

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM č. 2 VYSVĚTLENÍ, DOPLNĚNÍ, ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel:

název: **STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**
sídlo: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná - Fryštát
zastoupený: Ing. Janem Wolfem, primátorem města
IČ: 00297534

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„POŘÍZENÍ CISTERNOVÉ AUTOMOBILOVÉ STŘÍKAČKY PRO JEDNOTKU JSDH KARVINÁ – HRANICE“

Výše uvedený zadavatel Vám poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k veřejné zakázce na dodávky, zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákonů nebo „ZZVZ“).

DOTAZY ZÁJEMCE:

Dobrý den,
jsme výrobci hasičských vozidel, máme zájem podat nabídku do výše uvedené VZ a žádám Vás o zodpovězení následujících dotazů.

1.

Naše společnost hodlá nabídnout podvozek CAS s motorem EURO 5. V takovém případě dle našeho názoru musí motor splňovat níže uvedenou podmínku dle platné legislativy a to pro přihlášení vozidla do provozu.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Otázka:

Doplň zadavatel toto znění do technické specifikace?

2.

V technické specifikaci zadavatele je mimo jiné uvedeno:

NÁDRŽE

Nádrže na vodu a pěnídlo budou tvořeny jako jeden celek a musí být svařeny z nerezového plechu. Celek musí být hranolovitého tvaru.

Naše společnost nabízí kvalitativně lepší řešení:

Nádrže na vodu a pěnídlo budou tvořeny jako jeden celek a budou vyrobeny z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK. Tvar nádrže bude takový, aby při zachování stanoveného objemu hasiva, zajistil co největší prostor pro uložení požární výbavy.

Odůvodnění uchazeče:

Uchazeč opustil výrobu nerezových nádrží již před patnácti lety s tím, že je nahradil dodávkou nádrží vyrobených z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK. Toto řešení se v praxi ukázalo a čas to již potvrdil, jako kvalitativně lepší než původní nerezové nádrže. Nádrž z polyesteru vyztuženého skelnými vlákny typu GFK má oproti nerezovým nádržím mnoho předností:

- Nižší hmotnost vlastní nádrže
- Lepší torzní tuhost bez praskání
- Vyšší odolnost proti praskání z důvodu změny a rozdílů teplot, ke kterým dochází v praxi
- Lepší odolnost proti chemickým látkám používaným k výrobě pěnídel
- Snazší opravitelnost bez nutnosti svařování.
- Tepelná izolace nádrže
- To vše při zachování všech vlastností na tyto nádrže požadovaných

Domníváme se, že Zadavatel stanovením jednoho druhu materiálu nádrže a stanovením bezdůvodného požadavku na hranolovitý tvar mohl zvýhodnit určitého konkrétního dodavatele, který právě takové nádrže vyrábí.

Otázka:

Připustí Zadavatel také naše navrhované řešení nádrže na hasivo?

3.

V obchodních podmínkách čl. VI. Jakost, záruka a vady zboží odst. 2 je mimo jiné uvedeno:

Smluvní strany se dohodly na této záruční době:

- záruka mobility po dobu životnosti vozidla

Uvádíme, že záruka mobility nebývá u vozidel CAS vůbec požadována. S takovou zárukou se setkáváme nejčastěji u osobních automobilů, kde se jednotlivé záruky mobility mezi výrobci značně liší (rozsah úkonů, činností, časovou omezeností apod.).

Otázka:

V čem přesně spočívá záruka mobility a uvede Zadavatel Podmínky záruky mobility?

Jaká je dle zadavatele životnost vozidla?

Případně zruší část této věty zadavatel z ust. Obchodních podmínek?

VYJÁDRĚNÍ ZADAVATELE K DOTAZŮM ZÁJEMCE:

Zadavatel na vyjádření k dotazům zájemce stále pracuje a tyto budou zodpovězeny v rámci následujících dodatečných informací č. 3.

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK:

S ohledem na nezodpovězené dotazy zájemce zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek bude prodloužena tak, aby od odeslání dodatečných informací zodpovídajících dotazy tazatele, viz výše, činila nejméně celou svou původní délku.

S ohledem na zákonnou povinnost uveřejňování změn prvotně v Úředním věstníku a ve Věstníku veřejných zakázek, budou konkrétní lhůty zveřejněny na profilu zadavatele formou následujících dodatečných informací.

V Karviné dne 17. 04. 2018

S pozdravem



JUDr. Olga Guziurová, MPA
vedoucí Odboru organizačního

Stránka 2 z 2

Projekt „Společně proti povodni“,
registrační číslo projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
je spolufinancován z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj
v rámci Programu Interreg V-A Česká republika – Polsko.
Projekt „Razem przeciw powodzi“,
Numer rejestracyjny projektu: CZ.11.1.23/0.0/0.0/16_023/0000897,
dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w Ramach Programu Interreg V-A Republika Czeska – Polska.