

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM č. 3 VYSVĚTLENÍ, DOPLNĚNÍ, ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel:

název: **STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**
sídlo: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná - Fryštát
zastoupený: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
IČ: 00297534

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„POŘÍZENÍ CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY PRO JEDNOTKU JSDH KARVINÁ – HRANICE“

Výše uvedený zadavatel Vám poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k veřejné zakázce na dodávky, zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“ nebo „ZZVZ“).

DOTAZY ZÁJEMCE č. 1:

Dobrý den,
jsme výrobci hasičských vozidel, máme zájem podat nabídku do výše uvedené VZ a žádám Vás o zodpovězení následujících dotazů.

1.

Naše společnost hodlá nabídnout podvozek CAS s motorem EURO 5. V takovém případě dle našeho názoru musí motor splňovat níže uvedenou podmínku dle platné legislativy a to pro přihlášení vozidla do provozu.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru
- a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup upravy potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Otázka:

Doplň zadavatel toto znění do technické specifikace?

2.

V technické specifikaci zadavatele je mimo jiné uvedeno:

NÁDRŽE

Nádrže na vodu a pěnídlo budou tvořeny jako jeden celek a musí být svařeny z nerezového plechu. Celek musí být hranolovitého tvaru.

Naše společnost nabízí kvalitativně lepší řešení:

Nádrže na vodu a pěnídlo budou tvořeny jako jeden celek a budou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK. Tvar nádrže bude takový, aby při zachování stanoveného objemu hasiva, zajistil co největší prostor pro uložení požární vřbavy.

Odůvodnění uchazeče:

Uchazeč opustil výrobu nerezových nádrží již před patnácti lety s tím, že je nahradil dodávkou nádrží vyrobených z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK. Toto řešení se v praxi ukázalo a čas to již potvrdil, jako kvalitativně lepší než původní nerezové nádrže. Nádrž z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK má oproti nerezovým nádržím mnoho předností:

- Nižší hmotnost vlastní nádrže
- Lepší torzní tuhost bez praskání
- Vyšší odolnost proti praskání z důvodu změny a rozdílů teplot, ke kterým dochází v praxi
- Lepší odolnost proti chemickým látkám používaným k výrobě pěnídel
- Snazší opravitelnost bez nutnosti svařování.
- Tepelná izolace nádrže
- To vše při zachování všech vlastností na tyto nádrže požadovaných

Domníváme se, že Zadavatel stanovením jednoho druhu materiálu nádrže a stanovením bezdůvodného požadavku na hranolovitý tvar mohl zvýhodnit určitého konkrétního dodavatele, který právě takové nádrže vyrábí.

Otázka:

Připustí Zadavatel také naše navrhované řešení nádrže na hasivo?

3.

V obchodních podmínkách čl. VI. Jakost, záruka a vady zboží odst. 2 je mimo jiné uvedeno:

Smluvní strany se dohodly na této záruční době:

- záruka mobility po dobu životnosti vozidla

Uvádíme, že záruka mobility nebývá u vozidel CAS vůbec požadována. S takovou zárukou se setkáváme nejčastěji u osobních automobilů, kde se jednotlivé záruky mobility mezi výrobci značně liší (rozsah úkonů, činností, časovou omezeností apod.).

Otázka:

V čem přesně spočívá záruka mobility a uvede Zadavatel Podmínky záruky mobility?

Jaká je dle zadavatele životnost vozidla?

Připadně zruší část této věty zadavatel z ust. Obchodních podmínek?

VYJÁDRĚNÍ ZADAVATELE K DOTAZŮM ZÁJEMCE Č. 1:

Odpověď č. 1)

NE. Zadavatel požaduje CAS s motorem euro V, v souladu s nařízením vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel. Zadavatel blíže tento požadavek nespecifikuje.

Odpověď č. 2)

ANO, zadavatel připouští navrhované řešení a upravuje technickou specifikaci, viz přílohy č. 1 a č. 2 těchto dodatečných informací.

Odpověď č. 3)

Zadavatel mění své požadavky na záruku mobility viz nové obchodní podmínky označené jako příloha č. 3 D13 – vzor smlouvy 20. 04. 2018

Zadavatel formou přílohy těchto dodatečných informací poskytuje upravenou a aktualizovanou technickou specifikaci, označenou jako příloha č. 1 D13 – technická specifikace 20. 04. 2018.

Tato nová technická specifikace v celém svém rozsahu nahrazuje technickou specifikaci původní, uveřejněnou dne 22. 03. 2018 na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace pod označením „Příloha č. 6.1 vzoru smlouvy – technická. Původní technická specifikace se tímto zneplatňuje.

V návaznosti na upravenou technickou specifikaci zadavatel poskytuje upravený položkový rozpočet, který v celém svém rozsahu nahrazuje položkový rozpočet původní. Nový položkový rozpočet je přílohou č. 2 těchto dodatečných informací, označený jako příloha č. 2 DI3 – položkový rozpočet 20. 04. 2018. Zadavatel dále nahrazuje původní znění vzoru smlouvy zněním novým, označeným jako příloha č. DI3 – vzor smlouvy 20. 04. 2018. Původní znění vzoru smlouvy se zneplatňuje.

DOTAZY ZÁJEMCE č. 2:

V souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, žádáme o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem „**POŘÍZENÍ CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY PRO JEDNOTKU JSDH KARVINÁ - HRANICE**“, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky **V-F02-F2018-008658**.

V bodech „PŘÍLOHA Č. 1 TECHNICKÁ ČÁST - PRO CISTERNOVOU AUTOMOBILOVOU STŘÍKAČKU (CAS)“

NÁSTAVBA:

LAFETOVÁ PROUDNICE:

CAS musí být opatřena lafetovou proudnicí se jmenovitým výkonem 2.000 lmin-1 a délkou účinného dostřiku kompaktním proudem nejméně 50 m. Lafetová proudnice musí být řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný výsuvný propojovací prvek umístěný na horní plošině účelové nástavby. Součástí otočné lafetové proudnice musí být přenosný podstavec, který umožňuje použití hlavice této proudnice i jako přenosné proudnice a musí být uložen na horní plošině účelové nástavby.

Dotaz č.1.:

Námi nabízená lafetová proudnice je odnímatelná a složená z prodlužovacího nástavce, který je nasunut a zajištěn na přírodním potrubí od čerpadla. Můžeme tuto variantu brát jako přípustnou dle Vašich popsanych technických podmínek?

KOMPLETNÍ VOZIDLO:

HMOTNOSTI:

Celková hmotnost max. 18 000 kg (vyhl.341/2002 Sb.)

Povolené zatížení PN min. 8.500 kg

Povolené zatížení ZN min 13.000 kg

Dotaz č.2.:

Výrobce a dodavatel podvozků udává povolené legislativní zatížení na PN (přední nápravu) 8.000 kg a na ZN (zadní nápravu) 11.500 kg. Žádáme tedy o změny parametrů zatížení přední a zadní nápravy dle legislativy.

VYJÁDRĚNÍ ZADAVATELE K DOTAZŮM ZÁJEMCE č. 2:

Odpověď č. 1) ANO, tato varianta prvku je přípustná.

Odpověď č. 2) Parametry pro zatížení náprav se upravují dle platné legislativy.

Zadavatel formou přílohy těchto dodatečných informací poskytuje upravenou a aktualizovanou technickou specifikaci, označenou jako příloha č. 1 DI3 – technická specifikace 20. 04. 2018.

Tato nová technická specifikace v celém svém rozsahu nahrazuje technickou specifikaci původní, uveřejněnou dne 22. 03. 2018 na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace pod označením „Příloha č. 6.1 vzoru smlouvy – technická. Původní technická specifikace se tímto zneplatňuje.

V návaznosti na upravenou technickou specifikaci zadavatel poskytuje upravený položkový rozpočet, který v celém svém rozsahu nahrazuje položkový rozpočet původní. Nový položkový rozpočet je přílohou č. 2 těchto dodatečných informací, označený jako příloha č. 2 DI3 – položkový rozpočet 20. 04. 2018. Zadavatel dále nahrazuje původní znění vzoru smlouvy zněním novým, označeným jako příloha č. DI3 – vzor smlouvy 20. 04. 2018. Původní znění vzoru smlouvy se zneplatňuje.

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK:

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Nové lhůty v zadávacím řízení:

Konec běhu lhůty pro podání nabídek: 28. 05. 2018 v 09:00 hodin

Místo pro podání nabídek ve lhůtě od 20. 03. 2018 do 27. 05. 2018 (poslední pracovní den v týdnu je 25. 05. 2018)
podatelna Magistrátu města Karviné, ul. Karola Šliwky 618/11, 733 24 Karviná – Fryštát

Místo pro podání nabídek poslední den lhůty, tj. 28. 05. 2018 od 08:00 – 09:00 hodin
budova A Magistrátu města Karviné (radnice), ul. Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná – Fryštát, v zasedací místnosti v suterénu budovy radnice.

Otevírání obálek s nabídkami se bude konat dne 28. 05. 2018 v 09:01 hod.

Místo otevírání obálek s nabídkami: budova A Magistrátu města Karviné (radnice), ul. Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná – Fryštát, v zasedací místnosti v suterénu budovy radnice.

V Karviné dne

S pozdravem



JUDr. Olga Guziurová, MPA
vedoucí Odboru organizačního

přílohy:

příloha č. 1 DI3 – technická specifikace 20. 04. 2018

příloha č. 2 DI3 – položkový rozpočet 20. 04. 2018

příloha č. 3 DI3 – vzor smlouvy 20. 04. 2018