



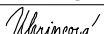
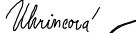

B

ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				

SO 001

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. PETR PCHÁLEK			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
VYPRACOVAL	ING. GABRIELA UHRINCOVÁ			
KONTROLOVAL	ING. MARTINA PAPESCHOVÁ			
NÁZEV AKCE: DEMOLICE A VÝSTAVBA LÁVKY M 7/1 POD ZÁMECKÝMI SCHODY VE FRYŠTÁTĚ NÁZEV OBJEKTU: DEMOLICE LÁVKY M 7/1			DATUM	01/2020
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DÚSP + DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	190173
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.

OBSAH:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA DLE VYHL. 499/2006 SB.	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
a) Charakteristika zastavěného stavebního pozemku	2
b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	2
c) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	2
d) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry	2
e) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu	2
f) Požadavky na kácení dřevin	2
g) Věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice	3
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
a) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí	3
b) Stručný popis technických nebo technologických zařízení	3
c) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě	3
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
a) Napojovací místa technické infrastruktury	3
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	3
c) Způsob odpojení	3
B.4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY	3
a) Terénní úpravy po odstranění stavby	3
b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření	4
B.5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ	4
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění	4
b) Odvodnění staveniště	4
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky	4
e) Ochrana okolí staveniště	4
f) Maximální zábory	4
g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace	4
h) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby	5
i) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	5
j) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby	8
k) Zásady pro dopravně inženýrská opatření	8

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika zastavěného stavebního pozemku

Umístění stavby je dáno polohou lokality, která je předmětem výstavby. Stavba se nachází v intravilánu obce Karviná v blízkosti Fryštátského zámku a parkoviště u parku Boženy Němcové.

Jedná se o rovinaté území, směrem k Fryštátskému zámku se terén zvedá. Okolí stavby tvoří zámecké schody, parkoviště, stavební objekty a zpevněné plochy. Lávka překračuje náhon Mlýnku pod úhlem 73,4°.

Pro výstavbu bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace, vodního toku a pozemků přilehlých ke komunikaci. Do soukromých pozemků se nezasahuje. Podrobnosti k dočasnému záboru pozemků viz příloha záborový elaborát. Všechny dotčené pozemky jsou v katastrálním území Karviná – město (663824).

Stavba si vyžádá trvalé zábory pod trvalými konstrukcemi, vč. zpevnění kolem lávky.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navraceny k původnímu využití.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Veškeré stávající inženýrské sítě odstraňovaného objektu, budou před zahájením bouracích prací odborně přeloženy, případně patřičným způsobem ochráněny, a to při splnění podmínek dotčených orgánů dle části „E“ dokladová část.

c) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Lokalita není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani území chráněného pro akumulaci povrchových vod.

d) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry

Odstranění mostních objektů bylo navrženo s ohledem na všechny překračované překážky. Vzhledem k výšce mostu nad terénem a navrženému počtu mostních otvorů není negativně ovlivněno území pod mostem. Během demolice mostu bude vyloučena pěší doprava přes potok Mlýnku.

Nedochází ke konfliktu s žádným biokoridorem.

e) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Vzhledem k druhu stavby – slávka pro pěší, se nepředpokládá žádná kontaminace prostoru stavby škodlivými látkami.

V případě překvapivého nálezu škodlivin, či napohled nestanovitelných škodlivin, případně stavební hmoty obsahující škodliviny, musí být práce okamžitě zastaveny a odborné vedení stavby bude o tomto stavu ihned informováno.

f) Požadavky na kácení dřevin

Během stavby dojde ke kácení 3 ks stávajících stromů, viz příloha E06 Dendrologický průzkum.

Vzrostlé stromy v okolí stavby budou během výstavby ochráněny proti jejich poškození.

Náletové křoviny budou v nezbytně nutné míře smýceny.

g) Věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba bude probíhat ve dvou fázích s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby.

Demolice stávajícího mostu proběhne ve fázi I.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**a) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí**

Jedná se monolitický železobetonový deskový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová prostá deska tl. 0,2 – 0,3 m se zabetonovanými ocelovými nosníky uložená přímo na opěrách. Světlost 5,20 m, délka nosné konstrukce je 5,52 m. Ložiska, klouby a mostní závěry na konstrukci nejsou. Na provizorní podpěru P3 je NK uložena přes vodící nosníky U200 kotvené do fasády NK. Na příčli provizorní podpěry jsou uloženy ocelové podkladky, nad kterými jsou ocelové klíny tl. 20 mm.

Založení provizorní podpěry je plošné, na kruhových betonových patkách vybetonovaných do ztraceného bednění z betonových skruží prům. 1,20 m.

b) Stručný popis technických nebo technologických zařízení

Nejsou.

c) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě.

Jedná se o stavební konstrukce, kde se výskyt azbestu nepředpokládá.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Objekt v současné době není připojen na technickou infrastrukturu. V blízkosti mostních objektů se nachází inženýrské sítě.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navrhovaná úprava komunikace bude na začátku a na konci upravovaného úseku napojena na stávající stav.

Přístup na staveniště je možný ze směru ulice Mlýnská. Zařízení staveniště bude zřízeno na ploše vymezené dočasným zábořem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr a odpojení z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

c) Způsob odpojení

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr a odpojení z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

B.4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY**a) Terénní úpravy po odstranění stavby**

Po odstranění lávky bude plocha sloužit jako staveniště pro výstavbu nového objektu SO 201.

b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Náhradní výsadba bude projednána s příslušným orgánem.

B.5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr a odpojení z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele.

Demolice mostního objektu a výkopy kolem základů budou prováděny zejména pomocí mobilní techniky (nákladní automobily pro odvoz sutí, jeřáby a jiná zvedací zařízení, strojní mechanismy a agregáty). Na stavbě bude používána mobilní technika.

b) Odvodnění staveniště

Odstraněním stavebních objektů se nezhorší odtokové poměry povrchových vod.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze směru ulice Mlýnská.

d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Odstranění stavebních konstrukcí objektu nebude mít po dokončení demolice vliv na okolní stavby a pozemky. S ohledem na blízkost zástavby je nutné provádět demolici šetrně tak, aby nedošlo k poškození sousedních stavebních objektů a inženýrských sítí.

e) Ochrana okolí staveniště

Staveniště bude řádně oploceno.

Návrh byl proveden tak, aby umožnil zachování všech vzrostlých stromů k okolí lávky. Vzrostlé stromy budou během výstavby ochráněny proti jejich poškození. Náletové křoviny budou v nezbytně nutné míře smýceny.

V rámci stavby nebudou odstraněny vzrostlé dřeviny ani náletový porost, které podléhají povolení ke kácení.

V rámci stavby dojde k demolici stávající lávky. S ohledem na bezpečnost práce na stavbě bude vypracován TePř demolice lávky. TePř demolice lávky a provádění demolic bude respektovat připomínky koordinátora BOZP.

Na stavbě budou používány jen stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

Před zahájením demolice lávky je nutné vytyčit stávající inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem. Každá inženýrská síť bude před zahájením prací vytyčena, aby byl zřejmý průběh a hloubka trasy. Všichni pracovníci pracující v místě výskytu sítí budou prokazatelně seznámeni s trasou sítí a hloubkou uložení, každý nový zaměstnanec bude s těmito údaji rovněž seznámen.

Veškeré stávající inženýrské sítě odstraňovaného objektu, budou před zahájením bouracích prací odborně přeloženy, případně patřičným způsobem ochráněny.

f) Maximální zábory

Velikost záborů a přilehlé parcely jsou uvedeny v Záborovém elaborátu.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby,

nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Nakládání s odpady je řešeno samostatně v E02 Projektu nakládání s odpady.

h) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Při demolici nesmí dojít k poškození životního prostředí. Stavební materiály neobsahují škodlivé látky. Pokud by došlo k nálezům závažných látek, bylo by třeba je ekologicky odstranit.

Demolicí lávky nedojde k negativní změně životního prostředí v řešené lokalitě. V místě demolice se nenachází zvláště chráněné velkoplošné chráněné území. Archeologická naleziště se zde nevyskytují.

Bude volen způsob co možná nejméně hlučné likvidace konstrukcí za použití strojů s nízkou emisí hluku. Při demolici budou používány tyto mechanismy – hydraulické bourací kleště, sbíječky, mobilní kompresory, nakladače, nákladní automobily, jeřáby.

Při vlastním rozebírání konstrukcí bude zajištěno omezení prašnosti zkrápěním vodou tak, aby byla co nejvíce eliminována prašnost.

Práce budou probíhat v denní době od 6:00 do 22:00.

Při výjezdu ze staveniště bude provedeno opatření proti znečištění vozovek vozidly stavby. Zhotovitel musí zajistit dobrý technický stav všech využívaných mechanismů a zejména při vyvážení materiálů používat automobily s minimální emisí hluku a výfukových zplodin.

i) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1. 1. 2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Dle ustanovení § 16 je každý zhotovitel povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi písemně informovat určeného koordinátora o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 88/2016 Sb.**, kterým se mění zákon 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost od 1. 5. 2016.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

V době výstavby mostního objektu je nutné v součinnosti s koordinátorem BOZP zabezpečit bezpečný pohyb chodců. Tyto opatření a jejich návrh a realizaci je v kompetenci zhotovitele a jsou součástí POV stavby.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1. 5. 2016, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)

- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1. 1. 2008 se změnami 68/2010 Sb., 93/2012 Sb., 9/2013 Sb. a 32/2016 Sb.

Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a nářadí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a
- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance

Stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:

- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **NV č. 339/2017 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- **NV č. 217/2016 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- **NV č. 170/2014 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Přehled ostatních právních předpisů:

ČSN EN 131–1 +A1:2012 Z1:2016, Opr.:2017	Žebříky - část 1. Termíny, druhy, funkční rozměry
ČSN EN 131–2 ED.2:2013 Z1:2017	Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení
ČSN ISO 4309:2011	Jeřáby. Ocelová lana. Péče a údržba, inspekce a vyřazování
ČSN ISO 8456:1993	Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy

ČSN ISO 12 480–1:1999	Jeřáby – Bezpečné používání - část 1 Všeobecně
ČSN EN 50110–1 ed.3:2015	Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
ČSN 26 8805:2000 Opr.1:2001	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 26 9010:1993	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 33 1500:1991 Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004, Z4:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 1600:2010	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během používání.
ČSN 34 1090 ed.2:2011	Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 65 0201:2003 Z1:2006	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 69 0012:1986 Za:1989, Z2:1992, Z3:1999, Z4:2009	Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky
ČSN 73 4130:2010	Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
ČSN 73 5130:1994	Jeřábové dráhy
ČSN 73 8106:1983 Za:1986, Z2:1998, Z3:1999, Z4:2005	Ochranné a záchytné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost k práci
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
TP 66:2015	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
SŽDC Bp1:2013	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (při práci na kolejích, nebo v ochranném pásmu)
SŽDC D1:2013 Z1:2013, Z2:2014, Z3:2015	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2:1997	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy

Během demolice stávající lávky je třeba dbát zvýšené opatrnosti, zejména z důvodu možného pádu při demontáži, pádu při výstupu a sestupu na zvýšená místa práce, pád z výšky, pád materiálu nebo nástrojů na osoby pod místem práce, ohrožení pracovníků silným větrem při

montáži ve výšce. Dále pak při manipulaci s dílci pomocí jeřábu – pád břemene, náraz a zasažená pracovníka břemenem, pád břemene po ztrátě stability, převrácení břemene po ztrátě stability po odvěšení, nebezpečné přiblížení a dotyk s venkovním vedením VN, úraz el. proudem, vznik nepřípustných zatížení na konstrukce jeřábu – ztráta stability, převrácení, pád, přetížení autojeřábu, působení havarijního větru – ohrožení stability, převrácení autojeřábu a další.

Podrobný plán BOZP bude zpracován zhotovitelem před realizací stavby.

Během demolice je nutno dodržovat bezpečnou vzdálenost od nadzemního vedení VN a ostatních inženýrských sítí.

j) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Demolicí lávky nebudou dotčeny okolní stavby, nebudou provedeny úpravy pro bezbariérové užívání.

k) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Při výjezdu ze staveniště bude provedeno opatření proti znečištění vozovek vozidly stavby.

V Ostravě, 01/2020

Ing. Gabriela Uhrincová