





B

SYSTÉM JTSK, B.P.V.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		<div> PONVIA construct s.r.o. Krapkova 1159/3, Olomouc 779 00 M 724 192 010 E-mail ales.semotam@ponvia.cz www.ponvia.cz</div>	
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ, K.Ú. KARVINÁ-STARÁ OBEC			
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, FRYŠTÁTSKÁ 72/1, FRYŠTÁT, 73301 KARVINÁ			
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEZÁRENSKÝ POTOK U BAŽANTNICE V KARVINÉ-NOVÉM MĚSTĚ OBJEKT: DEMOLICE MOSTU M 46/6 PŘES ŽELEZ. POTOK			DATUM	01/2019
			FORMÁT	10xA4
			MĚŘÍTKO	1:50
			STUPEŇ	DSP
NÁZEV VÝKRESU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

B.1) POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2) CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.3) PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
B.4) ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODTSRANĚNÍ STAVBY	7
B.5) ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ	7

B.1) POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází, a zastavěného stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území obce Karviná - město, kraj Moravskoslezský. Trasa se pohybuje v nadmořské výšce kolem 230 m nad mořem. Stavba se nachází v intravilánu. V okolí se nachází průmyslový areál a garáže. Terén je převážně rovinatý. Most překračuje Železárenský potok.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

a) Ochranná pásma energetických zařízení

1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s. Podle vyjádření SME zn. 1002781131 je ochranné pásmo nadzemního vedení VN 7,0 m od krajního vodiče.

1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

2) Plynárenství

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek
4 m od půdorysu
- u technologických objektů
4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

b) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

c) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Netýká se navrhované stavby. Není předmětem řešení.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovaném území apod.

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území Železárenského potoka.

e) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Vzhledem ke svému rozsahu nebude mít demolice objektu v definitivním stavu žádný negativní vliv na okolní stavby. Okolí stavby bude krátkodobě zatěžováno vlivy vyplývajícími ze stavební činnosti, tj. zejména zvýšeným hlukem při bourání konstrukcí. Stavba je charakteru a z materiálů, které nevykazují riziko z hlediska požární bezpečnosti na okolní stavby a pozemky.

f) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Vzhledem k druhu stavby se nepředpokládá žádná kontaminace prostoru stavby škodlivými látkami.

g) Požadavky na kácení dřevin

V místě plánované stavby se nenachází vzrostlé stromy, které by bylo nutno před zahájením stavby vykácet.

h) věcné a časové vazby; podmiňující, vyvolané, související investice

Demolice mostu souvisí se stavbou nového mostního objektu v místě mostu stávajícího, který bude v celém rozsahu odstraněn. Demolice vyvolá investici, která se bude týkat přeložení kabelu NN ve správě a majetku společnosti ČEZ a.s., který vede na mostě. Stávající kabelová trasa bude přeložena. Projektovou dokumentaci bude zpracovávat ČEZ. Přeložení stávající kabelové trasy bude provedeno společností ČEZ a.s. na základě objednávky vystavené investorem (Obec Karviná).

i) Seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací

Parcely dotčené výstavbou:

Parcel. číslo dle KN	Katastr. území	LV	Jméno a adresa		Využití pozemku	Druh pozemku	Výměra
			vlastníka nemovitosti	správce nemovitosti			
3216/5	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	ostatní komunikace	ostatní plocha	1128

3216/9	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	zeleň	ostatní plocha	1506
3216/23	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	ostatní komunikace	ostatní plocha	136
3217/1	663824 Karviná- město	215	Česká republika	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	1840
3218/36	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	ostatní komunikace	ostatní plocha	2368
3219/5	663824 Karviná- město	10001	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, Fryštát, 73301 Karviná	ostatní komunikace	ostatní plocha	1582

B.2) CELKOVÝ POPIS STAVBY

a) druh a účel užívání odstraňované stavby

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajícího mostu M46/6 na místní komunikaci přes Železárenský potok, a to v celém rozsahu, a ve stejném místě výstavbu nového osthního objektu M46/6.

b) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Výše uvedené informace budou doplněny po obdržení vyjádření, stanovisek, závazných stanovisek apod. od dotčených orgánů státní správy, dotčených organizací, správců IS a majitelů pozemků.

- 1) Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Vodafone, a.s., pro akci „Rekonstrukce mostu M 46/6 přes Železárenský potok na ul. U Bažantnice v Karviné-Novém Městě“ vydané pod zn.: 180702-145185599 – ***V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku Vodafone a.s. souhlas se stavbou.***
- 2) Stanovisko pro územní a stavební řízení vydané společností SmVaK Ostrava a.s. dne 28. 10. 2018 pod zn.: 9773/V017883/2018/AUTOMAT – ***Nedojde ke střetu se zařízením v majetku, příp. provozování Smvak a.s. Souhlas se stavbou.***
- 3) Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané ke stavebnímu řízení společností CETIN, a.s. ze dne 2. 7. 2018, č.j.: 659401/18– ***Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona. (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření. Vyjádření je založeno v dokladové části.***
- 4) Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. dne 2.7. 2018 pod zn.: 0100949644 dojde ke střetu s podzemní sítí NN. Bude požádáno o přeložku podle par.47 energetického zákona.
- 5) Stanovisko k povolení stavby vydané společností Veolia Energie ČR, a.s., jako provozovatele distribuční soustavy ze dne 3. 7. 2018 pod zn.: RSM SV/20180702-004/ES
V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná zařízení
- 6) Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti T-mobile, a.s., pro akci „Rekonstrukce mostu M 46/6 přes Železárenský potok na ul. U Bažantnice v Karviné-Novém Městě“ vydané pod zn.: E24431/18 – ***V zájmovém území se nenachází komunikační vedení v majetku T-mobile a.s. souhlas se stavbou***

c) ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Netýká se odstraňované stavby. Není předmětem řešení.

- d) stávající parametry odstraňované stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty - celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů,**

Základní údaje odstraňované stavby

2.1 Charakteristika mostu:	Mostní ocelobetonová konstrukce o jednom poli s neomezenou volnou výškou
2.2 Délka přemostění:	2,50 m
2.3 Délka mostu:	6,10 m
2.4 Délka nosné konstrukce:	3,70 m
2.5 Rozpětí polí:	2,95 m
2.6 Šikmost mostu:	Šikmý – levá

2.7 Volná šířka mostu:	6,00 m
2.8 Šířka průchozího prostoru:	6,0 m
2.9 Šířka mostu	7,08 m
2.10 Výška mostu nad terénem:	min. 0,80 m
2.11 Stavební výška:	0,32 m
2.12 Plocha nosné konstrukce:	25,20 m ²

Poznámka: Plocha mostu je vymezena délkou nosné konstrukce a šířkou nosné konstrukce

e) základní předpoklady pro odstranění stavby - časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby

Předpokládané zahájení demolice: 03/2020. Předpokládaná délka výstavby: 1 měsíc. S členěním na etapy není uvažováno. Předpokládané náklady na odstranění 200 000,- Kč. Stavba bude odstraněna pomocí standartních mechanismů.

f) stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

V rámci objektu mostu SO 201 bylo provedeno zaměření stávajícího terénu a geologický průzkum, který je použit i jako podklad pro projekt demolice mostu objektu SO 001. Součástí průzkumu je i pořízení fotografické dokumentace. Účelem stavby je na základě provedených analýz rekonstrukce havarijního stavu stávajícího mostu a zlepšení odtokových poměrů v daném území, předmětem objektu SO 001 je odstranění stavby a příprava území pro stavbu nového mostu.

Základy: Základy opěr jsou monolitické z prostého betonu. Založení opěr se předpokládá plošné. Základy jsou místy rozpadlé a vykazují známky poruchy. Beton je v některých místech vymletý od působení potoka.

Opěry: Opěry jsou monolitické z prostého betonu. Opěry a křídla jsou v některých místech rozpadlá vlivem zemní vlhkosti.

Nosná konstrukce: Nosná konstrukce se skládá z prefabrikovaných ŽB nosníků skladebné šířky 0,50 m, nezjištěné výšky a délky, které zmonolitněním ve spárách tvoří desku. Okraje NK spolu s římsami jsou monolitické železobetonové.

Příslušenství: Příslušenství tvoří dvoumadlové ocelové zábradlí a asfaltová vozovka tl.131 mm.

g) stručný popis technických nebo technologických zařízení

Netýká se odstraňované stavby. Není předmětem řešení.

h) výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě.

Zpracovatel dokumentace bouracích prací provedl na stavbě podrobnou prohlídku zaměřenou na přítomnost azbestu a azbestocementových výrobků. Vzhledem k době výstavby a charakteru této konstrukce se azbest na stavbě nenachází.

B.3) PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Most není napojen na inženýrské sítě. Na mostě vede kabel NN ve správě ČEZ. Přeložka bude řešena samostatným objektem, který není součástí stavby. Projekt zpracuje firma správce vedení (ČEZ).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se odstraňované stavby. Není předmětem řešení.

c) způsob odpojení

Přeložka bude řešena samostatným objektem, který není součástí stavby. Projekt zpracuje firma správce vedení (ČEZ).

B.4) ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODTSRANĚNÍ STAVBY

a) terénní úpravy po odstranění stavby

Po demolici mostu bude proveden most nový, jehož součástí jsou i terénní úpravy. Svahy a koryto zemního tělesa ve sklonu 1:1,5 v šířce 0,5 m od půdorysné hrany římsy jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu celkové tl. 40 mm, ukončenou betonovou patkou. Na koncích úpravy koryta budou provedeny betonové prahy, na ně bude navazovat kamenná rovinanina 1,0 m.

b) použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Svahové kužely budou ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem.

B.5) ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Technologickou vodu pro výstavbu si zajistí zhotovitel stavby dovozem na staveniště v cisternách. Místa odběru vody si zajistí zhotovitel v místě stavby. Na stavbě bude používána mobilní technika. V případě potřeby elektrické energie si zhotovitel stavby zajistí mobilní elektrický agregát nebo místo odběru projedná s firmou ČEZ a.s.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude zajištěno čerpacími jímkami a čerpadly pro případné čerpání dešťových vod do výkopové jámy.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Po dobu výstavby bude stavba přístupná odbočením z komunikace (silnice I/67), která prochází obcí Karviná. Rovněž po dobu výstavby stavba nevyžaduje připojení na technickou

infrastrukturu. Po dobu výstavby nebudou mít na stavenišť přístup osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Bourání mostu je provedeno standardním způsobem. Neobvyklé konstrukce se nevyskytují.

e) ochrana okolí staveniště

Provádějící firma musí pro práce dodržet ustanovení ČSN 34 3108 a další související bezpečnostní předpisy a ČSN pro použité práce a konstrukce. Bourání mostu bude probíhat za plné uzavěry. Dopravní značení je zahrnuto a vyznačeno v situaci stavby.

f) maximální zábory

Jelikož se jedná o bourání stávajícího mostního objektu v jeho stávajícím umístění je **dopad na zájmové území minimální**. Zábory pozemků byly zpracovány v rámci této dokumentace a jsou součástí C – situace stavby, kde jsou zakresleny dočasné zábory stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Most bude při demolici uzavřen. Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrženy. Jsou navrženy objízdné trasy, které řeší objekt SO 201.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

V rámci komplexu činností, které budou prováděny, budou vznikat stavební a demoliční odpady - kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce 381/2001 Sb. v návaznosti na zákon 185/2001 o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1.1.2002. Je nutné třídit odpady dle druhu a předávat pouze oprávněné osobě dle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. v aktuálním znění

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 185/2001 o odpadech z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady z 17.října 2001, s účinností dnem 1.1.2002.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce stavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou okresnímu úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22 .

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v

oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Odpady vznikající během stavby:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

i) ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

V rámci výstavby budou prováděny běžné stavební práce. Vliv stavby na okolí při bouracích, demoličních a výkopových pracích spočívá především v lokálním ovlivnění hlukových poměrů lokality a zvýšené prašnosti. Stavba bude realizována v místě stávajícího propustku na stávající místní komunikaci. Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

Hluk

Hlavním zdrojem hluku během výstavby bude provádění zemních a bouracích prací, demontáží a doprava stavebního materiálu. Tento zdroj hluku bude proměnný, dočasný a lze jej jen těžko blíže specifikovat. Při stavebních pracích se uvažuje s použitím běžných stavebních mechanismů (bagr, nákladní auto, jeřáb apod.).

Pro hrubou orientaci je uvedena jejich hlučnost:

- bagr $L_A = 90 \text{ dB (A) - 1 m}$
- nákladní auto $L_A = 89 \text{ dB (A) - 1 m}$

Během výstavby je nutno dodržovat běžná opatření týkající se hluku, zvýšené prašnosti, pohybu vozidel a mechanismů stavby na místních komunikacích. Provozem stavby nebude (nesmí být) překročen hygienický limit hluku dle § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

§ 12

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A

LAeq,T stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3:

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Atmosférické imise

Předmětem odhadu zdravotních rizik znečištění atmosféry jsou vybrané škodliviny reprezentující prachové částice, které mohou vzniknout pouze krátkodobě během stavby z prováděných zemních prací, demontáží a prací bouracích, popř. výfukové plyny od stavebních mechanismů. Pravidelným skrápěním, údržbou a čištěním komunikací a manipulačních ploch se prašnost během stavby výrazně omezí.

Vlivy na ovzduší

Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší

Při výstavbě se nepředpokládá vznik žádného bodového zdroje znečištění ovzduší.

Hlavní plošné zdroje znečišťování ovzduší

Plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude pouze území staveniště, zejména při provádění zemních prací, demontáží a prací bouracích. Zdrojem znečištění ovzduší bude poléťavý prach z prováděných prací z prostoru vlastní stavby.

Množství těchto tuhých emisí bude závislé na řadě vzájemně se ovlivňujících podmínek, zejména na:

- okamžitých klimatických podmínkách (směru a rychlosti větru, teplotě, srážkách a vlhkosti)
- velikosti ploch, na kterých budou probíhat zemní práce
- frekvenci průjezdu vozidel a jejich pojezdní rychlosti

Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší během výstavby se rozumí odvoz výkopových zemin, doprava stavebního materiálu (kameniva, betonových směsí, nosných konstrukcí, izolačních materiálů apod.). V rámci stavebních prací dojde ke zvýšenému pohybu dopravních strojů, jeřábů a další související mechanizace. Pohyb stavebních a dopravních strojů bude po staveništi a veřejných komunikacích.

Vliv na vodu

Vybraný zhotovitel musí v průběhu bouracích prací a prací souvisejících se stavebními úpravami zajistit, přijmout taková opatření, aby nedošlo k znečištění vodního díla Mlýnský náhon. Rovněž musí respektovat podmínky a požadavky, umožňující realizaci stavby, od správce povodí a vodního díla Mlýnský náhon. Tyto podmínky budou na základě vyjádření (stanoviska) výše uvedené organizace zapracovány do projektové dokumentace.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zák. č. 22/1997 Sb. v platném znění a souvisejících předpisů.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky.

Výklad pojmů:

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Sb. – sbírka (zákonů)

ZP – zákoník práce

Právní předpisy:

Podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví vychází z legislativních požadavků ČR na bezpečnost a ochranu zdraví.

Jedná se o tyto legislativní dokumenty v aktuálním znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce.
 - Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
 - Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, přístrojů a nářadí.
 - Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu.
 - Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
 - Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.
 - Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
 - Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
-

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany jsou sestaveny z dílčích kapitol, které řeší podrobné požadavky na jednotlivé prvky bezpečnosti.

Závaznost:

Každý zhotovitel je povinen řídit se při provádění díla pro objednatele smlouvou, veškerými právními předpisy a dodržovat pokyny stanovené tímto opatřením. Každý zhotovitel je povinen přenést veškeré požadavky uvedené v tomto opatření na své případné subdodavatele a zajistit jejich dodržování a kontrolu.

Požadavky na zajištění staveniště:

Zhotovitel je zejména povinen na staveništi zajistit:

- Označení stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště s uvedením názvu stavby, investora, dodavatele, stavbyvedoucího + tel. číslo, datem zahájení prací, datem ukončení prací (tabule).
 - Všechny vstupy na staveniště, montážní prostory a přístupové cesty označit bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu na staveniště nepovolaným osobám – § 11 vyhlášky o bezpečnosti.
 - Půdorysný náčrtek s vyznačením vstupů osob, vjezdů a výjezdů nákladních či osobních automobilů, parkování osobních automobilů, příjezdových cest (dodržování zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 30/2001 Sb.), vyznačení provizorního elektrického rozvodu (v případě potřeby), vyznačení skladovacích ploch, vyznačení ploch pro ukládání odpadů, vyznačení zařízení staveniště, vyznačení hygienického zařízení (WC, voda) a oddechových míst pro pracovníky – vyvěšení tohoto náčrtu na viditelné místo a seznámení dodavatelů s tímto náčrtem.
 - Ochranu staveniště, vyhotovit „Security plán“ a zajistit u všech vstupů a výjezdů na staveniště:
 - evidenci osob (pracovníků) vstupujících na staveniště – všem osobám vstupujícím na staveniště zkontrolovat identifikační karty (obsahující jméno a příjmení, název dodavatele) – povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu až do opuštění pracoviště – § 3 vyhlášky o bezpečnosti – (tyto karty bude subdodavatelům vydávat generální dodavatel).
 - evidenci osob přicházejících na staveniště jako „návštěva“ – seznámit všechny návštěvníky s riziky, která je mohou ohrozit při vstupu na staveniště a sdělit jim „bezpečnostní pokyny“, je přitom povinen vybavit všechny osoby vstupující na staveniště osobními ochrannými prostředky – § 3 vyhlášky o bezpečnosti – (generální dodavatel zajistí, aby byla viditelně u vchodu instalována tabule „Návštěvy se musí hlásit u stavbyvedoucího“).
 - kontrolu vjezdů a výjezdů nákladních vozidel (provedení písemného záznamu o těchto vozidlech a jejich pohybu a provedení kontroly nákladu) – u řidičů nákladních vozidel je nutno postupovat jako u návštěv.
 - Snižování prašnosti – prašnost bude snižována zkrápěním, zhotovitel je povinen zajistit, aby nákladní automobily a stavební stroje vyjely ze staveniště na hlavní komunikaci vždy očištěné.
 - První pomoc na staveništi (tzn. určit osobu způsobilou poskytnout první pomoc + uložit lékárničku na místě k tomu určeném).
 - Informovanost osob na staveništi (telefonní čísla na stavbyvedoucího, investora, traumatologický plán apod.).
-

- Provádění orientačních dechových zkoušek pracovníků.

Předání staveniště (pracoviště):

Před zahájením jakýchkoliv prací je nutné ze strany zhotovitele prokazatelně předat staveniště, popřípadě konkrétní pracoviště dodavateli stavebních prací – subdodavateli (dále jen jako „dodavatel“). Předání staveniště se řídí dle platných právních předpisů. Zhotovitel je povinen prokazatelně stanovit „odpovědného pracovníka (pracovníky), který musí být nepřetržitě přítomen u prováděných prací. Povinnosti seznamování se s riziky mezi jednotlivými dodavateli, příp. mezi zhotovitelem a jeho zaměstnanci jsou mimo jiné stanoveny v Zákoníku práce.

Požadavky na dokumentaci z hlediska BOZP:

Nezbytnou součástí předání staveniště zhotovitelem jiným dodavatelům (pracoviště) je předání následujících dokladů od dodavatele stavebních prací (jsou-li stavební práce prováděny přímo zhotovitelem, musí tyto podmínky rovněž dodržovat přiměřeně):

- Technologický postup – musí splňovat požadavky § 4 odst. 3 vyhlášky o bezpečnosti, včetně prohlášení o tom, že všichni pracovníci byli seznámeni s technologickým postupem.
- Vyhodnocení rizik – požadavky viz § 132 Zákoníku práce, včetně prohlášení o tom, že všichni pracovníci byli seznámeni s vyhodnocením rizik.
- Seznam osob pro vstup na stavbu, jmenný seznam obsahující:
 - jméno
 - příjmení
 - datum narození
 - podpis odpovědné osoby za zhotovitele (stavbyvedoucí, vedoucí projektu)
- Kopii o provedení periodického školení pracovníků o BOZP, školení pro práci ve výškách – dle § 9 vyhlášky o bezpečnosti (předloží dodavatel pouze na vyzvání).
- Kopii o provedení odborného školení pracovníků – dle § 9 vyhlášky o bezpečnosti (předloží dodavatel pouze na vyzvání):
 - vazačský průkaz
 - jeřábnický průkaz
- Zdravotní způsobilosti pracovníků – dle § 9 vyhlášky o bezpečnosti (předloží dodavatel pouze na vyzvání).
- Odborná způsobilost pracovníků obsluhující stroje a zařízení – dle § 72 vyhlášky o bezpečnosti (předloží dodavatel pouze na vyzvání).
- Revize zařízení:
 - zařízení staveniště
 - provizorní elektrický rozvod (elektrocentrála)

Všechny tyto dokumenty dodavatelů budou zhotovitelem založeny ve složkách „BOZP“ – každý dodavatel v samostatné složce. Pokud práce stavební či jiné práce provádí přímo zhotovitel, je rovněž povinen tyto dokumenty a podmínky splňovat a dokumenty uložit v samostatné složce „BOZP“.

Požadavky na pracovní oděv a vybavení:

Zhotovitel je povinen zajistit vybavení pracovníků vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky (§ 9 odst. 7 vyhlášky o bezpečnosti a dále dle vyhodnocení rizik dle § 132 ZP pro práci při stavebních pracích):

- pracovní oděv – dlouhé kalhoty
 - pracovní obuv – plné boty, s neprůraznou podrážkou, ocelové špiče, v žádném případě sandály, tenisky apod.
 - přilba
 - reflexní vesty – všichni pracovníci
-

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby. V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

Montážní práce se musí provádět podle zpracovaného technologického postupu, který musí být součástí dodavatelské dokumentace. Tuto dokumentaci zajišťuje organizace, která bude tyto práce provádět.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací likvidaci ZS, místo stavby a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace demoličních a bouracích prací se předpokládá od šesti hodin ráno maximálně do 20 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusem zhotovitele z místa jeho sídla.

Technická a organizační opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob:

Všichni pracovníci se budou řídit pokyny hlavního stavbyvedoucího, který bude konzultovat postup prací se zástupcem objednatele stavby, a to dle potřeby.

Opatření pro práci v mimořádných podmínkách:

Všechny mimořádné případy se budou řešit v součinnosti s objednatelem, který pro tyto případy pověří nebo uvede jmenný seznam a zodpovědnost jednotlivých pracovníků.

Investor:

Objednatel:

Zhotovitel:

Opatření k zajištění pracoviště, kdy se na něm nepracuje:

Pracoviště bude v součinnosti s investorem po ukončení každé směny zabezpečeno tak, aby žádná nepovolaná osoba nemohla vniknout na staveniště.

Přerušení stavebních prací:

Každý pracovník, upozoruje-li možnost ohrožení zdraví nebo života osob, nebo možnost provozní nehody, či havárie technického zařízení, případně příznak takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy.

Obdobně postupuje pracovník při podezření, že je na pracovišti pracovník pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.

Práce dále musejí být přerušeny při ohrožení pracovníků stavby nebo okolí vlivem zhoršených klimatických podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, strojů nebo zařízení.

Při přerušení práce je nutno provést nezbytná opatření a provést o tomto zápis.

Pokud dojde k přerušení prací, je nutné zabezpečit stavbu tak, aby byly zajištěny konstrukce po statické stránce a nedošlo k samovolnému zřícení konstrukcí.

Zajištění jam:

Jámy a místa, kde hrozí nebezpečí pádu, musejí být zakryty nebo ohrazeny.

Zakrytí musí být provedeno tak, aby jej při běžném provozu nebylo možno odstranit nebo poškodit.

Krátkodobá práce ve výškách, vertikální komunikace:

Na stavbě nebude realizována.

Manipulace s břemeny:

Pracovníci pověřeni vázáním a zavěšováním břemen musí mít kvalifikaci vazače a jejich způsobilost musí být pravidelně ověřována. Pracovníci budou dbát příslušných předpisů, ze kterých jsou školeni a zacvičeni.

Svislá doprava a vodorovná doprava:

Svislá doprava na stavbě bude realizována pomocí jeřábu.

Vodorovná doprava zahrnuje dopravu konstrukcí nových. Tato se bude provádět na úrovni terénu běžnými strojně dopravními prostředky za bezpečnostních opatření, které zajišťuje provozovatel dopravních prostředků a dodavatel dopravních výkonů.

Rychlost dopravních prostředků se stanovuje dle dopravního značení.

Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály:

1 x krátce stůj

2 x krátce popojed'

3 x krátce odjed'

4 x krátce couvni

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí být mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo.

Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní zaměstnanci zdržovat.

Požární ochrana:

Nebudou prováděny práce se zvýšeným požárním nebezpečím. Hořlavé materiály se na stavbě nevyskytují.

Zajištění inženýrských sítí:

Způsob zajištění se bude konzultovat se správcem a vlastníkem těchto podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

Předmontážní příprava:

Zajištění rozvodů energií a určení tras příjezdových komunikací.

Bezpečnost práce:

Po ukončení prací stavbu vždy zajistit proti vstupu třetích osob.

Všechny stroje a zařízení vyžadují-li periodické revize, jakož i ostatní zařízení na stavbě použitá, budou podrobeny revizím ve stanoveném rozsahu.

Stroje, mechanismy a zařízení, které svou konstrukcí, technickým stavem a provedením odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a jsou vybaveny pokyny pro obsluhu a údržbu s návodem k obsluze v českém jazyce.

Pro ochranu života a zdraví jsou pracovníci povinni používat ochranné pomůcky v souladu se zákoníkem práce v platném znění. Práce budou provádět pracovníci, kteří mají veškerá oprávnění k činnostem souvisejícím se zemními pracemi, tzn. dle zákona č. 262/2006 Sb. v platném znění (zákoník práce) jsou odborně a zdravotně způsobilí pro výkon zemních prací a obsluhu zemních strojů.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při provádění zemních prací je třeba respektovat zejména ustanovení platných vyhlášek a předpisů, a to zejména části zemní práce, stroje a strojní zařízení.

Všichni pracovníci zúčastnění na stavebních pracích musí mít absolvována všechna školení BOZP.

Pro ochranu života a zdraví jsou pracovníci povinni používat ochranné pracovní prostředky dle vnitropodnikové směrnice „Seznam OOP“ vypracovaný dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Bezpečnost práce a technických zařízení elektro:

Základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) jsou stanoveny zákonem č. 262/2006 Sb. (= zákoník práce), zajištění dalších podmínek BOZP je uvedeno v zákoně č. 309/2006 Sb.

Bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí jsou dle § 4, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. stanoveny nařízením vlády č. 378/2001 Sb.

Podrobnější požadavky na pracoviště a pracovní prostředí jsou dle § 2, odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. stanoveny nařízením vlády č. 101/2005 Sb.

k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

Jedná se o místní komunikaci. Po dokončení stavby nedojde ke změně stávajícího stavu

l) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Po dobu výstavby mostu bude dopravní obslužnost objektů za mostem omezena. Z toho to důvodu je navrženo řešení mostu pomocí předpjatého rámu, aby doba výstavby byla co nejkratší. Průjezd přes most bude uzavřen. Realizace navržené stavby vyžaduje návrh objízdných tras. Podrobné řešení je uvedeno ve výkresové části objízdných tras.

Autobusová doprava nebude v rámci této stavby dotčena.

Podmínky pro umístění přechodného dopravního značení:

- provedeno v reflexní úpravě podle normy ČSN EN 12899-1,2 a ČSN EN 1436, zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. a vyhlášky MD č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a umístěno podle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 - III. vydání, schváleno MD ČR čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 a podle Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, schváleno MD ČR čj. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 a umístění provede právnická nebo fyzická osoba s platným oprávněním a způsobilostí a podle metodického pokynu MD SJ-PK pro oblast II4 – Provádění silničních a stavebních prací,
- přechodné dopravní značení vychází z podkladu TP 66 - III. vydání, schváleno MD ČR čj. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015,
- zábrany Z2 budou řádně osvětleny.