

HAVARIJNÍ PLÁN

pro stavbu:

LÁVKA PŘES ŘEKU OLŠI PŘESHraniČNÍ PROPOJENÍ KARVINÉ A HAŽLACHU

zpracovaný v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách
a s vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se ZL
a náležitostech HP, oba v platném znění

Červen 2024

OBSAH:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	3
2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
3. POPIS STAVBY	4
4. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PLÁNU OPATŘENÍ (HP)	4
5. SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK	4
6. POPIS MOŽNÝCH PŘÍČIN A CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU ZÁVADNÝCH LÁTEK	4
7. PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ, SANAČNÍ PROSTŘEDKY	5
8. POSTUP PŘI VZNIKU HAVÁRIE	6
9. ZÁSADY OCHRANY A BEZPEČNOSTI PRÁCE	7
10. PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ ČINNOSTI PODLE HAVARIJNÍHO PLÁNU	8
11. ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ	8
12. UMÍSTĚNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	9
13. POVINNOSTI PODZHOTOVITELŮ	9
14. PŘÍLOHY	9

Seznam zkratk:

- HP – Havarijní plán

1. Úvodní ustanovení

Stavba „*Lávka přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Hažlachu*“ je umístěna v obci Karviná – kat. území, Karviná [598917], Louky nad Olší [687308], kraj Moravskoslezský. Stavba také zasahuje na území Polska: Województwo śląskie, Powiat cieszyński, Gmina Hażlach, Pogwizdów.

Stavba bude realizována v roce 2025.

2. Identifikační údaje

2.1. Název stavby:

Lávka přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Hažlachu

2.2. Identifikační údaje investora:

Statutární město Karviná,
Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná
IČO: 00297534, DIČ: CZ00297534

2.3. Projektant stavby:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.
Masarykovo náměstí 5/5, Ostrava 702 00
IČO: 427 67 377

2.4. Dodavatel stavby:

2.5. Správce povodí

Povodí Odry, státní podnik,
Varenská 3101/49,
Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

2.6. Správce vodního toku

Povodí Odry, státní podnik,
Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
VHP Český Těšín – Ing. Skokan, tel. 596 657 289

2.7. Příslušný vodoprávní úřad

Magistrát města Karviné
Odbor stavební a životního prostředí
Vodoprávní úřad
Fryštátská 72/1,
733 01 Karviná – Fryštát

3. Popis stavby

Předmětem stavby je výstavba nové lávky pro pěší a cyklisty přes řeku Olši. Na cyklostezku č. 10 resp. č. 6257 bude navazovat nová stezka pro pěší a cyklisty po nadvýšené zemní hrázi a dále přes lávku nad řekou Olší na pravý (polský) břeh řeky. Jedná se o nový stavební objekt v extravilánu místní části Karviná – Louky. Jedná se o trvalou stavbu – mostní objekt a stezku pro pěší a cyklisty.

Stavbou jsou přímo dotčeny pozemky (vyjmenovány pouze pozemky v ČR, které byly předmětem žádosti o společné povolení stavby):

ČR – kat. území Louky nad Olší (687308):

2698/6, 453/4, 2696/1, 2698/15, 2696/3, 2696/20, 2713/19, 2713/18 a 2696/34.

PR - Miejscowość: Pogwizdów, Jedn. ewid.:

240308_2 Hažlach, Obręb: 240308_2.004 Pogwizdów 711/27, 711/28, 1034/1, 1034/2

Stavba je umístěná v záplavovém území řeky Olše. Technické řešení lávky bylo přizpůsobeno podmínkám správce toku tak, aby ovlivnění odtokových poměrů bylo minimalizováno.

V místě navržené stavby se dle podkladů veřejně poskytovaných Českou geologickou službou nachází poddolované území „Louky nad Olší“ (klíč 4597, surovina černé uhlí). Stavba je zajištěna na III. skupinu stavenišť za respektování normy ČSN 73 0039 Navrhování objektů na poddolovaném území.

4. Údaje o zpracovateli plánu opatření (HP)

Plán opatření vypracoval: Ing. Jakub Vašek, Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Vzdělání: FAST VŠB-TUO, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce.

Telefon: +420 595 132 030, e mail: j.vasek@dpova.cz

5. Seznam závadných látek

Zhotovitel při stavbě nebude zacházet se závadnými látkami ve větším rozsahu, v limitním množství než: 10 l a 15 kg pro zvlášť nebezpečné závadné látky, 250 l a 300 kg pro nebezpečné závadné látky a proto nevypracovává seznam závadných látek, s nimiž bude na této stavbě zacházet. Na stavbě se nenachází žádné zvláštní provozní zařízení pro manipulaci se závadnými látkami. Jedná se o závadné látky umístěné v nádržích aut a mechanismů. V malém, aktuálně používaném množství jsou uloženy v uzamčené buňce na záchytné vaně.

6. Popis možných příčin a cest havarijního odtoku závadných látek

6.1. Únik do terénu

Rozlití do terénu hrozí při náhodném proražení nádrží mechanismů, netěsnostmi těchto nádrží, či při nepoužívání záchytných van.

6.2. Únik do povrchové či podzemní vody

Při rozlití většího množství kapalin hrozí riziko úniku do vodního toku. Dále hrozí únik při náhodném proražení nádrží mechanismů či netěsnostmi těchto nádrží.

6.3. Únik do kanalizace

V předmětné lokalitě není umístěna splašková kanalizace. K úniku do kanalizace by mohlo dojít při náhodném proražení nádrží mechanismů, netěsnostmi těchto nádrží, či při nepoužívání záchytných van na cestě ke staveništi.

6.4. Popis možných příčin havárie (úniku)

- poškození nebo prasknutí hadice u techniky a mechanismů,

- netěsnost spojů u techniky a mechanismů,
- při manipulaci s ropnými látkami,
- poškození obalů s ropnými látkami,
- poškození motorového, převodového, spojového nebo hydraulického zařízení,
- nedodržování bezpečnostních opatření.

7. Preventivní opatření, sanační prostředky

Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů na předemětné lokalitě. Stavbou nedojde ke znečištění vodního toku materiálem z bouracích prací, cementovým mlékem, stavebním materiálem ani ropnými úkapy. Stavební materiál nebude skladován v korytě a ani na břehu. Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit břeh.

Případná manipulace s látkami závadnými vodám bude prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

V průběhu stavebních prací nesmí být stavební ani jiný materiál ukládán do průtočného profilu toku.

Pro meziskládku vybouraného a vykopaného materiálu bude určena zpevněná plocha, která bude uzavřena/oplocena. Vybouraná suť a zemina bude rovnoměrně nakládána a průběžně odvážena na skládku k tomu určenou.

V místě stavby nebudou uloženy žádné závadné látky, mimo oleje a pohonné hmoty, které jsou technologickými náplněmi stavebních strojů. U stavebních mechanismů a vozidel jsou používány ekologické (v přírodním prostředí rozložitelné) oleje a maziva. Provozní nádrže budou opatřeny záchytnými vanami.

Chemické látky budou uloženy v nezbytně nutném množství ve staveništním skladu zhotovitele stavby mimo stavbu a každý den bude přivezeno pouze množství ke spotřebě v jednom pracovním dni. Nespotřebované látky budou každý den odváženy.

Vozidla a stavební stroje budou v náležitém technickém stavu a v mimopracovní dobu budou parkovat na zpevněných plochách mimo koryto vodního toku (i mimo bermy). Plochy v areálu zařízení staveniště slouží pouze pro příležitostné parkování. Pokud zde budou motorová vozidla odstavena na delší dobu (např. přes noc), musí být pod ně umístěna přenosná plechová vana pro zachycení případných úniků náplní.

Průběžně budou opticky kontrolovány netěsnosti nádrží a úkapy. V případě zjištění závad bude provedena oprava. Opravy nebudou prováděny na staveništi.

Stavební, technologické a konstrukční preventivní opatření se předpokládají v tomto rozsahu:

- Při práci na mostovce bude zabezpečeno jištění stavebních dělníků proti pádu např. lanem s popruhy
- Při práci nad korytem bude zamezeno pádu materiálu do koryta pomocí osazených záchytných plachet
- Provizorní stojky umístěny v průtočném profilu budou stabilně uloženy na panelové rovině
- Během stavby nad korytem řeky bude pravidelně kontrolována předpověď počasí a stav hladiny toku, v případě hrozícího vyběžení budou práce zastaveny a budou provedeny nezbytně nutná opatření proti stoupající vodní hladině.

Zvýšená úroveň hladiny hluku a zvýšená prašnost, způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu, bude minimalizována. Používané stavební stroje musí být v dobrém technickém stavu.

Zhotovitel bude účinnými opatřeními zabraňovat znečištění přilehlých komunikací. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

Na stavbě se budou, podle postupu prací, pohybovat různé stroje a mechanismy. V prostoru stavby se nebude provádět přečerpávání pohonných hmot do stavebních strojů (pouze v nevyhnutelných případech s pomocí záchytných van). Čerpání se bude provádět na veřejných čerpacích stanicích.

Případná havárie na strojním zařízení dodavatele stavby bude ihned odstraněna. Případná zemina kontaminovaná únikem ropné látky bude odvezena jako nebezpečný odpad na oprávněnou skládku. V případě úniku do země či do vody budou použity sanační prostředky.

Na staveništi bude k dispozici havarijní souprava a souprava na provizorní opravu prasklé nádrže.

• DN 1 Sypký sorbent Absodan Plus (10 kg)	1 ks
• DHS NA5 Nálepka na HS – malá	1 ks
• DHS 9021 Pytel na použité sorbenty	1 ks
• DHS LOSM Lopatka a smetáček	1 ks
• PLN 7021 Plastový sud s víkem 60 l	1 ks
• DHS NNO Nálepka NEBEZPEČNÝ ODPAD	1 ks
• DHS RUCH Ochranné rukavice	1 balení
• VY PE SA - PEM PE sáčky 250x350x0,05 samouzavírací	1 ks
• Rychletuhnoucí tmel	1ks

Havarijní souprava musí být denně kontrolována.

8. Postup při vzniku havárie

8.1. Definice havárie

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Dále se pro účel tohoto Havarijního plánu považují za havárii případy technických poruch a závad na vozidlech a stavebních mechanismech, jimiž může dojít k ohrožení životního prostředí.

Ten, kdo způsobil havárii, je povinen činit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie (nehody). Při této činnosti se řídí Havarijním plánem, popř. pokyny dalších orgánů, jak je uvedeno v havarijním plánu.

8.2. Bezprostřední odstraňování příčin havárie

Provede se vyhodnocení vzniklé situace a posoudí se ohrožení osob. Provede se odstranění příčiny havárie a zajištění místa havárie proti dalšímu šíření závadné látky. Především je nutno zabránit vniknutí uniklých závadných látek do vodního toku, do půdy.

Při vytékání závadných látek bude vytvořen rigol nebo zátarasa pískem či zeminou, pro jejich zachycení. Budou použity sorpční materiály. Při úniku z nádrží se utěsní či ucpou otvory, uzavrou se uzávěry, ap. Je nutno zamezit vzniku požáru nebo výbuchu.

8.3. Hlášení havárie

Hlášení se bezprostředně po zjištění provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Pracovník, který zjistí havárii, neprodleně informuje pracovníka Havarijní komise stavby. Ten ověří skutečný stav a v případě ověření havárie ihned informuje, v souladu s §41 z.č. 254/2001 Sb., vodní zákon, Hasičský záchranný sbor na lince 150, případně správce povodí. Ti pak neprodleně informují příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí Ostrava a zároveň zahájí sanační práce. Veškerou činnost zapíše do stavebního deníku.

Hlášení obsahuje následující údaje:

- jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii

- místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám
- místo zasažené havárií (např. vodní tok, pozemek)
- projevy havárie (např. olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach, rozbitý mechanismus, pokud je známo i druh a pravděpodobné množství uniklé závadné látky)
- subjekt, kterému již byla havárie nahlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

Záznam o hlášení provede stavbyvedoucí či pověřená osoba do vedeného stavebního deníku náležejícího ke stavebnímu objektu bezprostředně po provedení hlášení.

8.4. Zneškodňování havárie

Při havárii budou provedena havarijní opatření, která zahrnují:

- odstranění závadné látky ze zasažené plochy:
- zpevněná plocha: odčerpání, nasátí sorpčním prostředkem a uložení do sudů pro odpad
- nezpevněná plocha: odtěžení znečištěné zeminy a odvoz k likvidaci.
- vodní plocha: zachycení nečistot vhodnými sanačními prostředky

Sanační práce bude provedena pracovníky dodavatele, neškodná a bezpečná likvidace závadné látky bude zajištěna k tomu oprávněnou odbornou firmou.

Po ukončení havarijní činnosti zajistí dodavatel stavby uvedení zasaženého místa do původního stavu.

V případě, že vodoprávní úřad převezme řízení havárie, řídí se havarijní komise jeho příkazy.

8.5. Vedení dokumentace o havárii

Veškerá hlášení týkající se havarijní činnosti dodavatele zapíše člen havarijní komise stavby do havarijního deníku (lze využít stavební deník). V deníku je uvedeno datum a čas, odesílatel a příjemce zprávy a text zprávy. Havarijní komise stavby provádí dále fotodokumentaci havárie.

Havarijní protokol vypracovává odpovědný pracovník.

Obsahuje:

- datum, čas a místo vzniku havárie
- druh havárie, druh a předpokládané množství uniklé látky
- datum, čas a osobu, která ohlásila havárii
- průběh havárie a realizovaná opatření přijatá k likvidaci havárie
- současný stav
- další připravovaná opatření, sloužící k vyloučení další obdobné havárie
- datum sepsání havarijního protokolu a podpis zodpovědného pracovníka

9. Zásady ochrany a bezpečnosti práce

Všichni pracovníci firmy jsou povinni při likvidaci havárie dodržovat předpisy a pokyny bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a ochrany životního prostředí. Pracovníci jsou pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a ze zásad ochrany životního prostředí.

Pracovníci, kteří se účastní likvidace havárie, musí používat předepsané ochranné pracovní pomůcky, zejména ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, aj.

S použitými sorbenty bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Při práci je bezpodmínečně nutno nepoužívat otevřený oheň a dbát na prevenci vzniku požáru. Poplachové a požární směrnice k hlášení požáru, výbuchu, havárie a k přivolání lékaře jsou umístěny v místě zařízení staveniště.

10. Personální zajištění činnosti podle havarijního plánu

Povodňová a havarijní komise stavby

Pracovníci jsou dostupní i v době omezené činnosti uživatele závadných látek, tj. i mimo pracovní dobu.

Funkce	Jméno, příjmení	Mobilní telefon	Funkce
Předseda			
Tajemnice komise			
Člen			
Člen			
Člen			
Člen			

11. Adresy a telefonická spojení

- Integrovaný záchranný systém 112
- hasičský záchranný sbor 150
- Policie České republiky 158
- Záchranná služba 155
- Povodí Odry, s. p.,
+420 596 612 222
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje,
Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
+420 595 138 111
- Magistrát města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí,
pohotovost vodoprávní úřad,
Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
+420 720 691 901
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát ČIŽP Ostrava,
dispečink, Valchařská 15, 702 00 Ostrava
+420 595 134 111
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje,
28. října 117, 702 18 Ostrava
+420 595 622 683

12. Umístění havarijního plánu

Havarijní plán je umístěn u vedoucího pracoviště v místě zařízení stavby (staveništní buňka).

Před zahájením prací dodavatel prokazatelně seznámí své pracovníky s tímto Havarijním plánem. Havarijní plán předá i podzhotovitelům.

Aktualizaci HP provádí stavbyvedoucí vždy do jednoho měsíce po každé změně, která může ovlivnit účinnost a použitelnost HP.

13. Povinnosti podzhotovitelů

Tento havarijní plán (HP) je platný i pro podzhotovitele a vztahuje se na činnosti a nakládání s chemickými látkami, které jsou v tomto plánu uvedené.

Podzhotovitel je povinen prokazatelně seznámit svoje pracovníky s tímto HP.

Podzhotovitel je povinen písemně informovat zhotovitele HP o používání jiných chemických látek, neuvedených v tomto HP. Je povinen doplnit havarijní prostředky pro vlastní práce s chemickými látkami a přípravky a koordinovat toto s objednatelem. Podzhotovitel je povinen nahlásit bezodkladně každé ohrožení ŽP či havárii objednateli a dále pak provést hlášení dle tohoto HP dotčeným správním orgánům a organizacím.

Tento HP nezbavuje podzhotovitele povinností daných mu platnou legislativou při vlastním nakládání s látkami závadnými vodám. Podzhotovitel je povinen nakládat s chemickými prostředky a přípravky tak, aby nepoškodil životní prostředí. Dále je povinen udržovat pořádek a likvidovat odpady v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., v jeho aktuálním znění.

Vypracovala dne 14.6. 2024

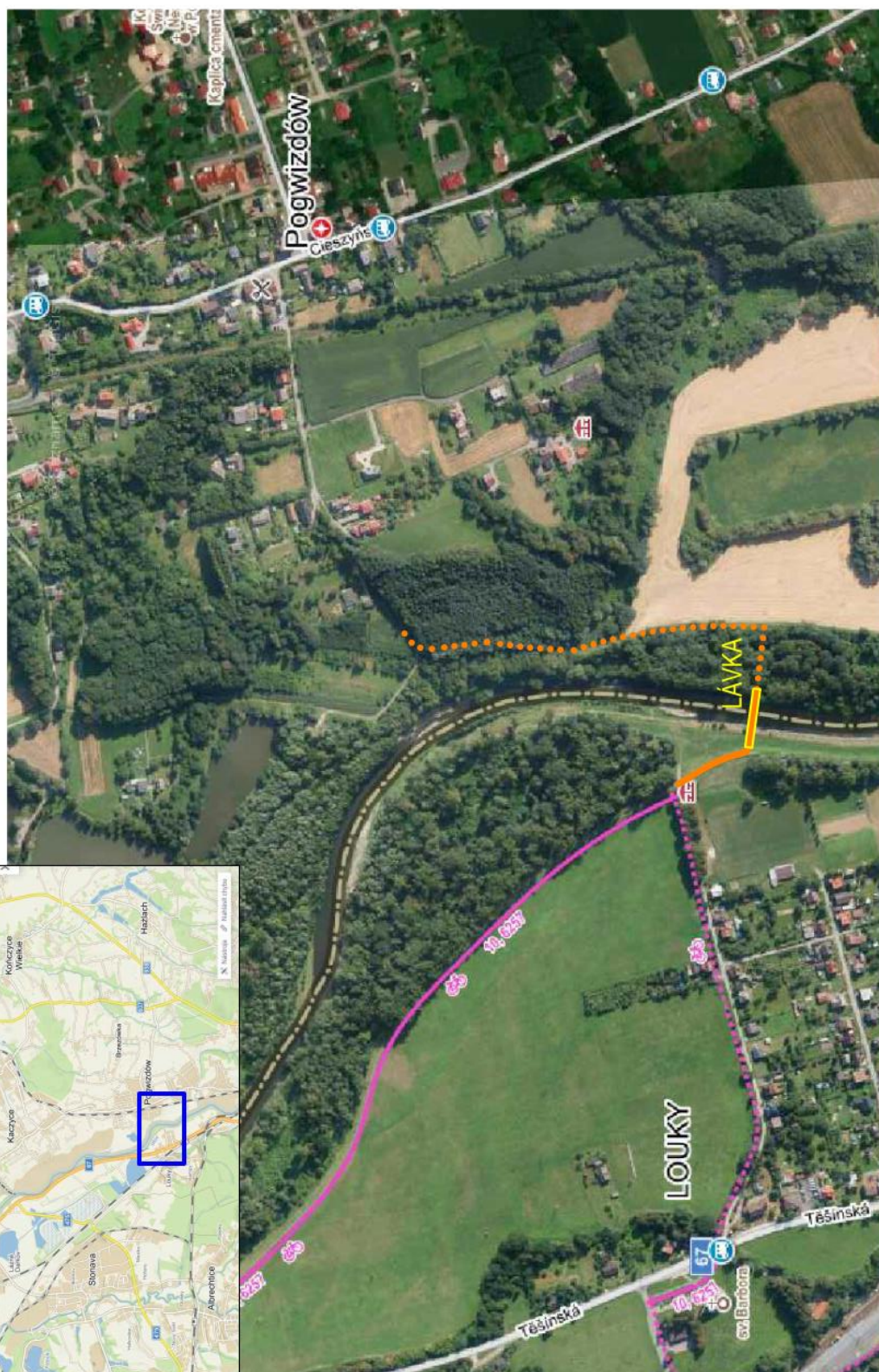
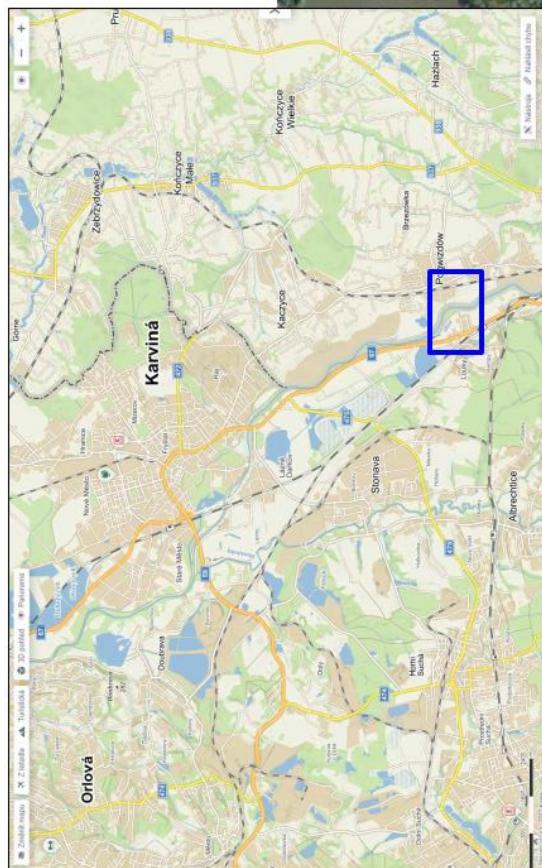
Ing. Jakub Vašek

14. Přílohy

- [1] Situace širších vztahů
- [2] Formulář seznámení s HP
- [3] Bezpečnostní listy – budou dokládány dle dodávek na stavbu

PŘÍLOHA Č. 1

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ: WWW.MAPY.CZ



Příloha č. 2

Formulář seznámení s Havarijním plánem

[illegible]