Rozdělovač kulový (s dvěma přechody B/C, jeden přechod na vstupu, druhý na prostředním hrdle)
- 1 ks Klíč na hadice a armatury 75/52
- 1 ks Přetlakový ventil 75 s pevnými půlspojkami
- 1 ks Přenosný kulový kohout 75

ZADNÍ SKŘÍŇ LEVÁ

- 1 ks Klíč k nadzemnímu hydrantu
- 1 ks Klíč k podzemnímu hydrantu
- 1 ks Hydrantový nástavec (kulový)
- 1 ks Ploché páčidlo (70 cm)
- 1 ks Pákové kleště velké, (řezač svorníků 630 x 145 x 41 mm)
- 1 ks Pákové nůžky el. izolované 500 V
- 2 ks Přenosný hasicí přístroj S 5 s hasicí schopností 89 B
- 2 ks Přenosný hasicí přístroj PG 6 s hasicí schopností 34A a zároveň 183B
- 1 ks Ruční vyprošťovací nástroj VRVN 1 včetně držáku
- 1 ks Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m a koncovkou DIN 25 mm
- 1 ks Páčidlo 91,4 cm z nerez oceli v leštěném provedení se standardní páčící čelistí
- 1 ks Izolovaná požární hadice 75 mm x 5 m (na doplňování)
- 2 ks Přechod 75/52

Přeprava č.1

2 páry Rukavice proti tepelným rizikům do 600 ° C

- 1 ks Komínový ježek s řetízkem 20 m na vidlici
- 2 ks Hasičská sekerka malá
- 1 ks Ořech na klíč k podzemnímu hydrantu 20 mm x 20 mm

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- 1 ks Ořech na klíč k podzemnímu hydrantu 38 mm x 38 mm
- 5 ks Objímka na izolovanou požární hadici 52
- 4 ks Objímka na izolovanou požární hadici 75
- 2 ks Objímka na izolovanou hadici 42
- 5 ks Těsnění pro izolovanou požární hadici 52
- 5 ks Těsnění pro izolovanou požární hadici 75

Přeprava č. 2

- 1 ks Smetáček na dekontaminaci
- 5 ks Sorpční rohož rozměr min. 50x50 cm
- 20 ks Pytel polyetylenový černý cca 70 x 110 cm
- 2 ks Vytyčovací páska (role 500 m)

Přeprava č. 3

- 1 ks Hasák velikosti 1"
- 1 ks Nůžky na plech
- 1 sada Klíčů k uzavírání plynu
- 1 ks Těsnící hmota (min. 250 ml.)
- 1 pár Pětiprsté rukavice odolné proti kyselinám, louhům
- 1 ks Těsnící hmota dvousložková (min. 250 ml.)
- 1 ks Těsnící páska (min. 30 m)
- 1 ks Sáček (např. na objímky) s havarijními třmeny, imbus 6 mm, po 1 ks rozměr 2, 1,5, 1, 3/4, 1/2, 3/8 palce
- 5 ks Dřevěné kuželové ucpávky z měkkého dřeva na provizorní těsnění potrubí od průměru 3/8 palce až 2 palce, délka cca 20 cm s ostrým kuželovým náběhem
- 5 m Pozinkovaný drát průměr 0,5 mm - 0,8 mm
- 200 ks Hřebíky 60 mm v plastové krabici s víkem
- 200 ks Hřebíky 100 mm v plastové krabici s víkem

Přeprava č. 4

- 1 ks Ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 10 m, průměr 10 mm
- 1 ks Ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 5 m, průměr 10 mm
- 1 ks Ocelové tažné lano oko x oko dlouhé 1 m, průměr 10 mm
- 1 ks Lanová kladka s okem, (pro průměr lana dle navijáku, dovolená max. tažná síla 10 t, průměr rolly 160 mm, hmotnost max. 10 kg)

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- 2 ks Lanová spojka (třmen) 3 250 kg
- 2 ks Fixační popruh 0,5 m s ráčnou a háčkem, cca 3 kN
- 2 ks Fixační popruh min. 4 m s háčkem, druhý konec rovný pro zastrčení do ráčny, cca 3 kN
- 1 ks PES popruh oko- oko, 3t
- 1 ks Ocelový třmen bez matice, 6,5t

ZADNÍ SKŘÍŇ (U ČERPADLA)

- 1 ks Přejchod 52/25
- 1 ks Přejchod 125/110 mm
- 1 ks Přejchod 110/75 mm
- 1 ks Bezpečnostní adaptér na víčka nadzemních hydrantů
- 2 ks Klíč na sací hadice 125/75
- 2 ks Klíč na hadice a armatury 75/52
- 1 ks Sběrač 110/75
- 1 ks Sada světelných kotoučů v kufru včetně nabíječů
- 5 ks Výstražný dopravní kužel 380 mm

ZADNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

- 1 ks Vysokotlaká hadice 60 m, opatřena kladkovým všesměrovým vodícím rámem a pružným zpevňovacím úpletem za vysokotlakou proudnicí
- 1 ks Vysokotlaká pistolová proudnice s možností roztržitého proudu a clony
- 4 ks Koš na hadice 52 z lehkého kovu v každém koši 2 ks izolovaná požární hadice 52 mm x 20 m, celá žlutá
- 1 ks Ejektor stojatý
- 1 ks Pěnotvorný nástavec pistolové vysokotlaké proudnice
- 1 ks Přenosný příměšovač C52
- 1 ks Tekuté mýdlo v nerezovém dávkovači (500 ml., na hygienickém výsuvném platu)
- 1 bal Papírové ručníky v nerezovém zásobníku (500 ks. na hygienickém výsuvném platu)
- 1 ks Plastový kanystr 10 l s vypouštěcím ventilem, hadičkou a topnou spirálou na ohřev vody (na hygienickém výsuvném platu) možná úprava viz výše
- 1 ks Izolovaná požární hadice 75 mm x 5 m (na doplňování)
- 2 ks Přejchod 75/52

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



STŘEDNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

- 1 ks Motorová řetězová pila objem válce min 70 cm³, výkon min. 3,5 kW, hmotnost max. 6,5 kg, vodící lišta 18" / 3/8", řetěz se řezacími zuby opatřenými extra odolnou chromovou vrstvou, určené pro řezání při záchranných a hasebních pracích, motorová pila musí splňovat požadavky stanovené pokyn GR HZS ČR 11/2014.
- 1 ks Vodící lišta 28" / 3/8"
- 1 ks Krabíčka s nářadím k motorové pile: 2 ks náhradní řetěz k motorové pile lišta 18", 2 ks náhradní řetěz k motorové pile lišta 28" (řetězy viz popis výše), 1 ks kombinovaný klíč se šroubovákem 13/19
- 1 ks Motorový lanový naviják včetně pohonné jednotky, síla tahu min. 1 tuna, délka lana min. 60 metrů, pohonná jednotka výkon min. 3 kW, hmotnost navijáku max. 30 kg
- 2 ks Směrová kladka pro dodávaný lanový naviják
- 1 ks Upevňovací řetěz pro dodávaný lanový naviják
- 1 ks Bezpečnostní pás (chránič stromů)
- 1 ks Obrábecí dřevorubecká lopatka
- 2 ks Dřevorubecký klín z polyamidu, délka 200 mm, šířka 75 mm, tloušťka 30 mm
- 1 ks Ruční pilka s robustní rukojetí potažená speciálním nesmekavým materiálem, je vyrobená z uhlíkové oceli SK5, dutý výbrus ostří zubů, pilové listy čepele lze měnit, celková délka 49 cm, rozteč zubů 4mm, v ochranném obalu
- 1 ks Dvoukomorový plastový kanystr na benzín 6 l a olej 2,5 l s nalévacím hrdlem
- 1 ks Tyč na bezkontaktní zkoušečku napětí
- 1 ks Hydraulický otvírač dveří s ruční pohonnou jednotkou v kufříku +1 ks kladivo 1kg
- 1 ks Sada vakuové matrace s taškou (sada matraci, pumpu, omyvatelnou tašku)
- 1 ks Povodňový vak, rozměry 550x550x300mm
- 4 ks Záchranná vesta vel. XL, hrudní popruh s rychlorozepínací bezpečnostní přezkou, kapsa na házeací pytlík, dvě přední kapsy, utahovací ramena, stahování v pase popruhem, rozepínání vpředu, utahovací boky, polstrovaná ramena, vyrobená z v souladu s novou Evropskou normou ISO 12402-4, vesta včetně úvazku
- 4 ks Vodácká helma, určená na divokou vodu, stahovací systém uvnitř helmy, 1 ks bílá, 3 ks červená
- 3 ks Záchranný házeací pytlík 20 m, vybavený vnitřní nosnou pěnou, možnost využít popruhový systém na příchycení k vestě

PŘEDNÍ SKŘÍŇ PRAVÁ

- 2 ks Suché pracovní kalhoty (brodící kalhoty), gramáž: 180-200g/m², vodní sloupec: 20 000 mm H₂O, Paropropustnost: 3 000 g/m²/24h, odolnost materiálu ve vodě

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



částečně kontaminované ropnými produkty, zachování konstantních vlastností materiálu do teploty -15°C. Konstrukci obleku tvoří: kalhoty s nastavitelnými popruhy na ramenou, vnitřní kapsa na zip v horní části. Švy kalhot jsou šité a ze spodní strany zažehlovány speciální 24 mm vodotěsnou páskou. Velikost XL a XXL (bota kalhot velikost 43 a 45). Kalhoty jsou vyztuženy v oblasti sedací části a kolen cordurou, mimořádně odolnou proti oděru. Boty: bezpečnostní gumové holínky zateplené neoprenem s ocelovou podešví a špicí. Barva červená. Na zádech kalhot nápis HASIČI

1 ks Hliníkový kufřík s páčícím nářadím:

1 ks kombinované kleště

1 ks štípací kleště

1 ks průbojník

1 ks kladívko 0,5 kg

1 ks komínový klíč

1 ks páčidlo (monterpáka 48 cm)

1 ks páčidlo, 49 cm, jeden konec zahnutý 90 stupňů, druhý konec 45 stupňů

1 ks plochý izolovaný šroubovák 05 x 3,0 x 75

1 ks plochý izolovaný šroubovák 1 x 5,5 x 125

1 ks plochý izolovaný šroubovák 1,2 x 6,5 x 150

1 ks křížový izolovaný šroubovák PH 1 x 80

1 ks křížový izolovaný šroubovák PH 2 x 100

1 ks křížový izolovaný šroubovák PH 3 x 150

1 ks univerzální klíč na rozvaděče LK 1

1 ks kapesní nůž (délka čepele min. 12 cm)

1 ks sada plochých klíčů 8-10, 9-10, 11-12, 13-16, 14-17, 19-22

1 ks řezač na sklo, (diamant)

1 ks dveřní klika

1 ks planžeta

sada imbusů (po 1 ks 1,5, 2, 2,5 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm)

sada torx (po 1 ks T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40, T45, T50)

1 ks souprava otvárač zaklapnutých dveří:

3 ks otvárač se šikmou hranou

1 ks otvárač s výřezem

1 ks malé kladívko

1 ks malé páčidlo

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- 1 ks planetová špachtle
- 1 ks klíč FAB
- 1 ks vylamovač FAB
- 1 ks Vzduchová kevlarová láhev 6,9 l, 30 MPa s ventilem, který je kompatibilní s dýchacím přístrojem Drager, v nomexovém ochranném obalu
- 1 ks Dýchací přístroj Drager PA90 s kevlarovými láhvemi 6,9 l, 30 MPa s ventilem Drager – **dodá zadavatel**
- 1 ks Plovoucí čerpadlo min. 1200 l/min., výtlak B 75 hmotnost cca 30 kg
- 1 ks Raft nafukovací, nosnost min. 400 kg, pro 5 osob, samovylévací podlaha, obvodové bezpečnostní lano, po obvodu 4 madla, max. rozměry při složení 800 × 600 × 350 mm
- 1 ks Sada pro plnění nafukovacího raftového člunu včetně hadic, redukčního ventilu uzavíracích armatur, připojitelná i k víčku 75 mm
- 1 ks Víčko 75 mm
- 1 ks Víčko 75 mm se vzduchovou bezpečnostní rychlospojkou
- 1 ks Ponorné čerpadlo kalové elektrické, přírodní napětí 230 V / 1 fáze, příkon 2,5 kVA, přírodní kabel délka min 15 m, tlakový výstup B75, velikost zrn min. 8 mm, rozměry max. (š x v) 250 x 456 mm, váha (vč. kabelu) max 21 kg, ochrana čerpadla IP 68
- 1 ks Stravovací plato - konvice rychlovarná 2 l 230 V, v blízkosti musí být zásuvka trvale zapojená na elektrocentrálu, krabice pro umístění vody v kanystrech 2x5 l, krabice pro umístění potravin (čaj, káva, cukr, instantní jídlo), krabice na plastové nádoby

HORNÍ PLOŠINA

- 4 díly Zásahový a záchranný nastavovací hliníkový žebřík dle ČSN EN 1147:2001 pro 3 osoby, (1 díl spodní, 3 díly nasunovací)
- 2 ks Dvoudílný trhací hák (trhací hák + nástavec trhacího háku)
- 2 ks Hadicový můstek pro hadice B - **dodá zadavatel**
- 1 ks Tažná tyč, délka 2,5 m průměr ok 40 mm
- 1 ks Nádobka na úkapy plastová 10 l
- 5 ks Savice 125 mm v délce 2 m
- 1 ks Sací koš 125 mm
- 1 ks Silnostěnná trubka světlost 40mm, délka 2m

BEDNA PŘÍČNÁ

bedna musí být odvětrána nejméně ve dvou místech, pro zajištění odvětrání kondenzované vody a vnitřním osvětlením

- 2 ks Cestářské koště (rýžové)

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.



- 2 ks Vidle
- 3 ks Lopata (kovová, plochá)
- 1 ks Rýč
- 4 ks Tlumnice
- 1 ks Pěnotvorná proudnice na střední pěnu, rozměr 410 mm, maximální průtok 200l/min

BEDNA PODÉLNÁ

bedna musí být odvětrána nejméně ve dvou místech, pro zajištění odvětrání kondenzované vody a vnitřním osvětlením

- 1 ks Krumpáč
- 1 ks Hákové páčidlo 120 cm
- 1 ks Kopáč
- 1 ks Motykosekera
- 1 ks Požární sekera bourací
- 1 ks Štípací sekera, násada dlouhá cca 70 cm
- 1 ks Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P 6 - **upevnit na víko uvnitř do bedny**
- 1 ks Univerzální teleskopická souprava rozložená délka 5,5 m (kombinace trhací hák / kopí, malý manipulační hák, zubatá škrabka, pilka ocaska 380 mm, pytel na nástroje malý), **upevnit na víko uvnitř do bedny**
- 1 ks Sací nástavec na pěnídlo
- 2 ks Ocelová nerezová trubka světlosti 75 mm, délky 30 cm opatřená půlspojkou a navařeným okem pro připevnění
- 4 ks Pádlo k raftovému člunu
- 1 ks Pytel se sorbentem 50 l
- 1 ks Univerzální hasící a postřikovací zádobový vak
- 1 ks Pozinkovaný kbelík s víkem 10 l
- 4 ks Outdoorová kempinková skládací židle (práškem lakovaná ocel)