

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provádění stavby  
dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### SO 870 NÁHRADNÍ VÝSADBA

#### OBSAH ZPRÁVY:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	2
ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	2
<b>2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....</b>	<b>5</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavbě

- a) **Název stavby:** Stavební úprava prostoru mezi tř. 17. listopadu a ulicí Nedbalovou v Karviné
- b) **Objekt:** Náhradní výsadba  
Správce: SMK  
Vlastník: OKS MMK
- c) **Místo stavby:** Kraj Moravskoslezský, KÚ: Karviná-město [663824], ulice Cihelní
- d) **Předmět dokumentace:** Dokumentace pro provádění stavby

### Údaje o stavebníkovi

- Stavebník, investor:** Statutární město Karviná  
Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná- Fryštát

### Údaje o zpracovateli dokumentace

- Zpracovatel PD:** Dopravoprojekt Ostrava a.s.  
Masarykovo náměstí 5/5  
702 00 Ostrava  
IČO: 427 67 377
- Hlavní inženýr projektu:** Ing. Martin Staněk (1103648)  
**Zodpovědný projektant:** Ing. Richard Průša  
**Projektant komunikací:** Ing. Ondřej Kocurek  
**Kontrola:** Ing. Zdeněk Legerský (1102055)

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektovaná stavba se nachází v prostoru mezi ul. Nedbalovou a tř. 17. listopadu v Karviné, v intravilánu města. Slepá část komunikace přiléhá k ul. Cihelní, která je místní sběrnou komunikací a zajišťuje dopravní propojení ul. Svatopluka Čecha s ul. Havířskou.

Základním úkolem projektu je oprava všech zpevněných ploch v řešeném prostoru tak, aby byl zajištěn maximální možný počet parkovacích stání a zároveň byl zajištěn přístup ke stávající zástavbě pro vozidla hasičského záchranného systému. Stávající systém zpevněných ploch, který nebyl obecně navržen pro parkování vozidel, je obyvateli stávající zástavby maximálně využíván právě pro parkování. I přes neusměrněné využití těchto ploch bez ohledu na normové rozměry jak parkovacích míst, tak i obslužných komunikací, je zde citelný nedostatek parkovacích možností. Stávající kapacita parkování je cca. 56 OA.

Veškeré pozemky se nacházejí v intravilánu v zastavěné oblasti.

Stávající komunikace jsou ve špatném technickém stavu, vykazují zásadní poruchy živичného krytu a dílčí vysprávký při opravách, není zde dostatečně řešeno parkování, zeleň, a svým technickým uspořádáním neodpovídají požadavkům na moderní, funkční a bezpečnou komunikaci v intravilánu města.

V projektu se jedná zejména o výstavbu parkovací plochy, která je navržena s ohledem na stávající deficit parkovacích ploch pro stávající zástavbu bytových domů. Deficit je způsoben zejména nárůstem stupně automobilizace, který se v době výstavby nepředpokládal. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a k zajištění bezpečného pohybu chodců mimo dopravní prostor.

V návrhu se odráží snaha o vytvoření sdíleného a bezpečného prostoru pro všechny účastníky provozu, zklidnění dopravy souborem opatření a nástrojů, sloužících ke zvýšení užité hodnoty komunikace, zlepšení životního prostředí a bezpečnosti zejména chodců a cyklistů na úkor nadřazenému postavení automobilové dopravy. Hlavní snahou ale je sladit charakter uličního prostoru s funkcemi příslušné komunikace, případně její části, a odstranit tak některé dopravní závady.

Oblast je navržena v dopravním režimu obytné zóny, což povede ke zklidnění dopravy a možnosti parkování pouze na vyznačených stáních. Prostor bude užíván společně všemi účastníky provozu, včetně chodců, v jedné výškové úrovni. Oddělení dopravního a pobytového prostoru je ve vjezdové části provedeno fyzicky- obrubníkem. Nové zpevněné plochy zajistí komfortní a bezpečný pohyb vozidel i chodců, včetně parkování na běžných i vyhrazených stáních. Projekt se zároveň snaží o vytvoření co největšího počtu odstavných stání.

Stavební objekt SO 870 řeší:

- náhradní výsadbu stromů a keřů, předepsanou koordinovaným závazným stanoviskem.

## 3. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt souvisí s těmito stavebními objekty:

SO 110      Komunikace

SO 801      Vegetační úpravy

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je výsadba stromů. Výsadba stromů je součástí předepsané náhradní výsadby, která je stanovena v koordinovaném závazném stanovisku MMK pod č.j. SMK/009654/2022 v rozsahu:

- 6 ks Javor babyka (Green Column), sadovnický zapěstované dřeviny s balem o minimálním obvodu kmene 14-16 cm ve výšce 100 cm nad zemí, na pozemek p.č. 620/30 v k.ú. Karviná- Město.

- keře druhové skladby Dříšťál Thunbergův (*Berberis thunbergii*) a Ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*) v počtu 4 ks/m na plochu mezi parkovací stání na pozemky p.č. 620/1, 620/2, 620/17, 620/37, 620/38 a 620/27 v k.ú. Karviná- Město. K výsadbě budou použity prostokořenné sazenice s min. 3-5 výhony a výškou min 50 cm.

Pro zásyp jam pro výsadbu stromů bude použit půdní substrát odolný proti zhutnění, který současně musí umožnit provzdušnění i v hloubkách do 1,5m. Tomuto požadavku vyhovuje směs následujícího zrnitostního složení:

jílovitá frakce (do 0,002mm) 3%

prachovitá frakce (0,002 – 0,063mm) 18%

písčitá frakce (0,63 – 2,0mm) 36%

štěrkovitá frakce (2,0 – 63,0mm) 43%

Uvedená směs nesmí obsahovat žádné organické materiály a žádné cizí škodlivé příměsi (ČSN DIN 18 915, čl.5.1) a jeho výsledné pH bude slabě kyselé. Do směsi bude rovnoměrně přimíchán půdní kondicionér, který zlepší vodní a živné retenční kapacity půdy a vede ke zlepšení růstu kořenů a rostlin. Půdní kondicionér se musí řádně promíchat s uvedenou směsí. Půdní kondicionér bude přidán v dávce 3kg/m<sup>3</sup>.

O provedení zásypu bude proveden zápis a dodavatel stavebních prací po provedení zásypu bude zodpovídat za to, aby nedošlo k znehodnocení substrátu po dobu provádění dalších stavebních prací. Dodavatel bude mít požadované množství směsi uloženo na skládce tak, aby nedošlo k jakékoliv kontaminaci a znehodnocení organickým a anorganickým materiálem. Dle postupu stavebních prací jej převezve na staveniště a vykopané jámy s ním zasype.

Vlastní výsadba stromů bude provedena do jamek objemu do 4,8 m<sup>3</sup> (velikost jamky 2 x 2 x 1,2 m). Pro výměnu půdy v jamce bude použit substrát pro okrasné dřeviny, který bude promísen s vykopanou zemínou z jamky. Při výsadbě je nutné dbát na zásadu, že organické materiály nesmí přijít do hloubky větší než 30-40 cm.

Vlastní výsadba stromů bude prováděna v agrotechnických lhůtách optimálních pro výsadbu stromů tj. – jarní od rozmrznutí půdy do vyrašení listů (do konce dubna) a podzimní od začátku opadu listů (říjen) do trvalého promrznutí půdy do hloubky 5 cm. Po výsadbě bude kmen stromu obalen dvouvrstvou jutovou bandáží do výše 2 m ke snížení výparu a proti mrazovému poškození v prvních letech po výsadbě.

Stromy budou ukotveny třemi kůly tak, aby nedošlo k narušení kořenového balu. Kůly budou nahoře spojenými příčkami. Stromy po výsadbě budou řádně zality.

Veškerý vysazovaný rostlinný materiál musí být mechanicky nepoškozený, zdravý, bez zjevného napadení chorobami a škůdci a odpovídající velikosti s nepoškozeným a zapěstovaným terminálním výhonem. Kořenový bal o průměru 50-80cm musí být pevný, řádně prokořeněný a jeho velikost musí být úměrná velikosti vysazované dřeviny.

Dodavatel stavebních prací zajistí po dobu záruční lhůty odbornou údržbu vysázených stromů. Po tuto dobu bude prováděna pravidelná závlhka v době přísušků. Dle potřeby bude prováděn tvarovací a výchovný řez koruny vysázených stromů tak, aby bylo docíleno co

největší homogenity. V případě úhynu bude provedena výměna stromu za stejně velký a tvarově jednotný strom v souladu se zadávacími podmínkami.

Součástí stavebního objektu je výsadba vhodných keřů či trvalek do plochy průlehu přiléhající k parkovacím plochám. Výsadba keřů je součástí předepsané náhradní výsadby, která je stanovena v koordinovaném závazném stanovisku MMK pod č.j. SMK/009654/2022 v rozsahu:

Po dokončení stavebních prací budou plochy určené pro založení trávníků obdělány. Obdělání půdy bude provedeno strojně - nakopáním a válením. Pouze okraje a plochy v blízkosti stávajících stromů budou obdělány ručně, aby se předešlo případnému poškození kořenového systému stromů.

Další požadavky na formu a následnou péči o náhradní výsadbu:

- výsadba bude provedena nejdříve po nabytí právní moci rozhodnutí, jehož je koordinované závazné stanovisko podkladem, a nejpozději v termínu před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Konkrétní termín jejího provedení bude písemně oznámen orgánu ochrany přírody.

- stanovuje se povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby.

- po dobu uložené péče bude v intervalu 2 let prováděn výchovný řez jedinců.

- pravidelná zálivka bude prováděna do odeznění povýsadbového šoku, tj. v daném případě minimálně v cyklu 6-8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě, četnost zálivek může být ve druhém roce snížena na 3-6 cyklů.

- kořenové krčky dřeviny budou usazeny v rovině s terénem nebo lehce nad terén.

- bude provedeno zamulčování organickými materiály (kůra nebo dřevní štěpka) do výšky 80-100 mm, aplikace mulče bude provedena tak, aby plocha kořenové mísy zachovávala mírný spád ve směru ke kmínkům.

- kotvení nově vysazených dřevin bude provedeno k trojici kůlů (s příčkami) o průměru 8-10 cm.

- v případě poškození, odumření nebo zcizení vysazených jedinců budou tito nahrazeni novými.

- keře budou jištěny podzemním kotvením.

## **5. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Koordinace stavebních prací a postupu výstavby je věcí koordinátora stavby, resp. zhotovitele, který bude harmonogram a jednotlivé uzávěry konzultovat se zástupci obce.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace stávajících komunikací a případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu. Samostatný objekt není pro tento účel vyčleněn.

Zhotovitel zajistí bezpečnou průjezdnost vozidel IZS podél pracovních míst, včetně dostatečných bezpečnostních odstupů. Nutné je průběžné sledování průjezdnosti a případná úprava dopravních opatření jednotlivých pracovních míst. Objekt nemá vazby na technologická vybavení.

V Ostravě, duben 2023

Ing. Richard Průša