



STAVBY A STATIKA spol. s r.o.

1. máje č.p. 230, 739 61 Třinec

Zapsaná u KS v Ostravě dne 28.8.2012, oddíl C, vložka 54398

Tel.: 558 987 050, mobil: 728 437 448, <http://www.stavbyastatika.cz>

e-mail: stavbyastatika@stavbyastatika.cz, stavbyastatika@seznam.cz

B. Souhrnná technická zpráva

dle. přílohy č. 2 k vyhlášce č. 227/2024 Sb.

Investor : Statutární město Karviná
Fryštátská 72/1
733 24 Karviná Fryštát

Stavba : „44/5 Most M 44/5 přes Larischův příkop na ul
Leštinské u č.p. 275“

Stupeň: Technická výpomoc

Zakázka číslo : 11/25

Číslo archivní : 11/25

Vypracovala:	Ing. Darina Majer Sojneková	Datum:	5/2025
Zodp. projektant:	Jan Sojnek	Počet stran:	19

B.1 Celkový popis území

a) Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dotčené pozemní komunikaci

Stavba se nachází v k.ú. Karviná, v intravilánu města Karviná v části Karviná Staré Město, okres Karviná, Moravskoslezský kraj. Stavba samotná je situována v intravilánu města Karviná na účelové komunikaci ul. Leštínská. Účelem mostu je převedení účelové komunikace přes vodní tok Larischův příkop. Území v blízkosti mostního objektu je členité s plochami ZK.k – zeleň krajinná - biokoridory.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů

Oprava mostu bude za omezeného silničního provozu na mostě. Pěší provoz bude zajištěn po celou dobu výstavby. Samotná komunikace i přístup na pozemky v bezprostředním okolí bude po celou dobu stavby omezeně možný.

c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů

Veškeré podmínky a závazná stanoviska dotčených orgánů nejsou součástí technické výpomoci a nejsou zapracovaná do dokumentace.

d) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření, v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumů základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí, u změny stavby údaje o jejím současném stavu

Neřeší se.

e) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovní rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velko plošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR). V okolí záměru se zvláště chráněná území nenacházejí.

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. Stavba se nenachází v památkové rezervaci a není součástí památkové zóny. Žádná z upravovaných součástí staveb není kulturní památkou. Dále

např. dle zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podobně, pro tuto stavbu nevyplývají požadavky z jiných právních předpisů.

Ochranná pásma pozemních komunikací:

Nebyla řešená

Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí:

Nebyla řešená

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území a požadavky na monitoringy, vč. vlivu na režim pozemních vod

Stavba s ohledem na svůj charakter v zásadě nemění konfiguraci území. Dochází k lokálnímu zlepšení stavu konstrukce a částečně také zlepšení odtokových poměrů s ohledem na obnovu opevnění koryta toku.

g) Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

V rámci výstavby bude potřeba provést vyčištění koryta a levého svahu cca 10m x 6m od nánosů a náletu dřevin.

h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Neřeší se.

i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany pole jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Neřeší se.

j) Navrhované funkce, parametr a výkon stavby – zejména základní rozměr, zastavěná plocha, obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média

Nosnou konstrukcí tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce o jednom poli s délkou přemostění 5,48 m a rozpětí 6,10 m. Ocelové nosníky I 300 mm jsou v počtu 15 ks osově vzdálené 0,58 m. Tloušťka desky nezjištěná.

Uložení nosné konstrukce prosté na lepenku se spřahujícími trny mezi NK a opěrou u opěry 2.

Mostní závěry nejsou.

Hydroizolace mostu je natavenými pásy vyvedenými do prostoru mezi NK a lícním prefabrikátem.

Chodníky nejsou.

Římsy jsou monolitické železobetonové šířky 0,8 m s lícním prefabrikátem výšky 0,6 m.

Zábradlí není.

Na mostě je oboustranně osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní a výškovými náběhy před a za mostem.

Dopravní značky určují zatížitelnost mostu B 13 (32t). Tabulky s evidenčními čísly chybí.

Osvětlení není.

Odvodnění mostu je zajišťované příčným a podélným sklonem vozovky.

Svahy u křídel jsou bez odláždění.

Koryto příkopu je částečně odlážděno polovegetačními panely.

k) Bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy

Krátkodobý zábor po dobu realizace bude cca 600 m².

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst):

- 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
- 17 01 01 Beton
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01*Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

Podle § 6 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů. vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G - zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem. Pokud bude v rámci stavby vyprodukován další stavební (nebezpečný) odpad, musí být zařazen dle vyhl. č. 8/2021 Sb.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 541/2020 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Nároky na likvidaci odpadů

Dle možností a dostupnosti počítáme s předáním vytěženého a vybouraného materiálu subjektům s níže uvedenými odvozovými vzdálenostmi:

- Zemina - vzd. 30 km předpoklad 80 t
- Stavební suť a běžné odpady - vzd. 30 km předpoklad 2 t
- Kovový odpad - vzd. 30 km předpoklad 3 t

Množství zeminy je uvedeno jako celkové množství vytěžené zeminy a nánosů, odstranění náletových dřevin a kořenů včetně vyčištění krajnice 2x12m š.1 m.

Odvozové vzdálenostmi jsou uvedeny předběžně – při zahájení je nutno aktualizovat umístění. Aktuální přehled těchto oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách Ministerstva životního prostředí (integrováný systém odpadového hospodářství ISOH <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>).

V rámci samotného provádění stavby dojde k částečnému odkupu vytěženého/vyboursaného materiálu investorem od zhotovitele. Rozsah bude stanoven před zahájením stavby.

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážěn z betonárky.

l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude napojena.

V rámci realizace bude napojení dle potřeb zhotovitele v rámci dodávky.

m) Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby

Stavba bude probíhat v jedné etapě.

Předpokládaná doba zahájení výstavby je stanoven rok 2025. Investiční záměr je dle odhadu realizovatelný v průběhu cca 3 měsíců. Pokud budou stavební práce přerušeny z důvodu nepříznivé počasí, může dojít k prodloužení termínu.

n) Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Neřeší se. Stavba bude užívána omezeně dle potřeby zhotovitele.

o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout při provádění stavby

Neřeší se.

B.2 Architektonické řešení

Návrh opravy je v souladu s platným územním plánem města.

B.3 Stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Stávající most M 44/5 a jeho nutné provedení opravy v nejbližší době:

- Odlov živočichů a ryb v příkopu
- Demontáž stávajících svodidel 54,6 m
- Dodávka a montáž nových svodidel včetně náběhu 54,6 m
- Betonáž náběhu včetně provedení výkopu 4 x (0,5 x 0,5 x 0,8m)
- Očištění mostního zábradlí od degenerovaného nátěru 24,332 m².
- Očištění případné doplnění plastbetonu kolem sloupků zábradlí 14 ks
- Nátěr zábradlí a sloupků v RAL dle požadavků investora (dvousložkový epox. nátěr)
- Vyspravení dilatací římsy 3x 1,5 m š. 0,03 m
Vyčištění dilatace, zapěnění montážní studniční pěnou 3x1,5 m x 0,15 m x 0,03 m
- Zatmelení trvalé pružným tmelem Emfimastic PÜ 50 (3 x 1,5m x 0,03 m)
- Vyspravení hran svislé betonové konstrukce mezi mostem a křídly 4x 1,7 m
- Vyspravení svislé dilatační spáry mezi konstrukcí mostu a křídel zapěněním montážní studniční pěnou 4 x 1,7 m x 0,03 m
- Očištění kartáči I 300 mm 15 x 8,5 m
- Očištění tlakovou vodou 200 bar I 300 15 ks x 8,5 m
- Nátěr I 300 mm 1x základ PUR (15 ks x 8,5 m) 114,75 m²
- Nátěr I 300 mm 2x lak PUR (15 ks x 8,5 m) 114,75 m²
- Očištění povrchu říms tlakovou vodou do 200 bar. 39,42 m²
- Ruční dočištění kartáči 39,42 m²
- Vyspravení povrchu sanační vysprávkou maltou (zahlázení trhlin a výlomku) 39,42 m²
- Nátěr římsy CHRL odolný proti chemickým posypům 2x 39,42 m²(78,84 m²)
- Frézování obrusné asfaltové vrstvy na mostě tl. 0,04 m š. 7m délky 22,5 m
- Zalití prasklin tekutým asfaltem v podkladní vrstvě odfrézované plochy mostu 100 m
- Spojovací postřik pod novou obrusnou vrstvou 7 x 22,5 m (157,5 m²)
- Provedení nové asfaltové obrusné vrstvy z modifikovaného asfaltu tl. 0,04 m (157,5 m²)
- Prořezání a zálivka dilatací nad mostem 2x 7 m
- Zálivka spáry kolem říms 2x 13,5 m
- Zatrubnění příkopu D 600 mm 18 m
- Meliorační hrázky 2 ks
- Rozebrat polovegetační panely pod mostem 2x dl. 8,5 m x š. 1,2 m
- Výkop rýh pro uložení polovegetačních panelů 2x 8,5 m x š. 1,2 m x hl. 0,3 m

- Podsyp polovegetačních panelů ŠD 2x 8,5 m x š. 1,2 m x hl. 0,2 m
- Uložení polovegetačních panelů do ŠD 2x 8,5 m x 1,2 m
- Zabetonování paty polovegetačních panelů 2x 8,5m x výšky 0,3 m šířky 0,3 m
- Vyčištění koryta a levého svahu od nánosů a náletů 10 m x 6 m
- Vyčištění krajnice včetně nánosů a pařezů po náletech 2 x 12 m x š. 1,0 m
- Urovnání krajnice ornici 2 x 12 m x š. 1,0 m
- Dodání tabulky s označením mostu 2x M 44/5
- Dodání tabulky s popisem Larischův příkop
- Dodání odrazek modrých na svodidla 6 ks

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost

Přístup na stavbu je možný po účelové komunikaci z ul. Lešetinské.

Vzhledem k nízké intenzitě chodců, provoz pěších není řešen a ani v době realizace. Oprava bude za úplného přerušení silničního provozu na mostě jen v době provedení nového asfaltového povrchu mostu.

b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě

Příjezd k stavbě bude z ul. Lešetinské.

Dopravní řešení po opravě mostu zůstane nezměněno.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Neřeší se.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými předpisy na pozemních komunikacích. Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

B.3.4 Technický popis stavby

a) Popis stávajícího stavu

Nosnou konstrukcí tvoří spřažená ocelobetonová konstrukce o jednom poli s délkou přemostění 5,48 m a rozpětí 6,10 m. Ocelové nosníky I 300 mm jsou v počtu 15 ks osově vzdálené 0,58 m. Tloušťka desky nezjištěná.

Uložení nosné konstrukce prosté na lepenku se spřahujícími trny mezi NK a opěrou u opěry 2.

Mostní závěry nejsou.

Hydroizolace mostu je natavenými pásy vyvedenými do prostoru mezi NK a lícním prefabrikátem.

Chodníky nejsou.

Římsy jsou monolitické železobetonové šířky 0,8 m s lícním prefabrikátem výšky 0,6 m.

Zábradlí není.

Na mostě je oboustranně osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní a výškovými náběhy před a za mostem.

Dopravní značky určují zatížitelnost mostu B 13 (32t). Tabulky s evidenčními čísly chybí.

Osvětlení není.

Odvodnění mostu je zajišťované příčným a podélným sklonem vozovky.

Svahy u křídel jsou bez odláždění.

Koryto příkopu je částečně odlážděno polovegetačními panely.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Postup výstavby

- Postup opravy je sled prací a objemů uveden v ost. B 3.

Příprava staveniště

Před provedením výkopových a demoličních prací budou zaměřeny sítě a vytyčeny.

Před zahájením prací dojde k odstranění stávajícího porostu v toku a kácení označených dřevin. Následně dojde k odlovu ryb a menších živočichů.

Zemní práce

Stavební jámy a pažení

Neřeší se.

Výkopový materiál

Veškerý výkopový materiál ze stavebních jam a tělesa násypu bude uložen na stavbě. Vzhledem k předpokládanému charakteru zemin z výkopů je zřejmé, že materiál bude možno částečně použít zpětně pro pozdější zásypy. Přebytný materiál bude odvezen na řízenou skládku a uložen dle zásad hospodaření s odpady. V případě možnosti zpětného použití bude materiál použit jako zásyp základů.

Zásyp stavebních jam

Zásypy stavebních jam a násypy budou provedeny jednak výkopovým materiálem ze stavebních jam a případně ze zeminy „vhodná“ dle tabulky 1 ČSN 73 6133 dovezené.

Hutnění bude provedeno po vrstvách maximální tloušťky 300 mm na index ulehlosti I_D 0,90.

Nosná konstrukce

Opravy v rozsahu odst. B.3.

Základy mostu

Neřeší se.

Křídla

Oprava v rozsahu odst. B.3

Nájezdový práh

Neřeší se.

Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby

Neřeší se.

Úprava koryta a úprava okolního svahu

Neřeší se.

Mostní Zábradlí

Zábradlí na mostě bude původní svodidlové, opatřené novým nátěrem.

Na zábradlí budou namontovaný modré odrazky Z11 e,f.

Dopravní značení

Zůstává původní s doplněním tabulek čísla mostu a názvu toku.

Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Neřeší se.

Stavební jámy a pažení

Výkopové práce budou probíhat převážně v soudržných zeminách. Povrch svahů není nutné během výstavby objektu nijak chránit.

Vzhledem k umístění základových spár pod úroveň hladiny podzemní vody se předpokládá čerpání vody, po dobu provádění zemních prací a prací na opravě polovegetačních panelů. Tok bude přehrazen zemními hrázkami a voda bude převedena trubním vedením DN600 v délce cca 30,0m.

Výkopový materiál

Veškerý výkopový materiál ze stavebních jam a tělesa násypu bude uložen na stavbě. Vzhledem k předpokládanému charakteru zemin z výkopů je zřejmé, že materiál bude možno částečně použít zpětně pro pozdější zásypy. Přebytečný materiál bude odvezen na řízenou skládku a uložen dle zásad hospodaření s odpady. V případě možnosti zpětného použití bude materiál použit jako zásyp základů

Zásyp stavebních jam

Zásypy stavebních jam a násypy budou provedeny jednak výkopovým materiálem ze stavebních jam a případně ze zeminy „vhodná“ dle tabulky 1 ČSN 73 6133 dovezené.

Hutnění bude provedeno po vrstvách maximální tloušťky 300 mm na index ulehlosti $I_D=0,90$.

Konstrukční a materiálové řešení

Celková úprava toku v délce 12,0m.

Mechanická odolnost a stabilita

Most je navržen na zatížení dle ČSN EN 736222

$V_n = 32 \text{ t}$

$V_r = 80 \text{ t}$

Stavební stav - Dobrý

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel

Koryto toku

Celková úprava toku v délce 16,00m.

B.3.5 Technologické řešení – výčet a popis technických a technologických zařízení

Projekt neřeší technologii, jelikož se nevyskytuje.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Nový most bude vystavěn v prostoru stávajícího mostu s úpravou koryta toku.

Šírkové uspořádání nového mostu:

Délka přemostění: 5,85 m

Světlost kolmá:	-
Počet polí:	1
Šikmost mostu:	-
Délka mostu:	6,10m
Šířka mostu:	7,00m
Nosná konstrukce:	Ocelobetonová spřažená deska
Zatížení mostu	dle ČSN EN 736222

b) Kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů

Neřeší se.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

a) Vnitřní prostředí – zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění, ochrana proti hluku a vibracím apod.

Neřeší se.

b) Vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik. Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č.

262/2006 Sb., zákoník práce). Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Před zahájením stavby bude vypracován plán BOZP.

c) *Při změnách stavby – dopady změn na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance*

Oprava stavby nebude mít negativní vliv na prostředí.

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba s ohledem na svůj charakter v zásadě nemění konfiguraci území. Dochází k lokálnímu zlepšení ochrany účelové komunikace a částečně také zlepšení odtokových poměrů s ohledem na obnovu opevnění koryta toku.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost*

Neřeší se. Most nebude napojen na technickou infrastrukturu.

b) *Výkonové kapacity, připojovací rozměry, délky*

Neřeší se.

B.5 Dopravní řešení

a) *Popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnost vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky*

Příjezd k stavbě bude z ul. Lešetinská

Dopravní řešení po opravě mostu zůstane nezměněno. Opravený most bude plynule napojen na stávající účelovou komunikaci.

b) *Napojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně napojení na stávající chodníky a pochozí plochy*

Vzhledem k nízké intenzitě chodců, provoz pěších není řešen a ani v době realizace.

c) Přeložky dopravní infrastruktury

Neřeší se.

d) Doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony

Neřeší se.

e) Pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

f) Popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Neřeší se.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Popis a parametry terénních úprav

Celková oprava komunikace je 157,5m².

b) Vegetační prvky

Nově ohumusování plochy bodu osety travním semenem.

c) Biotechnická opatření

Neřeší se.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000

- Stavbou nesmí dojít ke znečištění VT stavebním materiálem.
- V korytě VT nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.

Dotčené pozemky mimo staveniště musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci města Karviné.

b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

c) V případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno

Neřeší se.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

a) Zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

Voda potřebná pro stavbu může být např. zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantu stávajících vodovodních řadů. Místo a možnost odběru vody je věcí projednání zhotovitele stavby. Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat případně z vodoteče.

b) Odpadní vody – nakládání a likvidace

Staveniště nebude napojeno na splaškovou kanalizaci. Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru staveniště.

c) Srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území

Neřeší se.

d) Vodohospodářské řešení vodního díla apod.

Neřeší se.

B.9 Ochrana obyvatelstva

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí

Neřeší se.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Neřeší se.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Zhotovitel před realizaci zpracuje havarijný plán, kterým se bude řídit.

d) *Způsob zajištění ochrany před povodněmi*

Zhotovitel před realizaci zpracuje povodňový plán, kterým se bude řídit.

e) *Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení*

Zásobování stavby elektrickou energií může být případně zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vhodného elektrického vedení. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka musí být opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

Zhotovitel může rovněž jako zdroj elektrické energie využívat elektrocentrály nebo dieselagregáty.

f) *Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti*

Neřeší se.

g) *Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu a orientace*

Neřeší se.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Jako zdroj energie bude dodavatel stavby využívat vlastní mobilní prostředek. Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť si zajistí zhotovitel nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Potřebné stavební materiály budou dováženy v nákladních automobilech.

b) *Odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby*

Po dobu opravy polovegetačních panelů pod mostem bude tok zatrubněn DN 600.

Výstavba mostu je provedena ve stávající pozici mostu/komunikace. Prostor stavby bude odvodněn na okolní svahy silničního tělesa. Případné stavební materiály musí být na staveništi umístěny tak, aby nedošlo k jejich odplavování mimo stavbu.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy*

Přístup na stavbu je možný po účelové komunikaci ul. Lešetinská. Zařízení staveniště bude napojené na ul. Lešetinskou.

d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům

Vzhledem k nízké intenzitě chodců, provoz pěších není řešen a ani v době realizace.

Oprava mostu bude za částečného omezení silničního provozu na mostě.

Samotná komunikace i přístup na pozemky v bezprostředním okolí budou po celou dobu stavby zpřístupněny.

Staveniště bude oploceno mobilními oplocením a budou na nich umístěny značky.

e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů

Neřeší se.

f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby

Obvod staveniště krátkodobý zábor po dobu šesti měsíců bude 165,0 m².

g) Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Neřeší se.

h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán půdorysem mostu, navazujících rekonstruovaných úseků komunikace. Obvod stavby je stanoven tak, aby součástí stavby byly všechny pozemky, na kterých leží stavba samotná a současně, které jsou nutné pro provedení. Krátkodobý zábor po dobu tří měsíců bude 27,0 m².

i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě – množství, druhy a kategorie odpadů a surovin

Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst):

- 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika
- 17 01 01 Beton
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
- 17 03 01*Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

- 17 05 06 Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03

Podle § 6 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů. vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G - zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem. Pokud bude v rámci stavby vyprodukován další stavební (nebezpečný) odpad, musí být zařazen dle vyhl. č. 8/2021 Sb.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 541/2020 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

Nároky na likvidaci odpadů

Dle možností a dostupnosti počítáme s předáním vytěženého a vybouraného materiálu subjektům s níže uvedenými odvozovými vzdálenostmi:

- Zemina - vzd. 30 km předpoklad 80 t
- Stavební suť a běžné odpady - vzd. 30 km předpoklad 2 t
- Kovový odpad - vzd. 30 km předpoklad 3 t

Množství zeminy je uvedeno jako celkové množství vytěžené zeminy za opěrami.

V případě, že bude vytěžená zemina vhodná dle ČSN 73 6244, bude 50 t použito pro zpětný zásyp za opěrami.

Odvozové vzdálenostmi jsou uvedeny předběžně – při zahájení je nutno aktualizovat umístění. Aktuální přehled těchto oprávněných osob je zveřejněn na webových stránkách Ministerstva životního prostředí (integrováný systém odpadového hospodářství ISOH <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>).

V rámci samotného provádění stavby dojde k částečnému odkupu vytěženého/vyboursaného materiálu investorem od zhotovitele. Rozsah bude stanoven před zahájením stavby.

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť určí zástupce investora nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážen z betonárky.

j) Bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní hmoty budou na stavbě uloženy v deponii k dalšímu použití.

k) Ochrana životního prostředí při výstavbě – popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí apod.

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění toku – Larischův příkop.

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní a povodňový plán.

V rámci ochrany životního prostředí při výstavbě musí budoucí zhotovitel počítat s tím, že:

- Nelze znečišťovat povrchové vody závadnými látkami, včetně betonové směsi.
- Nelze znečišťovat půdní profil v místě stavby závadnými látkami.
- V průběhu výstavby musí betonářské práce a práce s betonem probíhat tak, aby se maximálně předcházelo kontaktu betonu s povrchovými vodami.
- Zásah do vodního toku bude pouze za účelem:
 - Pro opravu spodní stavby mostu.
 - Pro provedení opravy polovegetačních panelů, aby zpevnění plynule navázalo na stávající terén v rozsahu břehů dotčených stavbou.

Případná technika nesmí mimo pracovní směnu v korytě zůstat.

l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během realizace je nutné dbát na požární bezpečnost.

m) Objízdne a náhradní trasy, požadavky a provedení

Stavba bude probíhat bez objízdnych tras a bez provizorních lávek pro pěší.

n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací

Práce budou prováděny dle návrhu opravy a HPM mostu které jsou zřetelně uvedené v Technické výpomoci.

o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu

V místě stavby se nenacházejí nadzemní inženýrské sítě, je možné používat výškové mechanizace během výstavby.

p) Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (techniky a technologicky) reálné doby výstavby

Stavba bude provedena v jedné etapě.

Předpokládaný postup výstavby, viz odst B.3

Zhotovitel před zahájením prací zpracuje časový harmonogram.

q) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba bude plně uvedena do provozu po ukončení všech stavebních prací.

r) Dočasné stavby

Neřeší se.

s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP v platném znění.

Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDS).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

Oprava mostu M 44/5 na ul. Viz odst. B.3

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmníněné.

S ohledem na charakter stavby je pravděpodobná nutnost častějších kontrolních prohlídek stavby.

<i>Zpracovala:</i>	Ing. Darina Majer Sojneková, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.
<i>Schválil:</i>	Jan Sojnek, STAVBY A STATIKA spol. s r.o.
<i>Datum:</i>	5/2025