

## DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM č. 2

### Zadavatel:

název: **TECHNICKÉ SLUŽBY KARVINÁ, a.s.**  
sídlo: Bohumínská 1878/6, 735 06 Karviná – Nové Město  
zastoupený: Ing. Zbyňkem Gajdaczem, MPA, ředitelem společnosti  
IČO: 65138082

### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

## „Ramenový nosič kontejnerů“

Výše uvedený zadavatel Vám sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahujícím se k veřejné zakázce, zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“ nebo „zákon“).

### Dotaz zájemce včetně vyjádření zadavatele:

Vážený, dovoluji mi Vás požádat o vysvětlení zadávací dokumentace k podlimitní veřejné zakázce zadávané v otevřeném řízení dle § 53 a souv. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) prostřednictvím EZAK, pod ev.č.: P25V00000095, Název: „Ramenový nosič kontejnerů“ Část – Výzva k podání nabídky: Bod č.12 - ...“Doba plnění předmětu této veřejné zakázky: „90 kalendářních dnů. „ Část – Kupní smlouva: 4.1. Prodávající se zavazuje splnit dodávku (dodat zboží včetně dokladů dle bodů 2.1. a 2.2.) nejpozději do 90 kalendářních dnů. Ke znění dotčeného bodu Výzvy k podání nabídky a článku 4.1. Kupní smlouvy uchazeč konstatuje, že při současné situaci je nedostatek některých subdodávek a proto čas plnění se jeví jako nedostačující. Uchazeč proto žádá zadavatele o pečlivé posouzení a poupravení časové lhůty k plnění VZ a to např. takto : do 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy. Pokud dodavatel trvá na době plnění, uchazeč žádá o vysvětlení, jaký je legitimní důvod pro stanovení uvedených krátkých časových požadavků tak, že jsou eliminováni ostatní potencionální dodavatelé, kteří jsou schopni tuto zakázku plnit a zda byly při stanovení podmínek zadávacího řízení dodrženy základní zásady zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 ZZVZ. Podle § 6 odst. 1 ZZVZ zadavatel musí při postupu podle tohoto zákona dodržovat zásady transparentnosti a přiměřenosti. Podle § 6 odst. 2 ZZVZ musí zadavatel ve vztahu k dodavateli dodržovat také zásady rovného zacházení a zákazu diskriminace. Zadávací podmínky, včetně technických podmínek, přitom podle § 36 odst. 1 ZZVZ nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům bezdůvodně přímo nebo nepřímo zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely bezdůvodné překážky hospodářské soutěže.

### Vyjádření zadavatele k dotazu:

**Zadavatel akceptuje připomínku zájemce a prodlužuje dobu plnění na 180 kalendářních dnů.**  
**Zadavatel formou přílohy těchto dodatečných informací uveřejňuje aktualizované znění kupní smlouvy.**  
**Tímto se zneplatňuje dříve uveřejněné znění smlouvy - Příloha č. 2 - Smlouva - vzor.**  
**Dodavatelé při zpracování svých nabídek použijí přílohu DI2 č. 1 – Smlouva - vzor.**

### Dotaz zájemce včetně vyjádření zadavatele:

Dobrý den Chtěli bychom požádat o vysvětlení vašeho požadavku : Rozsah požadované technické kvalifikace a způsob prokázání dle § 79 odst. 2 písm. k) ZZVZ Pro splnění tohoto kvalifikačního předpokladu je vyžadováno, aby účastník (dodavatel) předložil: popisy a fotografie výrobků určených k dodání – tomuto rozumíme Vymezení minimální úrovně tohoto technického kvalifikačního kritéria: Součástí nabídky účastníka bude certifikát PM 10 (Particulate Matter 10), fotodokumentace vozidla a technická dokumentace vozidla ve formě prospektů, letáků či jiných blíže nespecifikovaných dokladů, prokazujících shodu nabízeného stroje s požadavky zadavatele. Dodavatel prokazuje předmětné technické kritérium kvalifikace předložením požadovaných dokladů. Zjišťovala jsem ohledně tohoto požadavku u výrobce podvozku např. zn. MAN a bylo mi sděleno následující: Naše MAN homologace „certifikát“ nepoužívají, tj. nemůžeme dodat. Jedná se o označení velikosti částic ve vzduchu, které vznikají např. spalováním paliva, v našem případě nafty. Vysvětlení „PM10“: PM<sub>10</sub> (Particulate Matter 10) označuje pevné částice a kapalné kapičky ve vzduchu, jejichž průměr je 10 mikrometrů nebo méně. Tyto částice jsou dostatečně malé na to, aby se dostaly do dýchacích cest, ale větší než PM<sub>2,5</sub> (částice s průměrem do 2,5 mikrometru), které pronikají hlouběji do plic. Zdroj PM<sub>10</sub>: Přírodní: prach, pyl, sopečný popel, mořský sprej Antropogenní (lidská činnost): spalování fosilních paliv, průmyslové procesy, doprava, stavební činnost Dopady na zdraví: Dráždivost dýchacích cest Zhoršení astmatu a dalších respiračních onemocnění Zvýšené riziko kardiovaskulárních problémů Dopady na životní prostředí: Snížení kvality ovzduší Usazování prachu na površích, což může ovlivnit vegetaci a vodní zdroje Prevence a snížení PM<sub>10</sub>: Omezení spalování fosilních paliv Použití filtrů v průmyslových provozech Zvýšení zelených ploch ve městech Efektivnější řízení dopravy Dotaz zní: Stačí tento požadavek doložit prohlášením, že vozidlo splňuje EURO VI? Děkuji za upřesnění.

**Vyjádření zadavatele k dotazu:**

**Zadavatel akceptuje poznámku zájemce a upravuje požadavek na technickou kvalifikaci.**

**Zadavatel formou přílohy těchto dodatečných informací uveřejňuje aktualizované znění Výzvy k podání nabídky. Tímto se zneplatňuje původní znění Výzvy k podání nabídky.**

**Dotaz zájemce včetně vyjádření zadavatele:**

*Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace Vážený pane řediteli, V Postřižíně dne 3.4. 2025 Prostřednictvím tohoto dokumentu bych Vás chtěl požádat o vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem „Ramenový nosič kontejnerů“ Můj dotaz míří na znění výzvy k podání nabídek, konkrétně k bodu 12) Doba a plnění předmětu veřejné zakázky. Dotaz zní: Má zadavatel nějaké konkrétní důvody ke stanovení doby předmětu plnění veřejné zakázky do 90ti kalendářních dnů? Tento důvod pramení z dostupných informací o stavu trhu s nákladními vozidly a možnostmi montáže nástaveb. Vzhledem k velmi podrobným technickým podmínkám, poptávaného předmětu plnění, hlavně v části věnující se podvozku. Si dovoluji tvrdit, že se jedná o poptávku konkrétního typu vozidla jednoho výrobce. Pokud vycházíme z této informace, můžeme tak dále tvrdit, že dodání nového vozidla z výroby, včetně doby potřebné pro dodání a montáž nástavby není v požadovaném termínu možné. V návaznosti na výše uvedené informace se tak můžeme domnívat, že výše uvedená zakázka je účelově vypsána ve prospěch jednoho nebo skupiny dodavatelů, kteří byly o požadavcích informováni z předstihem a mohou tak čerpat zvýhodněné postavení v podání nabídky potažmo v realizaci zakázky. Z výše uvedených důvodů žádáme zadavatele o prodloužení doby realizace předmětu na 150. kalendářních dnů, nebo aby uvedl důvody pro realizaci v původním velmi krátkém termínu. Děkuji za odpověď.*

**Vyjádření zadavatele k dotazu:**

**Zadavatel akceptuje připomínku zájemce a prodlužuje dobu plnění na 180 kalendářních dnů.**

**Zadavatel formou přílohy těchto dodatečných informací uveřejňuje aktualizované znění kupní smlouvy.**

**Tímto se zneplatňuje dříve uveřejněné znění smlouvy - Příloha č. 2 - Smlouva – vzor.**

**Dodavatelé při zpracování svých nabídek použijí přílohu DI2 č. 1 – Smlouva vzor.**

**PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK:**

**S ohledem na výše uvedené zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to následovně:**

**Konec běhu lhůty pro podání nabídek: 23. 04. 2025 ve 12:00 hodin.**

**Otevírání nabídek se bude konat po uplynutí lhůty pro podání nabídek dne 23. 04. 2025 ve 12:01 hodin.**

Karviná 03. 04. 2025

.....  
Miroslav Švancar, administrátor VZ

Přílohy:

Příloha DI2 č. 1 – Smlouva - vzor

Příloha DI2 č. 2 – Výzva k podání nabídky – aktualizované znění