

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Žádost o vydání stanoviska správce povodí a správce vodního toku k  
projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení  
**ID zprávy:** 1051408045  
**Typ zprávy:** Poštovní datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 17.6.2022 v 5:30:08  
**Datum a čas doručení:** 17.6.2022 v 9:20:17

---

**Odesílatel:** Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, 70200 Ostrava, CZ  
**ID schránky:** wwit8gq  
**Typ schránky:** PO

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezařadeno  
**Naše číslo jednací:** Nezařadeno  
**Naše spisová značka:** Nezařadeno  
**Vaše číslo jednací:** POD/07720/2022/9232/831.07  
**Vaše spisová značka:** Nezařadeno  
**K rukám:** Nezařadeno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

POD000300148.PDF (1,61 MB)

---

<b>DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.</b>		
Došlo dne:	C.j.:	Por.č.:
17 -06- 2022	Č.spisu:	



**Povodí Odry**  
státní podnik



POD000300148

Váš dopis zn.:  
Ze dne: 11.4.2022

**DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.**

Naše zn.: POD/07720/2022/923/2/831.07  
Vyřizuje: Kateřina Fochtová, Ing.  
Tel.: 596 657 273  
E-mail: Katerina.Fochtova@pod.cz  
Datum: 10.06.2022

Masarykovo náměstí 5/5  
70200 Ostrava

**Lávka přes řeku Olši – přeshraniční propojení Karviné a Hazlachu - stanovisko správce povodí**

Jedná se o novou lávku pro pěší a cyklisty přes řeku Olši v ř. km 30,42.

Návrh této stavby byl se zástupci státního podniku Povodí Odry předem projednáván a konzultován, ke stavbě proběhlo rovněž jednání dne 26.1.2022, kde byli přítomni rovněž zástupci Magistrátu města Karviná.

Dne 11.4.2022 jste nás požádali o stanovisko k projektové dokumentaci pro společné řízení výše uvedené stavby.

**Stavba je rozdělena na tři stavební objekty:**

SO 111 Komunikace pro pěší a cyklisty  
SO 201 Lávka přes řeku Olši  
SO 391 Úprava hráze ř. km 30,3 – 30,4

**SO 201 Lávka přes řeku Olši**

Lávka je navržena jako visutá, jednopólová, s ocelovou mostovkou. Délka přemostění bude 68 m. Založení ŽB opěr bude hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Krajní opěra na levém břehu je navržena v dolní polovině svahu levobřežní ochranné protipovodňové hráze na řece Olši, prostor mezi licem opěry a horní polovinou svahu hráze bude vyplněn.

Břeh na pravém (polském) břehu má pozvolný sklon a je obtížné určit, v kterých místech je břehová hrana. Odhadem lze konstatovat, že vnitřní lic opěry je navržen cca 5 m za břehovou hranou. Za touto opěrou je povrch komunikace na lávce cca 3 m nad úrovní terénu, tento rozdíl se postupně zmenšuje, jak komunikace klesá na terén. Komunikace je zde vedena v násypu na délce odhadem 50 m.

Průběh hrany spodní mostovky je navržen v oblouku, v ose toku bude na úrovni výškové kóty 250,96 m n. m., což je v převýšení 1,76 m nad hladinou stoleté vody (ta je na kótě 249,20 m n. m.).

Průjezdná výška (pro vozidla správce toku) pod lávkou na levobřežní bermě bude minimálně 3,75 m (měřeno od okraje dlažby navržené na bermě), směrem k toku se tato výška mírně zvětšuje, na břehové hraně bude světlá výška 5 m.

Svah břehu přiléhající k opěře na levém břehu bude opevněn kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm, která bude navazovat na dlažbu v okolí opěry v prostoru bermy. Dlažba na bermě bude stabilizována betonovou patkou hloubky min. 0,8 m. Dlažba na svahu hráze bude mít



v půdoryse lichoběžníkový tvar a bude na ni na návodní a povodní straně navazovat pružná přechodová vrstva z kamenného pohozu frakce 63 – 125 mm o tloušťce 0,3 m a šířce pásu 2 m. Dlažba na bermě bude mít rovněž lichoběžníkový tvar, základny obou lichoběžníků budou v návodní patě hráze.

#### **SO 391 Úprava hráze ř. km 30,3 – 30,4**

Objekt řeší změnu tvaru protipovodňové hráze, která je v majetku Povodí Odry, s.p. Je navrženo rozšíření v souvislosti s výstavbou příjezdové komunikace k lávce ze stávajících 2,9 m na 4 m a obnova části hráze dotčené výstavbou opěry nové lávky. Úprava hráze je řešena tak, aby nedošlo k ovlivnění návodní části hráze a aby byl minimalizován rozsah narušení tělesa stávající homogenní hráze. Veškeré úpravy (vyjma zásahu do stávající hráze v místě opěry mostu viz níže) jsou řešeny na vzdušné straně hráze. Realizací rozšíření hráze vznikne nehomogenní hráz, těsnícím prvkem zůstane těleso původní hráze, rozšířená část hráze může být provedena ze zemin bez těsnící funkce. Délka úpravy hráze je cca 81 m. Součástí objektu je také obnova stávajícího sjezdu do bermy na začátku úpravy a šterkové zpevnění koruny hráze za nájezdem na lávku až do místa napojení na stávající stav.

Dále je navržena obnova části hráze dotčené realizací opěry mostu. V rozsahu km 0,073–0,086 bude hráz na vzdušné hraně koruny zapažena štetovými stěnami a směrem do toku odtěžena pro realizaci opěry mostního objektu. Toto řešení umožní zachovat protipovodňovou ochranu po celou dobu provádění prací na opěře. Po dokončení opravy bude v rozsahu původní hráze obnoveno její těleso ze zemin splňujících požadavky na těsnost dle ČSN 75 2310, dosypávka na vzdušné straně a navýšení hráze budou provedeny obdobně jako rozšíření hráze v dalších úsecích.

#### **SO 111 Komunikace pro pěší a cyklisty**

Jedná se o asfaltovou komunikaci, která bude navazovat na stávající cyklostezku níže po proudu v místě, kde se setkává stávající cyklostezka na hrázi s ulicí Ke Hřišti. Nová komunikace bude umístěna na koruně upravené hráze, šířka komunikace bude 3 m.

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně.

#### **K předložené projektové dokumentaci uvádíme následující:**

- Co se týče dispozičního uspořádání lávky, uvádíme, že její průtočná kapacita je dostatečná i pro převedení stoletého průtoku na šterkonosném toce (převýšení je větší než 1 m).
- Rovněž navržená podjezdová výška splňuje naše vstupní požadavky, kdy jsme požadovali dodržet výšku 3,5 m + 0,15 cm pro rezervu (rozkmitání vozidel apod.).
- **Požadujeme, aby asfaltová stezka na hrázi měla dostatečnou nosnost a umožňovala pojezd vozidel správce toku o hmotnosti 15 tun.** Tento požadavek je nutno zapracovat do realizační projektové dokumentace stavby.
- **Požadujeme, aby pružný přechodový prvek po stranách navrženého opevnění na levém břehu z kamenné dlažby do betonu byl proveden jako hutněný, aby bylo zajištěno spolupůsobení jednotlivých zm a předešlo se jejich odplavení.** Navržená šířka tohoto pruhu 2 m je příliš velká, dojde k narušení zbytečně velké plochy, která je stabilizována stávajícím vegetačním opevněním, požadujeme proto, aby v rámci projektové dokumentaci pro realizaci této stavby byla opravena na 0,8 m. Tuto vrstvu požadujeme provést pouze po stranách dlažby na svahu hráze. Na bermě požadujeme za povodní okraj dlažby umístit vrstvu zdršňující z neurovnaného kameniva těžší hmotnosti, aby se předešlo vzniku výmolu za dlažbou. Tato vrstva, stejně jako navržená kamenná dlažba, musí být zapuštěna do terénu a nesmí vyčnívat a omezovat stávající průtočný profil. Tyto požadavky je rovněž nutno zapracovat do realizační projektové dokumentace stavby.



- Opevnění pravého břehu je nutno projednat s polskou stranou. Upozorňujeme však, že opevnění nesmí omezovat průtočný profil ani na polském břehu.
- Z hlediska správce toku požadujeme, aby byl nejpozději do projektové dokumentace pro realizaci stavby zpracován dendrologický průzkum a posouzení zdravotního stavu porostů v okolí cyklostezky, který zpracuje oprávněná odborná osoba. Součástí průzkumu budou stromy na našich pozemcích, které bude nutno odstranit z důvodu realizace stavby a rovněž stromů, které se nacházející v okolí trasy a v budoucnu by mohly ohrozit bezpečnost a provoz na cyklostezce.
- Navržený případný zdravotní zásah do porostů požadujeme provést v rámci stavby cyklostezky.
- Požadujeme, aby do stavebního povolení byla provozovateli cyklostezky uložena povinnost, aby min. na úsecích cyklostezky vedených po pozemcích Povodí Odry, s.p., prováděl v tříletém cyklu dendrologické průzkumy zpracované oprávněnou odbornou osobou a aby prováděl rovněž případné zdravotní zásahy do porostů, které by mohly ohrožovat bezpečnost a provoz na cyklostezce.
- Dendrologické posouzení bude vždy se správcem toku projednáno a předáváno pro naši služební potřebu.
- Projektovou dokumentaci pro realizaci této stavby požadujeme rovněž předložit k vyjádření. Tato dokumentace musí obsahovat plán organizace výstavby.

V rámci realizace stavby bude nutno dodržet následující podmínky:

- Majetkové záležitosti projednávejte s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (Ing. Poledníková, tel: 596 657 325). Toto stanovisko neslouží k majetkoprávnímu vypořádání trvalého a dočasného záboru pozemků v rámci stavby. Za tímto účelem je potřeba před realizací stavby uzavřít s naším majetkovým odborem příslušný smluvní vztah.
- Případné změny, kterými budou dotčeny naše zájmy při úpravě odsouhlasené projektové dokumentace nebo při úmyslu provést změnu stavby nebo její části v době realizace, požadujeme projednat v předstihu se zástupcem našeho VHP Český Těšín.
- V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijní a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2001 Sb. § 39 (ohrožení závadnými látkami) a § 71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej našemu VH dispečinku ke schválení (Ing. Zdráhal, tel: 596 657 238). Součástí havarijního plánu bude rovněž umístění normé stěny pro zachycení plovoucích ropných látek. Místo umístění normé stěny určí zástupce našeho VHP Český Těšín.
- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno našemu VHP v Českém Těšíně (Ing. Filip, tel: 558 731 700, e-mail: cesky\_tesin.vhp@pod.cz), přičemž bude uveden odkaz na toto stanovisko a na osobu odpovědnou za provádění prací.
- Před zahájením stavby dojde k protokolárnímu předání pozemků.
- Vyhrazujeme si právo připomínek k provádění prací během výstavby.
- Při činnosti požadujeme dodržet ustanovení ČSN 75 2130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- Postup provádění, hutnění ochranné hráze po vrstvách a materiál bude proveden dle příslušných norem:
  - ČSN 72 1006 - Kontrola hutnění zemin a sypanin
  - ČSN 75 2410 - Malé vodní nádrže
  - ČSN 73 1001 - Suché retenční nádrže
  - TNV 75 2415 - Suché nádrže
  - TNV 75 2103 - Úpravy řek
- Budou nám předloženy technologické postupy pro vybudování a zásahu do ochranné protipovodňové hráze. Budou provedeny zkoušky zpětného násypu, hutnění a na min. 95 % Proctor Standart.
- Požadujeme umožnění kontrol při hutnění materiálu u opravovaného úseku ochranné protipovodňové hráze v průběhu realizace stavby. Po ukončení prací bude přizván ke kontrole celkového stavu ochranné protipovodňové hráze vedoucí provozního odboru (Ing. Skokan, tel. č. 596 657 289, email: skokan@pod.cz)



- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem, výkopovým materiálem a ropnými úkapy. Veškerá strojní technika musí používat ekologické oleje a maziva.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.
- Veškeré případné škody na majetku Povodí Odry, s.p., vzniklé při realizaci stavby, odstraní investor nebo zhotovitel stavby na svůj náklad v termínu do dne předání a převzetí ukončených prací.
- Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Český Těšín.
- Berma a ochranná protipovodňová levobřežní hráz bude upravena do původního stavu v souladu s příslušnými normami ČSN 75 2310 - Sypané hráze a TNV 75 2103 - Úpravy řek.
- Po dokončení stavby požadujeme předat našemu VHP Český Těšín projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření (polohopisu a výškopisu) v listinné i elektronické podobě.
- Vybudované objekty, včetně zabezpečovacích prvků, zůstávají součástí investorem zřízeného díla a je povinností jeho vlastníka udržovat je v bezpečném a provozuschopném stavu.
- Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod, ledů a pláví neponese Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.

**Z hlediska správce povodí a správce vodního toku Olše s předloženým záměrem souhlasíme za předpokladu dodržení výše uvedených podmínek.**

K předmětné stavbě dále uvádíme následující:

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD\_0790 Olše od toku Ropičanka po odbočení státní hranice.

Ekologický potenciál tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední.

U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu.

Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Ing. Lukáš Pavlas  
vedoucí odboru  
vodo hospodářských koncepcí a informací

*Pavlas L.*

**Povodí Odry**

státní podnik 231  
701 26 Ostrava, Varenská 49  
IČ70890021 DIČ CZ70890021

Na vědomí:

Závod 02 Povodí Odry, s.p. ve Frýdku-Místku  
majetkový odbor, zde  
provozní odbor, zde  
VH dispečink, zde