

Most ev.č. M 44/5

Most přes Larischův příkop na ul. Lešetinské u č.p. 275

HLAVNÍ PROHLÍDKA

□

Objekt: 44/5 Most přes Larischův příkop na ul. Lešetinské u č.p. 275

Okres: Karviná

Prohlídku provedla firma: Vysplan s.r.o.

Prohlídku provedl: Ing. Ondřej Slaný za účasti Ing. Zdeňka Zajíce

Datum provedení prohlídky: 9.05.2023

Poznámka: -

Počasí v době provádění prohlídky: skoro jasno

Teplota vzduchu: 17,5 °C

Teplota NK: 15,0

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:

Staničení:

Evidenční číslo mostu: **44/5**Název objektu: **Most přes Larischův příkop na ul. Lešetinské u č.p. 275**

Staničení ve směru: Karviná staré město – ul. Ostravská

Způsob zpřístupnění: Volně přístupný.

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU (PROPUSTKU)

1. Základy mostních podpěr a křídel

1.1 Založení mostu neodhaleno.

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1 Mostní podpěry Opěry mostu jsou železobetonové, monolitické – dl. 10,35 m, cca tl. 0,95 m, cca v. 2,95 m.

Opěry bez závěrné zídky.

2.2 Křídla Křídla monolitická oddílovaná délky 2-3m.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce o jednom poli s délkou přemostění 5,48m a rozpětí 6,10m. Nosníky ocelové I nosníky výšky 300mm v počtu 15ks v osově vzdálenosti 0,58m. Tloušťka desky nezjištěna.

3.2 Ložiska, klouby Uložení nosné konstrukce prosté na lepenku se spřahujícími trny mezi NK a opěrou u opěry2.

3.3 Mostní závěry Nejsou

4. Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1 Vozovka Vozovka na mostě je živičná

4.2	Izolační systém	Hydroizolace mostu natavovanými izolačními pásy vyvedena do prostoru mezi NK a lícním prefabrikátem.
4.3	Chodníky	Nejsou.
4.4	Římsy	Římsy jsou monolitická, železobetonová šířky 0,8m s lícním prefabrikátem výšky 0,60m.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Zábradlí	Není.
5.2	Svodidla	Na mostě je na vtoku osazeno ocelové mostní zábradelní svodidlo se svislou výplní s výškovými náběhy před a za mostem.
5.3	Zábrany	Nejsou.
5.4	Dopravní značení	Dopravní značky určující zatížitelnost mostu B13 (32t) jsou osazeny v obou směrech. Tabulky s evidenčními čísly mostu chybí.
5.5	Osvětlení	Není.
5.6	Odvodňovací zařízení	Na mostě není. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky na mostě.

6. Cizí zařízení

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Svahy u křídel jsou bez odláždění. Koryto potoka je částečně odlážděno polovegetečními panely.
-----	------------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1	Základy mostu nebyly při prohlídce odhaleny. Bez zjevných vad a sekundárních účinků.
-----	--

2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Beton opěr bez trhlin, místy nerovnosti povrchu a poškozené hrany dřívů opěr. Prostupy pro stabilizační tyče bednění nevyplněny. Nečistoty na úložných prazích.
2.2	Křídla	Hrany dilatovaných křídel na styku s opěrami popraskané s výrazným poškozením hran – špatně provedena dilatační spára – bez použití těsnícího tmelu – viditelná polystyrénová výplň spár. Viditelné znaky zatékání vody na křídla v místě navázání na opěry.

3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

3.1	Nosná konstrukce	Podhled nosné konstrukce bez výskytu průsaků vody. Ocelové nosníky bez koroze pouze znečištěny.
3.2	Ložiska, klouby	Bez závad
3.3	Mostní závěry	Nejsou.

4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka na mostě potrhaná – podélná a dvě příčné trhliny nad koncem nosné konstrukce. Trhliny částečně sanovány litým asfaltem.
4.2	Izolační systém	Hydroizolační systém funkční bez známek poškození – na přesahu izolace mezi NK a lícním prefabrikátem počínající inkrustace
4.4	Římsy	Dilatační spáry římsy provedeny bez těsnícího tmelu, chybí i výplň polystyrénem. Na pravé římse trhlina šířky 3,0mm. Na římse uchycené mechy a vegetace. Vegetace rovněž uchycena podél obrub.

5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Zábradlí	Není.
5.2	Svodidla	Nátěr svodidla je popraskaný a loupe se. Počínající koroze svodnice. Poškozený směrový sloupek na svodidle vlevo.
5.3	Zábrany	Nejsou.
5.4	Značky	Bez závad Tabulky s evidenčním číslem mostu chybí.
5.6	Odvodňovací zařízení	Není.

6. Cizí zařízení

7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	V korytě toku jsou naplaveniny a nánosy bahna. Svahy u křídel jsou bez odláždění. Polovegetační panely odláždění pod mostem nerovnoměrně prosednuté a zanesené nánosy bahna.
-----	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

K předchozím návrhům uvedeným v HMP z roku 2016 nebylo přihlédnuto. Údržba se provádí v minimálním rozsahu možností správce. K prohlídce byl předložen mostní list (2015) a hlavní prohlídka z r. 2016, záznamy o běžných prohlídkách předloženy nebyly, pravděpodobně nejsou prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

1. V nejbližší době je nutné provést:

- Vyčistit krajnice na mostě od nečistot a vegetace
- Provést utěsnění trhlín ve vozovce na mostě
- Odstranit vegetaci ze svahů podél křídel
- Vyčistit úložné prahy od nečistot.

2. Do 5 let je nutné provést:

- Provést opravu dilatačních spár říms
- Provést sanaci dilatačních spár křídel
- Provést nátěr svodidla zvážit stav stávajících svodidel, případně nacenit svodidla nová

Vegetační panely odláždění pod mostem vyčistit, přeskládat, případně doplnit odláždění.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.6.2023

Poznámka: Opatření projednána se správcem objektu Ing. Denisou Čendlikovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

III – Dobrý $a = 1,0$

Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:

III – Dobrý $a = 1,0$

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V (Způsob stanovení statickým výpočtem dle ČSN 73 6222)

$V_n = 32 \text{ t}$

$V_r = 80 \text{ t}$

$V_e =$

Pozn.: Zatížitelnost převzata z mostního listu z r. 2018,

Použitelnost: II – podmíněně použitelný

Maximální nápravový tlak =

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2029

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled na most ve směru staničení.



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.



Pohled most zleva.



Opěra 1.



Opěra 2.



Podhled nosné konstrukce



Pohled na zábradelní svodidlo pravá římsa



Pravá římsa



Levá římsa



Pohled na křídlo 2P



Pohled na křídlo 2L



Pohled na křídlo 1L



Pohled na křídlo 1P



Úložný práh

Příčná trhlina ve vozovce P1.



Příčná trhlina ve vozovce P2



Podélná trhlina ve vozovce





Trhlina v římse – pravá římse



Dilatační spáry
chybějící tmelení

římse, vegetace,



Degradace nátěru zábradelního svodidla